

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Groot Zevert Vergisting B.V.  
Deventer Kunstweg 2a,  
7156 NW Beltrum

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Groot Zevert Vergisting B.V.  
Dit is de verschilberekening van de beoogde situatie met de VVGB 2011 en de externe saldering.

## Rekentaak

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rwz9if5vUMkW  
21 juli 2026, 19:22  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

beoogde situatie 2026 - Beoogd  
Saldering Bellegoorsweg 8 - Saldering  
Referentie VVGB 10 juni 2011 - Saldering  
Saldering Wolfsstraat 1 Toldijk - Saldering

| Rekenjaar | Afroomfactor | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      |              | 598,9 kg/j              | 9.389,7 kg/j            |
| 2026      | 0,65         | 2.999,5 kg/j            | -                       |
| 2026      | 0,35         | 4,7 kg/j                | 7.131,7 kg/j            |
| 2026      | 0,65         | 120,0 kg/j              | -                       |

## Resultaten

beoogde situatie 2026 - Beoogd  
Saldering Bellegoorsweg 8 - Saldering  
Referentie VVGB 10 juni 2011 - Saldering  
Saldering Wolfsstraat 1 Toldijk - Saldering  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied        |
|------------------|---------|---------------|
| 0,16 mol N/ha/j  | 4634084 | Stelkampsveld |
| 0,19 mol N/ha/j  | 4634084 | Stelkampsveld |
| 0,06 mol N/ha/j  | 4634084 | Stelkampsveld |
| 0,01 mol N/ha/j  | 4559065 | Rijntakken    |
| 0,00 ha          |         |               |
| 880,14 ha        |         |               |
| -                |         |               |
| 0,10 mol N/ha/j  |         |               |

beoogde situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen                                                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   WKK 3                                                                 | -                       | 4.468,0 kg/j            |
| <b>3</b> Industrie   Overig   WKK 4                                                                 | -                       | 4.130,0 kg/j            |
| <b>8</b> Industrie   Overig   emissie bedrijfshal Luchtwater                                        | 457,6 kg/j              | -                       |
| <b>9</b> Industrie   Overig   Emissie raffinage-hal (geniaal)                                       | 131,4 kg/j              | -                       |
| <b>10</b> Anders...   Laden-Lossen binnen inrichting                                                | 2,1 kg/j                | 154,7 kg/j              |
| <b>11</b> Energie   Biogasketel                                                                     | -                       | 28,0 kg/j               |
| <b>12</b> Mobiele werktuigen   Emissie laadschop in loods                                           | 4,6 kg/j                | 163,7 kg/j              |
| <b>13</b> Mobiele werktuigen   Emissie laadschop op terrein                                         | 71,0 g/j                | 292,4 kg/j              |
| <b>14</b> Industrie   Overig   Fakkelinstallatie                                                    | -                       | 12,9 kg/j               |
| <b>15</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                               | 1,0 kg/j                | 69,1 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 2,2 kg/j                | 70,8 kg/j               |



Saldering Bellegoorsweg 8 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

| Emissiebronnen |                                                     | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-----------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | Landbouw   Dierhuisvesting   Stal 3 Bellegoorsweg 8 | 2.100,0 kg/j            | -                       |
| 2              | Landbouw   Dierhuisvesting   stal 2 Bellegoorsweg 8 | 899,5 kg/j              | -                       |

Referentie VVGB 10 juni 2011 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

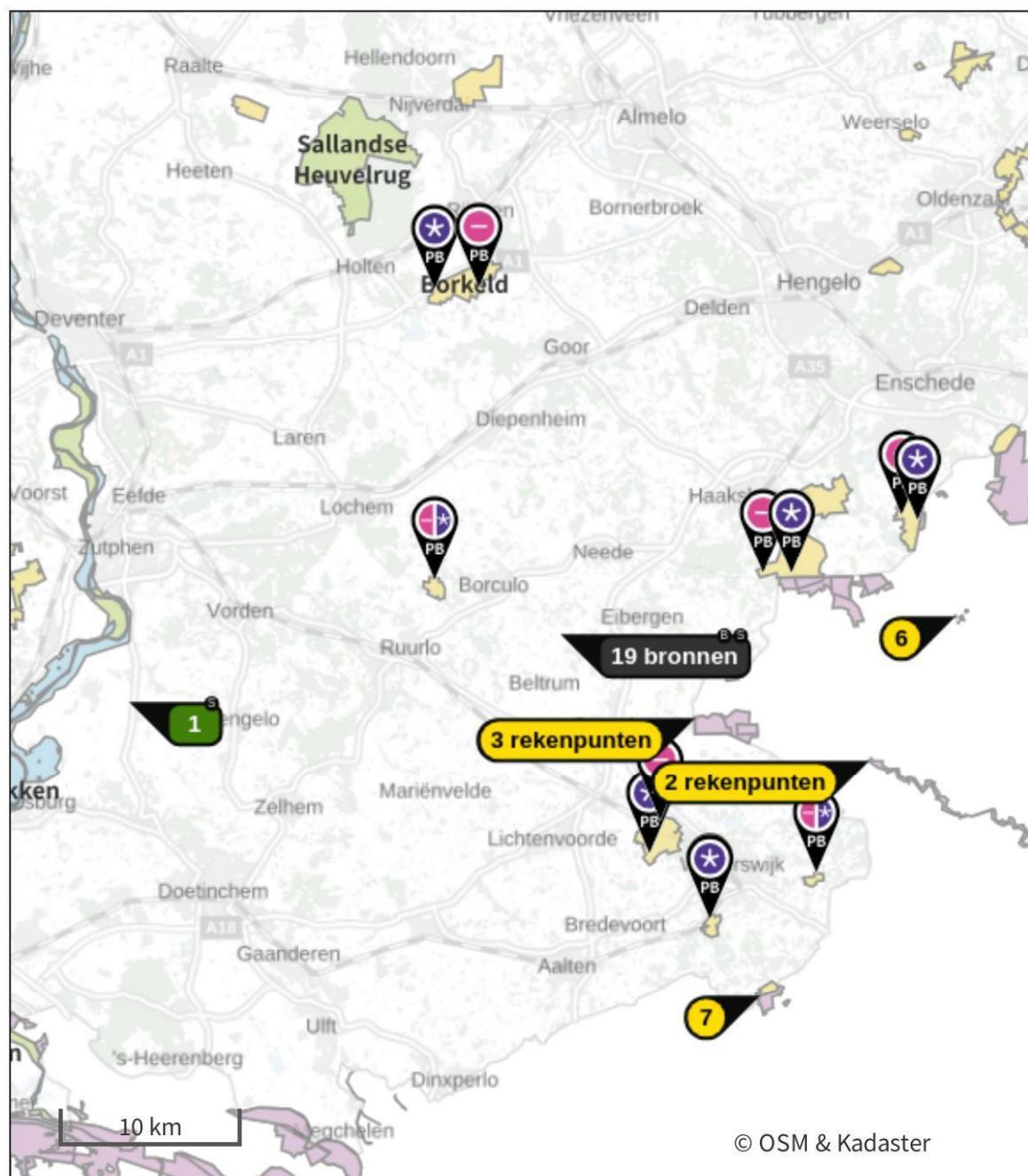
| Emissiebronnen                                                                                    | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Industrie   Overig   WKK 2                                                               | -                       | 2.529,0 kg/j            |
| <b>2</b> Industrie   Overig   WKK 1                                                               | -                       | 1.348,0 kg/j            |
| <b>8</b> Anders...   Laden-lossen binnen inrichting                                               | 1,9 kg/j                | 164,6 kg/j              |
| <b>9</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude start                                              | 0,9 kg/j                | 63,9 kg/j               |
| <b>10</b> Industrie   Overig   WKK3                                                               | -                       | 2.950,0 kg/j            |
| <b>11</b> Industrie   Overig   Fakkels 1                                                          | -                       | 4,8 kg/j                |
| <b>12</b> Industrie   Overig   Fakkels 2                                                          | -                       | 9,6 kg/j                |
|  Verkeersnetwerk | 1,9 kg/j                | 61,8 kg/j               |



Saldering Wolfsstraat 1 Toldijk (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

| Emissiebronnen                                       | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Landbouw   Dierhuisvesting   Wolfsstraat 1 Toldijk | 120,0 kg/j              | -                       |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|--------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Totaal | 880,14                   | 2.235,47                              | 0,00                        | -                             | 880,14                     | 0,10                         |

| Per gebied                         | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/j) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/j) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/j) |
|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------|------------------------------|
| Buurserzand & Haaksbergerveen (53) | 546,58                   | 2.235,47                              | 0,00                        | -                             | 546,58                     | 0,05                         |
| Korenburgerveen (61)               | 166,40                   | 2.119,72                              | 0,00                        | -                             | 166,40                     | 0,03                         |
| Borkeld (44)                       | 78,59                    | 2.055,34                              | 0,00                        | -                             | 78,59                      | 0,01                         |
| Witte Veen (54)                    | 60,11                    | 2.129,10                              | 0,00                        | -                             | 60,11                      | 0,01                         |
| Stelkampsveld (60)                 | 16,30                    | 1.991,89                              | 0,00                        | -                             | 16,30                      | 0,10                         |
| Bekendelle (63)                    | 12,13                    | 2.046,07                              | 0,00                        | -                             | 12,13                      | 0,01                         |
| Willinks Weust (62)                | 0,03                     | 1.418,45                              | 0,00                        | -                             | 0,03                       | 0,01                         |

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Rijntakken

Wooldse Veen

| Per eigen rekenpunt | Naam                                                                                                            | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/j) |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------|
| 4                   | Berkel (19 km)                                                                                                  | X:254106<br>Y:449451 | -                            |
| 6                   | Wacholderheide Hörsteloe (22 km)                                                                                | X:259030<br>Y:457663 | -                            |
| 7                   | Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (23 km)                                                               | X:247896<br>Y:435992 | -                            |
| 5                   | Schwattet Gatt (19 km)                                                                                          | X:255404<br>Y:455506 | -0,01 ●                      |
| 3                   | Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (13 km)                                                                    | X:249885<br>Y:459844 | -0,02 ●                      |
| 1                   | Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (9 km) | X:244238<br>Y:451937 | -0,03 ●                      |
| 2                   | Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (9 km)                                                                        | X:245997<br>Y:454680 | -0,03 ●                      |

## beoogde situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

**1** Industrie | Overig

|                      |                          |                  |              |                 |              |
|----------------------|--------------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | WKK 3                    | Uittreedhoogte   | 8,0 m        | NO <sub>x</sub> | 4.468,0 kg/j |
| Locatie              | X:236102 Y:456469        | Spreiding        | <u>0,0 m</u> |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd               | Uittreeddiameter | 0,2 m        |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> | Temperatuur      | 150,00 °C    |                 |              |
|                      | <u>Industrie</u>         | Emissie          |              |                 |              |
|                      |                          | Uittreedrichting | Verticaal    |                 |              |
|                      |                          | Uittreedsnelheid | 37,9 m/s     |                 |              |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                        |                           |        |                 |           |
|---------------------------|------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Vr.wagens Noord        | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 26,8 kg/j |
| Locatie                   | X:236597,13 Y:456361,1 | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 7,7 kg/j  |
| Lengte                    | 971,63 m               | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg              | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen       |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>               |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>         |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>             |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid       | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | 80 km/uur              | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur              | 1.430,0 /jaar             |        | 5,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur              | 7.791,0 /jaar             |        | 5,0 %           |           |
| Busverkeer                | 80 km/uur              | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |

**3** Industrie | Overig

|                      |                          |                  |              |                 |              |
|----------------------|--------------------------|------------------|--------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | WKK 4                    | Uittreedhoogte   | 10,0 m       | NO <sub>x</sub> | 4.130,0 kg/j |
| Locatie              | X:236114 Y:456471        | Spreiding        | <u>0,0 m</u> |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd               | Uittreeddiameter | 0,2 m        |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> | Temperatuur      | 150,00 °C    |                 |              |
|                      | <u>Industrie</u>         | Emissie          |              |                 |              |
|                      |                          | Uittreedrichting | Verticaal    |                 |              |
|                      |                          | Uittreedsnelheid | 37,4 m/s     |                 |              |

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                           |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Vr. wagens Zuid         | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 26,8 kg/j |
| Locatie                   | X:236597,15 Y:456361,51 | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 7,7 kg/j  |
| Lengte                    | 973,14 m                | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | 80 km/uur               | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur               | 1.430,0 /jaar             |        | 5,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur               | 7.791,0 /jaar             |        | 5,0 %           |           |
| Busverkeer                | 80 km/uur               | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |

### 5 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Route terrein éénrichting          |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 16,2 kg/j                |
| Locatie                   | X:236098,18 Y:456581,4             |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 4,4 kg/j |
| Lengte                    | 476,21 m                           |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Van Anaar B                        |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.430,0 /jaar             | 10,0 %  |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 7.791,0 /jaar             | 10,0 %  |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Lichte voertuigen Zuid  |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
| Locatie                   | X:236520,16 Y:456331,84 |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 67,3 g/j |
| Lengte                    | 803,79 m                |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 59,7 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | 80 km/uur        | 4.510,0 /jaar             | 5,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | 80 km/uur        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |  |  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Lichte voertuigen Noord |  |  | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
| Locatie                   | X:236517,15 Y:456331,82 |  |  | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 67,1 g/j |
| Lengte                    | 801,87 m                |  |  | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 59,6 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               |  |  | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |  |  |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |  |  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |  |  |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |  |  |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | 80 km/uur        | 4.510,0 /jaar             | 5,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 80 km/uur        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 80 km/uur        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | 80 km/uur        | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 8 Industrie | Overig

|                      |                          |                  |                 |                 |            |
|----------------------|--------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | emissie bedrijfshal      | Uittreedhoogte   | 10,0 m          | NH <sub>3</sub> | 457,6 kg/j |
|                      | Luchtwater               | Spreiding        | <u>0,0 m</u>    |                 |            |
| Locatie              | X:236070,14              | Uittreeddiameter | 0,9 m           |                 |            |
|                      | Y:456443,7               | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd               | Emissie          |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      | <u>Industrie</u>         | Uittreedsnelheid | 10,5 m/s        |                 |            |

### 9 Industrie | Overig

|                      |                                              |                |          |                 |            |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Emissie raffinage-<br>hal (geniaal)          | Uittreedhoogte | 1,8 m    | NH <sub>3</sub> | 131,4 kg/j |
| Locatie              | X:236045 Y:456439                            | Warmteinhoud   | 0,000 MW |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              | Spreiding      | 0,0 m    |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |          |                 |            |

### 10 Anders...

|                      |                                   |                |          |                 |            |
|----------------------|-----------------------------------|----------------|----------|-----------------|------------|
| Naam                 | Laden-Lossen<br>binnen inrichting | Uittreedhoogte | 0,0 m    | NO <sub>x</sub> | 154,7 kg/j |
| Locatie              | X:236115,35<br>Y:456507,24        | Warmteinhoud   | 0,000 MW | NH <sub>3</sub> | 2,1 kg/j   |
| Oppervlakte          | 1,80 ha                           | Spreiding      | 0,0 m    |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                   |                |          |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>           |                |          |                 |            |

### 11 Energie

|                      |                                              |                |          |                 |           |
|----------------------|----------------------------------------------|----------------|----------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Biogasketel                                  | Uittreedhoogte | 8,0 m    | NO <sub>x</sub> | 28,0 kg/j |
| Locatie              | X:236127 Y:456486                            | Warmteinhoud   | 0,220 MW |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                              | Spreiding      | 0,0 m    |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> |                |          |                 |           |

### 12 Mobiele werktuigen

|                                                     |                                           |           |                                 |                                          |                                                        |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Naam                                                | Emissie laadschop<br>in loods             |           |                                 | NO <sub>x</sub>                          | 163,7 kg/j                                             |
| Locatie                                             | X:236146,92<br>Y:456569,45                |           |                                 | NH <sub>3</sub>                          | 4,6 kg/j                                               |
| Oppervlakte                                         | 0,11 ha                                   |           |                                 |                                          |                                                        |
| Naam/Stageklasse                                    | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie          | Stof Emissie                                           |
| Laadschop Cat<br>930 (2021)                         | 19.019 l/j<br>1.024 l/j                   | 1.430 u/j | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub> 163,7 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 4,6 kg/j |
| Stage-V, >= 2019 ,<br>75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja |                                           |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                                        |

### 13 Mobiele werktuigen

|                                              |                                    |           |                                 |                                          |                                                        |
|----------------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Naam                                         | Emissie laadschop op terrein       |           |                                 | NO <sub>x</sub>                          | 292,4 kg/j                                             |
| Locatie                                      | X:236116,72<br>Y:456507,88         |           |                                 | NH <sub>3</sub>                          | 71,0 g/j                                               |
| Oppervlakte                                  | 1,43 ha                            |           |                                 |                                          |                                                        |
| Naam/Stageklasse                             | Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele variatie             | Stof Emissie                                           |
| Laadschop Volvo L30 (1999)                   | 9.464 l/j<br>0 l/j                 | 1.690 u/j | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u> | NO <sub>x</sub> 292,4 kg/j<br>NH <sub>3</sub> 71,0 g/j |
| Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee |                                    |           |                                 | <u>Industrie</u>                         |                                                        |

**14** Industrie | Overig

|                      |                          |                  |              |                 |           |
|----------------------|--------------------------|------------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Fakkelinstallatie        | Uittreedhoogte   | 14,2 m       | NO <sub>x</sub> | 12,9 kg/j |
| Locatie              | X:236101,86              | Spreiding        | <u>0,0 m</u> |                 |           |
|                      | Y:456495,25              | Uittreeddiameter | 2,1 m        |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd               | Temperatuur      | 850,00 °C    |                 |           |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u> | Emissie          |              |                 |           |
|                      | <u>Industrie</u>         | Uittreedrichting | Verticaal    |                 |           |
|                      |                          | Uittreedsnelheid | 0,2 m/s      |                 |           |

**15** Verkeer | Koude start: overig

|                           |             |                 |           |
|---------------------------|-------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Koude start | NO <sub>x</sub> | 69,1 kg/j |
| Locatie                   | X:236120,67 | NH <sub>3</sub> | 1,0 kg/j  |
|                           | Y:456429,07 |                 |           |
| Oppervlakte               | 0,19 ha     |                 |           |
| Type voertuig             |             | Koude starts    |           |
| Licht verkeer             |             | 2.255,0 /jaar   |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer |             | 715,0 /jaar     |           |
| Zwaar vrachtverkeer       |             | 2.337,0 /jaar   |           |
| Busverkeer                |             | 0,0 /jaar       |           |

Saldering Bellegoorsweg 8 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

### 1 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                       |                |                 |                 |              |
|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Stal 3                | Uittreedhoogte | 6,5 m           | NH <sub>3</sub> | 2.100,0 kg/j |
|                      | Bellegoorsweg 8       | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |              |
| Locatie              | X:236517 Y:456658     | Spreiding      | 0,0 m           |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd       |                |                 |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u> |                |                 |                 |              |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie      |
|-----------|------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|--------------|
| Overige   | Vleeskalveren traditioneel         | 600           | NH <sub>3</sub> | 3.5                       |          | 2.100,0 kg/j |

### 2 Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                       |                |                 |                 |            |
|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | stal 2                | Uittreedhoogte | 5,9 m           | NH <sub>3</sub> | 899,5 kg/j |
|                      | Bellegoorsweg 8       | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |                 |            |
| Locatie              | X:236517 Y:456658     | Spreiding      | 0,0 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd       |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u> |                |                 |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                       | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Rundvee   | HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar) | 257           | NH <sub>3</sub> | 3,5                       |          | 899,5 kg/j |

Referentie VVGB 10 juni 2011 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

### 1 Industrie | Overig

|                      |                                              |                  |           |                 |              |
|----------------------|----------------------------------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                 | WKK 2                                        | Uittreedhoogte   | 10,0 m    | NO <sub>x</sub> | 2.529,0 kg/j |
| Locatie              | X:236109,32<br>Y:456473,48                   | Spreiding        | 0,0 m     |                 |              |
|                      |                                              | Uittreeddiameter | 0,2 m     |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                                   | Temperatuur      | 11,85 °C  |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | Emissie          |           |                 |              |
|                      |                                              | Uittreedrichting | Verticaal |                 |              |
|                      |                                              | Uittreedsnelheid | 21,5 m/s  |                 |              |

### 2 Industrie | Overig

|                      |                                              |                  |           |                 |              |
|----------------------|----------------------------------------------|------------------|-----------|-----------------|--------------|
| Naam                 | WKK 1                                        | Uittreedhoogte   | 10,0 m    | NO <sub>x</sub> | 1.348,0 kg/j |
| Locatie              | X:236104,04<br>Y:456475,91                   | Spreiding        | 0,0 m     |                 |              |
|                      |                                              | Uittreeddiameter | 0,2 m     |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                                   | Temperatuur      | 600,00 °C |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | Emissie          |           |                 |              |
|                      |                                              | Uittreedrichting | Verticaal |                 |              |
|                      |                                              | Uittreedsnelheid | 11,4 m/s  |                 |              |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                           |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Zwaar verkeer Noord     | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 24,9 kg/j |
| Locatie                   | X:236596,33 Y:456358,47 | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 7,2 kg/j  |
| Lengte                    | 973,45 m                | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.300,0 /jaar             |        | 5,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 7.233,0 /jaar             |        | 5,0 %           |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |

### 4 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                         |                           |        |                 |           |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Zwaar verkeer zuid      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 24,8 kg/j |
| Locatie                   | X:236596,62 Y:456358,4  | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 7,1 kg/j  |
| Lengte                    | 972,70 m                | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1.300,0 /jaar             |        | 5,0 %           |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 7.233,0 /jaar             |        | 5,0 %           |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |           |

**5** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Licht verkeer Noord     | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:236515,75 Y:456327,58 | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 60,9 g/j |
| Lengte                    | 800,08 m                | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 54,0 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 4.100,0 /jaar             |        | 5,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**6** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Licht verkeer zuid      | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j                 |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:236517,66 Y:456329,6  | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 61,0 g/j |
| Lengte                    | 801,76 m                | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 54,2 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>          |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>              |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 4.100,0 /jaar             |        | 5,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**7** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Transport op terrein               | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 11,1 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:236097,6 Y:456533,78             | Type scherm               | -      | -               | NO <sub>2</sub> 3,1 kg/j |
| Lengte                    | 353,39 m                           | Hoogte                    | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Van A naar B                       |                           |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                           |                           |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                     |                           |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                         |                           |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 1.300,0 /jaar             |        | 10,0 %          |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 7.233,0 /jaar             |        | 10,0 %          |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |                          |

**8** Anders...

|                      |                           |                |                 |                 |            |
|----------------------|---------------------------|----------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Laden-lossen              | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 164,6 kg/j |
|                      | binnen inrichting         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 1,9 kg/j   |
| Locatie              | X:236117,18<br>Y:456474,4 | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |            |
| Oppervlakte          | 0,90 ha                   |                |                 |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |                 |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |                 |                 |            |

**9** Verkeer | Koude start: overig

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Koude start                | NO <sub>x</sub> | 63,9 kg/j |
| Locatie     | X:236120,55<br>Y:456437,99 | NH <sub>3</sub> | 0,9 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,18 ha                    |                 |           |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 2.050,0 /jaar |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 650,0 /jaar   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 2.170,0 /jaar |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar     |

**10** Industrie | Overig

|                      |                                              |                  |                 |                 |              |
|----------------------|----------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | WKK3                                         | Uittreedhoogte   | 10,0 m          | NO <sub>x</sub> | 2.950,0 kg/j |
| Locatie              | X:236106,23<br>Y:456463,54                   | Spreiding        | <u>0,0 m</u>    |                 |              |
|                      |                                              | Uittreeddiameter | 0,2 m           |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                                   | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | Emissie          |                 |                 |              |
|                      |                                              | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |              |
|                      |                                              | Uittreedsnelheid | 24,7 m/s        |                 |              |

**11** Industrie | Overig

|                      |                                              |                  |              |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------|------------------|--------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Fakkel 1                                     | Uittreedhoogte   | 7,9 m        | NO <sub>x</sub> | 4,8 kg/j |
| Locatie              | X:236119,33<br>Y:456434,39                   | Spreiding        | <u>0,0 m</u> |                 |          |
|                      |                                              | Uittreeddiameter | 0,8 m        |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                                   | Temperatuur      | 850,00 °C    |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | Emissie          |              |                 |          |
|                      |                                              | Uittreedrichting | Verticaal    |                 |          |
|                      |                                              | Uittreedsnelheid | 0,3 m/s      |                 |          |

**12** Industrie | Overig

|                      |                                              |                  |              |                 |          |
|----------------------|----------------------------------------------|------------------|--------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Fakkel 2                                     | Uittreedhoogte   | 7,9 m        | NO <sub>x</sub> | 9,6 kg/j |
| Locatie              | X:236130,03<br>Y:456430,52                   | Spreiding        | <u>0,0 m</u> |                 |          |
|                      |                                              | Uittreeddiameter | 0,8 m        |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd                                   | Temperatuur      | 850,00 °C    |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | Emissie          |              |                 |          |
|                      |                                              | Uittreedrichting | Verticaal    |                 |          |
|                      |                                              | Uittreedsnelheid | 0,3 m/s      |                 |          |

Saldering Wolfsstraat 1 Toldijk (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

**1** Landbouw | Dierhuisvesting

|                      |                          |                  |                 |                 |            |
|----------------------|--------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------|
| Naam                 | Wolfsstraat 1<br>Toldijk | Uittreedhoogte   | 5,6 m           | NH <sub>3</sub> | 120,0 kg/j |
|                      |                          | Spreiding        | <u>2,5 m</u>    |                 |            |
| Locatie              | X:211947 Y:452776        | Uittreeddiameter | 0,5 m           |                 |            |
| Wijze van ventilatie | Geforceerd               | Temperatuur      | <u>11,85 °C</u> |                 |            |
| Temporele variatie   | <u>Dierverblijven</u>    | Emissie          |                 |                 |            |
|                      |                          | Uittreedrichting | Verticaal       |                 |            |
|                      |                          | Uittreedsnelheid | 5,4 m/s         |                 |            |

| Diersoort | Huisvestingssysteem - Omschrijving                                                                                                                                                                                          | Aantal dieren | Stof            | Emissiefactor (kg/dier/j) | Reductie | Emissie    |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------|---------------------------|----------|------------|
| Varkens   | HD5.9.1.1 - Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m <sup>2</sup> per dierplaats met spoelgoten (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer) | 120           | NH <sub>3</sub> | 1                         |          | 120,0 kg/j |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3\_20260409\_7392213271

Database versie 2025.3\_7392213271\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>