




Lokale ontwikkelingen

Dit bestand bevat achtergrondinformatie die door de gemeente of regio is verstrekt. Dit document maakt geen onderdeel uit van het Programma van Eisen van de Concessie Arnhem-Nijmegen/Foodvalley.

Gemeente Rhenen, regio Food Valley	21 februari 2024	
Ontwikkelingen	Wat, Waar	Wanneer
Ruimtelijk: o.a. nieuwe of af te bouwen woonwijken, bedrijventerreinen, onderwijsinstellingen	Samen met gemeente Veenendaal: verstedelijkingslocatie nabij Rhenen-Noord/Veenendaal-Zuid. Ruimte voor woningbouw en aanverwante voorzieningen, waaronder een nieuw station (tot 5.000 woningen). Nieuwbouw ca. 100 woningen station Rhenen Beoogde groei van 20.000 naar 25.000 tot 27.000 inwoners	Periode 2030-2040 Periode 2025-2030 Periode 2024-2040
Economisch: o.a. wijziging in aantal koopzondagen, invoeren/afschaffen betaald parkeren	Vergunningparkeren in centrum-zuid Rhenen en blauwe zones. Verwachting verdere uitbreiding gereguleerd parkeren.	Periode 2024-2035
Infrastructureel: o.a. nieuwe wegen, (i)VRI's, parkeerplaatsen fiets/auto bij stations e.d.	P+R bij station Rhenen Verbreding Rijnbrug Rhenen – Kesteren (N233) Aanpassing kruispunt N225-N233 (ook verbetering doorstroming bus)	
Politiek: Visie op OV Wensen / aandachtspunten	Een betere bediening met Ziekenhuis Gelderse Vallei, Ede, Wageningen en Rivierenland (Kesteren/Tiel). Voor lijn 87 tussen Veenendaal-De Klomp en Rhenen zien we graag de doortrek naar station Kesteren gerealiseerd worden. Dit kan gemakkelijk gerealiseerd worden zonder investering van Gelderland, omdat deze lijn door Utrecht wordt gereden. Hiervoor hebben we alleen toestemming van provincie Gelderland nodig.	Zo snel mogelijk Zo snel mogelijk

	<p>Buslijn vanuit Rhenen, via Rooseveltweg / Wageningen naar 5.1.2e en dan door naar Lunteren (zie ook format PvE Wageningen)</p> 	Zo snel mogelijk
<p>Aanwezigheid andere mobiliteitsalternatieven (deelfietsen, deelauto's (vrijwillige) wijkbusjes e.d.)</p>	<p>Deelauto's en OV-fietsen bij station Rhenen. Verdere uitbreiding voorzien.</p> <p>Mobiliteitsconvenant met diverse grote bedrijven in Rhenen/Foodvalley.</p> <p>Start inzet OV-ambassadeurs</p> <p>AutoMobiel (individueel vrijwilligersvervoer) / Sociaal Vervoer Rhenen (55+ busje)</p>	
Documenten		
<p>o.a. visies op mobiliteit / aangenomen moties / ruimtelijke plannen</p>	<p>Ontwikkelperspectief Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2021 onderzoeksagenda-gebiedsuitwerkingen_arnhem-nijmegen-foodvalley_2023</p> <p>Bereikbaarheidsagenda_Regio_Foodvalley_2023-2026 https://www.regiofoodvalley.nl/programma/slimopweg/ https://www.regiofoodvalley.nl/projecten/rijnbrug</p> <p>Visie-op-Rhenen-2035</p> <p>Mobiliteitsagenda-Rhenen-2022</p>	<p>Periode 2024-2040</p> <p>Periode 2024-2026</p> <p>Periode 2024-2030 Periode 2024-2026</p> <p>Periode 2024-2035</p> <p>Periode 2024-2026</p>
<p>Overig</p>	<p>Goede afstemming en samenwerking met doelgroepen- en vrijwilligersvervoer (Publieke Mobiliteit)</p> <p>Invulling geven en samenwerken deelmobiliteit en Mobility as a Service (MaaS)</p>	