

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Groot Zevert Vergisting B.V.
Deventer Kunstweg 2a,
7156 NW Beltrum

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Groot Zevert Vergisting B.V.
Dit is de verschilberekening van de beoogde situatie met de VVGB 2011 en de externe saldering.

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4NRSvptWVw5
20 juli 2026, 16:40
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

beoogde situatie 2026 - Beoogd
Saldering Bellegoorsweg 8 - Saldering
Referentie VVGB 10 juni 2011 - Saldering
Saldering Wolfsstraat 1 Toldijk - Saldering

Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026		598,9 kg/j	9.389,7 kg/j
2026	0,65	2.999,5 kg/j	-
2026	0,35	4,7 kg/j	7.131,7 kg/j
2026	0,65	120,0 kg/j	-

Resultaten

beoogde situatie 2026 - Beoogd
Saldering Bellegoorsweg 8 - Saldering
Referentie VVGB 10 juni 2011 - Saldering
Saldering Wolfsstraat 1 Toldijk - Saldering
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,16 mol N/ha/j	4634084	Stelkampsveld
0,19 mol N/ha/j	4634084	Stelkampsveld
0,06 mol N/ha/j	4634084	Stelkampsveld
0,01 mol N/ha/j	4559065	Rijntakken
0,00 ha		
879,54 ha		
-		
0,10 mol N/ha/j		

beoogde situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig WKK 3	-	4.468,0 kg/j
3 Industrie Overig WKK 4	-	4.130,0 kg/j
8 Industrie Overig emissie bedrijfshal Luchtwater	457,6 kg/j	-
9 Industrie Overig Emissie raffinage-hal (geniaal)	131,4 kg/j	-
10 Anders... Laden-Lossen binnen inrichting	2,1 kg/j	154,7 kg/j
11 Energie Biogasketel	-	28,0 kg/j
12 Mobiele werktuigen Emissie laadschop in loods	4,6 kg/j	163,7 kg/j
13 Mobiele werktuigen Emissie laadschop op terrein	71,0 g/j	292,4 kg/j
14 Industrie Overig Fakkelinstallatie	-	12,9 kg/j
15 Verkeer Koude start: overig Koude start	1,0 kg/j	69,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	70,8 kg/j



Saldering Bellegoorsweg 8 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Landbouw Dierhuisvesting Stal 3 Bellegoorsweg 8	2.100,0 kg/j	-
2	Landbouw Dierhuisvesting stal 2 Bellegoorsweg 8	899,5 kg/j	-

Referentie VVGB 10 juni 2011 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

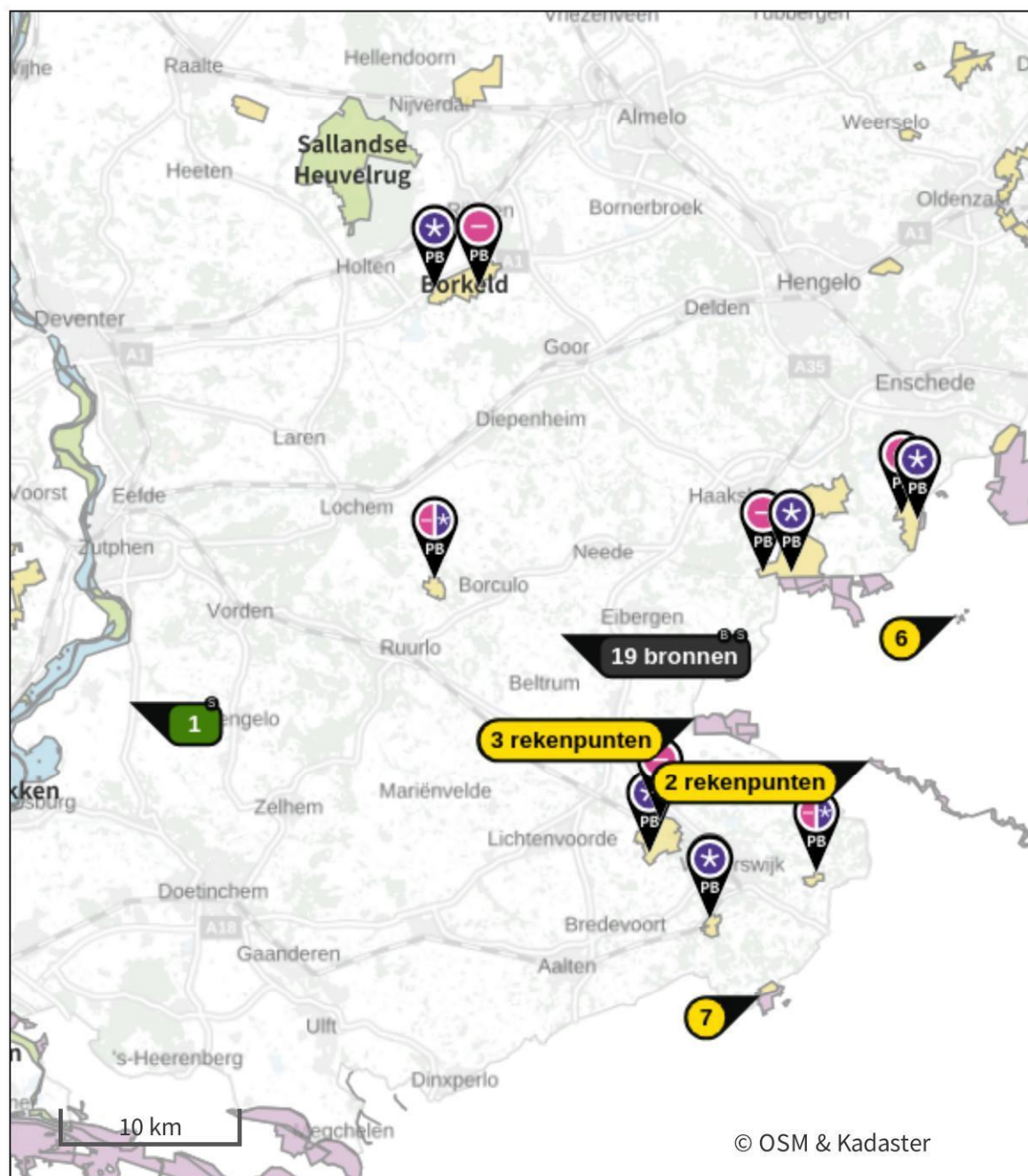
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Industrie Overig WKK 2	-	2.529,0 kg/j
2 Industrie Overig WKK 1	-	1.348,0 kg/j
8 Anders... Laden-lossen binnen inrichting	1,9 kg/j	164,6 kg/j
9 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,9 kg/j	63,9 kg/j
10 Industrie Overig WKK3	-	2.950,0 kg/j
11 Industrie Overig Fakkels 1	-	4,8 kg/j
12 Industrie Overig Fakkels 2	-	9,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,9 kg/j	61,8 kg/j



Saldering Wolfsstraat 1 Toldijk (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Dierhuisvesting Wolfsstraat 1 Toldijk	120,0 kg/j	-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	879,54	2.235,47	0,00	-	879,54	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	546,58	2.235,47	0,00	-	546,58	0,05
Korenburgerveen (61)	166,40	2.119,72	0,00	-	166,40	0,03
Borkeld (44)	78,59	2.055,34	0,00	-	78,59	0,01
Witte Veen (54)	60,11	2.129,10	0,00	-	60,11	0,01
Stelkampsveld (60)	16,30	1.991,89	0,00	-	16,30	0,10
Bekendelle (63)	11,53	2.046,07	0,00	-	11,53	0,01
Willinks Weust (62)	0,03	1.418,45	0,00	-	0,03	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol N/ha/j is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol N/ha/j.

Rijntakken
Wooldse Veen

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/j)
4	Berkel (19 km)	X:254106 Y:449451	-
6	Wacholderheide Hörsteloe (22 km)	X:259030 Y:457663	-
7	Burlo-Vardingholter Venn und Entenschlatt (23 km)	X:247896 Y:435992	-
5	Schwattet Gatt (19 km)	X:255404 Y:455506	-0,01 ●
3	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (13 km)	X:249885 Y:459844	-0,02 ●
1	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld & Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (9 km)	X:244238 Y:451937	-0,03 ●
2	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (9 km)	X:245997 Y:454680	-0,03 ●

beoogde situatie 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Industrie | Overig

Naam	WKK 3	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	4.468,0 kg/j
Locatie	X:236102 Y:456469	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,2 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	150,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,9 m/s		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vr.wagens Noord	Links	Rechts	NO _x	26,8 kg/j
Locatie	X:236597,13 Y:456361,1	Type scherm	-	NO ₂	7,7 kg/j
Lengte	971,63 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 /jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 /jaar		5,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Industrie | Overig

Naam	WKK 4	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	4.130,0 kg/j
Locatie	X:236114 Y:456471	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreeddiameter	0,2 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Temperatuur	150,00 °C		
	<u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	37,4 m/s		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vr. wagens Zuid	Links	Rechts	NO _x	26,8 kg/j
Locatie	X:236597,15 Y:456361,51	Type scherm	-	NO ₂	7,7 kg/j
Lengte	973,14 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1.430,0 /jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	7.791,0 /jaar		5,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route terrein éénrichting			Links	Rechts	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:236098,18 Y:456581,4			Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	476,21 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van Anaar B						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		1.430,0 /jaar		10,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		7.791,0 /jaar		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /jaar		0,0 %		

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lichte voertuigen Zuid			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236520,16 Y:456331,84			Type scherm	-	-	NO ₂ 67,3 g/j
Lengte	803,79 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 59,7 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur		4.510,0 /jaar		5,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur		0,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur		0,0 /jaar		0,0 %		

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Lichte voertuigen Noord			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236517,15 Y:456331,82			Type scherm	-	-	NO ₂ 67,1 g/j
Lengte	801,87 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 59,6 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	80 km/uur		4.510,0 /jaar		5,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur		0,0 /jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur		0,0 /jaar		0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur		0,0 /jaar		0,0 %		

8 Industrie | Overig

Naam	emissie bedrijfshal	Uittreedhoogte	10,0 m	NH ₃	457,6 kg/j
	Luchtwater	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:236070,14	Uittreeddiameter	0,9 m		
	Y:456443,7	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
	<u>Industrie</u>	Uittreedsnelheid	10,5 m/s		

9 Industrie | Overig

Naam	Emissie raffinage- hal (geniaal)	Uittreedhoogte	1,8 m	NH ₃	131,4 kg/j
Locatie	X:236045 Y:456439	Warmteinhoud	0,000 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

10 Anders...

Naam	Laden-Lossen binnen inrichting	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	154,7 kg/j
Locatie	X:236115,35 Y:456507,24	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	2,1 kg/j
Oppervlakte	1,80 ha	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

11 Energie

Naam	Biogasketel	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	28,0 kg/j
Locatie	X:236127 Y:456486	Warmteinhoud	0,220 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	0,0 m		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

12 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie laadschop in loods			NO _x	163,7 kg/j
Locatie	X:236146,92 Y:456569,45			NH ₃	4,6 kg/j
Oppervlakte	0,11 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Laadschop Cat 930 (2021)	19.019 l/j 1.024 l/j	1.430 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 163,7 kg/j NH ₃ 4,6 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>	

13 Mobiele werktuigen

Naam	Emissie laadschop op terrein			NO _x	292,4 kg/j
Locatie	X:236116,72 Y:456507,88			NH ₃	71,0 g/j
Oppervlakte	1,43 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Laadschop Volvo L30 (1999)	9.464 l/j 0 l/j	1.690 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x 292,4 kg/j NH ₃ 71,0 g/j
Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>	

14 Industrie | Overig

Naam	Fakkelinstallatie	Uittreedhoogte	7,9 m	NO _x	12,9 kg/j
Locatie	X:236101,86	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
	Y:456495,25	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	850,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	18,5 m/s		

15 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	69,1 kg/j
Locatie	X:236120,67	NH ₃	1,0 kg/j
	Y:456429,07		
Oppervlakte	0,19 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		2.255,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		715,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		2.337,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Saldering Bellegoorsweg 8 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Stal 3	Uittreedhoogte	6,5 m	NH ₃	2.100,0 kg/j
	Bellegoorsweg 8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:236517 Y:456658	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Overige	Vleeskalveren traditioneel	600	NH ₃	3.5	2.100,0 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	stal 2	Uittreedhoogte	5,9 m	NH ₃	899,5 kg/j
	Bellegoorsweg 8	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:236517 Y:456658	Spreiding	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie Emissie
Rundvee	HA3.100 - Overige huisvestingssystemen (Vleeskalveren jonger dan 1 jaar)	257	NH ₃	3,5	899,5 kg/j

Referentie VVGB 10 juni 2011 (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,35

1 Industrie | Overig

Naam	WKK 2	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	2.529,0 kg/j
Locatie	X:236109,32	Spreiding	0,0 m		
	Y:456473,48	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	11,85 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	21,5 m/s		

2 Industrie | Overig

Naam	WKK 1	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	1.348,0 kg/j
Locatie	X:236104,04	Spreiding	0,0 m		
	Y:456475,91	Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	600,00 °C		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u>	Emissie			
	<u>Industrie</u>	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	11,4 m/s		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	24,9 kg/j
Locatie	X:236596,33 Y:456358,47	Type scherm	-	NO ₂	7,2 kg/j
Lengte	973,45 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.233,0 /jaar		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Zwaar verkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	24,8 kg/j
Locatie	X:236596,62 Y:456358,4	Type scherm	-	NO ₂	7,1 kg/j
Lengte	972,70 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.233,0 /jaar		5,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer Noord	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236515,75 Y:456327,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 60,9 g/j
Lengte	800,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.100,0 /jaar		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Licht verkeer zuid	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:236517,66 Y:456329,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 61,0 g/j
Lengte	801,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 54,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.100,0 /jaar		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Transport op terrein	Links	Rechts	NO _x	11,1 kg/j
Locatie	X:236097,6 Y:456533,78	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	353,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.233,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Anders...

Naam	Laden-lossen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	164,6 kg/j
	binnen inrichting	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,9 kg/j
Locatie	X:236117,18 Y:456474,4	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Oppervlakte	0,90 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

9 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	63,9 kg/j
Locatie	X:236120,55 Y:456437,99	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,18 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	2.050,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	650,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	2.170,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

10 Industrie | Overig

Naam	WKK3	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	2.950,0 kg/j
Locatie	X:236106,23 Y:456463,54	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
		Uittreeddiameter	0,2 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	24,7 m/s		

11 Industrie | Overig

Naam	Fakkel 1	Uittreedhoogte	7,9 m	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:236119,33 Y:456434,39	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
		Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	0,8 m/s		

12 Industrie | Overig

Naam	Fakkel 2	Uittreedhoogte	7,9 m	NO _x	9,6 kg/j
Locatie	X:236130,03 Y:456430,52	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
		Uittreeddiameter	0,8 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	1,6 m/s		

Saldering Wolfsstraat 1 Toldijk (Saldering), rekenjaar 2026, afroomfactor 0,65

1 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Wolfsstraat 1	Uittreedhoogte	5,6 m	NH ₃	120,0 kg/j
	Toldijk	Spreiding	<u>2,5 m</u>		
Locatie	X:211947 Y:452776	Uittreeddiameter	0,5 m		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>	Emissie			
		Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreedsnelheid	5,4 m/s		

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Varkens	HD5.9.1.1 - Emitterende mestoppervlakte ten hoogste 0,18 m ² per dierplaats met spoelgoten (Vleesvarkens van 25 kg en meer, opfokberen van 25 kg en meer en jonger dan 7 maanden, opfokzeugen van 25 kg en meer)	120	NH ₃	1		120,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>