

## Lokale ontwikkelingen

*Dit bestand bevat achtergrondinformatie die door de gemeente of regio is verstrekt. Dit document maakt geen onderdeel uit van het Programma van Eisen van de Concessie Arnhem-Nijmegen/Foodvalley.*

Gemeente Nijkerk	28 februari 2024	
<b>Ontwikkelingen</b>	<b>Wat, Waar</b>	<b>Wanneer</b>
<b>Ruimtelijk:</b> o.a. nieuwe of af te bouwen woonwijken, bedrijventerreinen, onderwijsinstellingen	<b>Nijkerk</b> Doornsteeg fase 3 700 woningen Stadshaven 750 woningen Oude Barneveldseweg 165 woningen Spoorkamp 252 woningen  <b>Nijkerkerveen</b> Deelplan drie 350 woningen  <b>Hoevelaken</b> Klaarwater ca. 650 woningen Euretco 160 woningen	Periode 2024 - 2029 Periode 2024 - 2029 Periode 2024 - 2029  Periode 2024 - 2029  Periode 2024 - 2029  Periode 2025 - 2030 Vanaf 2025
<b>Economisch:</b> o.a. wijziging in aantal koopzondagen, invoeren/afschaffen betaald parkeren	Te verwachten is dat gebieden met betaald parkeren hetzelfde blijven en dat de vergunninghouderparkeren gebieden geleidelijk aan wordt uitgebreid.	Vanaf 2023
<b>Infrastructureel:</b> o.a. nieuwe wegen, (i)VRI's, parkeerplaatsen fiets/auto bij stations e.d.	In de mobiliteitsvisie worden projecten aangedragen voor de lange termijn.	
<b>Politiek:</b> Visie op OV Wensen / aandachtspunten	In de mobiliteitsvisie wordt aandacht gegeven aan het STOMP principe.  Stimuleren vervoersopties in buitengebieden ter bestrijding van bereikbaarheidsarmoede, zoals bijvoorbeeld buurtbus, haltetaxi of vrijwilligersinitiatieven.	

<p>Aanwezigheid andere mobiliteitsalternatieven (deelfietsen, deelauto's (vrijwillige) wijkbusjes e.d.)</p>	<p>Deelfietsen NS station Nijkerk komen er op korte termijn. OV fiets aanwezig station Hoevelaken</p>	<p>.</p>
<p><b>Documenten</b></p>		
<p>o.a. visies op mobiliteit / aangenomen moties / ruimtelijke plannen</p>	<p>Omgevingsvisie gemeente Nijkerk 2040</p> <p>Mobiliteitsvisie 2023</p> <p>Nota Parkeernormen</p> <p>Woonvisie gemeente Nijkerk 2020+</p>	<p>Vastgesteld</p> <p>Vastgesteld</p> <p>Vastgesteld</p> <p>Vastgesteld</p>
<p>Overig</p>	<p>We verwachten dat er tussen Nijkerk en Barneveld (Station Noord/centrum) een vervoervraag ontstaat om een lijn OV-verbinding tussen deze twee bestemmingen te realiseren.</p> <p>Door woningbouw in Nijkerkerveen is het in de toekomst wenselijk om een reguliere lijn OV verbinding tussen Nijkerk-Nijkerkerveen-Hoevelaken te realiseren.</p>	<p>Voorstel om te onderzoeken</p> <p>Voorstel om te onderzoeken</p>