

## Lokale ontwikkelingen – Gemeente Arnhem

*Dit bestand bevat achtergrondinformatie die door de gemeente of regio is verstrekt. Dit document maakt geen onderdeel uit van het Programma van Eisen van de Concessie Arnhem-Nijmegen/Foodvalley.*

Gemeente Arnhem	2-2-2024	
Ontwikkelingen	Wat, Waar	Wanneer
<b>Ruimtelijk:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ruimtelijke ontwikkelingen:</li> <li>Werklocaties</li> <li>Kantoren:</li> <li>Onderwijsinstellingen:</li> </ol>	<p>De belangrijkste ambities voor de gemeente zijn beschreven in de Omgevingsvisie: <a href="#">Omgevingsvisie Arnhem 2040</a></p> <p>Met betrekken op ruimtelijke ontwikkelingen zijn de volgende regionale ambitie/opgaves belangrijk, In de <a href="#">Regionale arrangement Groene metropoolregio Arnhem Nijmegen</a> worden de overkoepelende provinciale opgave van 1 van de 7 regio's beschreven. De woonopgave voor de regio tot 2030 en dus Arnhem ligt vast in de <a href="#">Woondeal 2.0</a>. De opgaven na 2030 zijn benoemd in de : <span style="background-color: black; color: white;">5.1.2e</span></p> <p><b>1. Ruimtelijke ontwikkelingen:</b> Woningbouw ambitie van de gemeente is het realiseren van 16.000 woningen tot 2040, waarbij de focus ligt op de realisatie van 9500 tot 2030. Er wordt ingezet op het beter benutten van bestaande + verdichten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belangrijkste locaties harde plannen: <a href="#">Schuytgraaf</a>, Centrum-Oost, <a href="#">Hes-Klingelbeek</a>, <a href="#">Thorbecke</a>, <a href="#">Vredenburg</a>, <a href="#">Kronenburg</a>.</li> <li>- Belangrijkste locaties zachte plannen:, Arnhem West, Centrum Oost, NP Arnhem-Oost <a href="#">Gebiedsontwikkeling Nijmeegseweg</a>, GO Spoorzone Arnhem-Oost.</li> </ul> <p>➤ <b>Belangrijkste documenten/ links:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Woningbouwmonitor stand van zaken Companen..</a></li> <li>- <a href="#">Nationaal Programma Arnhem-Oost</a></li> <li>- <a href="#">Gebiedsontwikkeling Spoorzone Arnhem-oost</a></li> <li>- <a href="#">Woonvisie 2024-2029/2034</a></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Harde plannen tot 2030, zachte plannen tot 2040. <ul style="list-style-type: none"> <li>- Woonvisie 2024 - 2034</li> </ul> </li> <li>2. Visie</li> </ol>

	<p><b>2. Werklocaties:</b> Om de werklocaties aantrekkelijk en toekomstbestendig te maken is de ambitie voor het OV: duurzaam bereikbaar, goede loop-, (deel)fiets- en openbaar vervoersvoorzieningen. Inzet op langzaam verkeer, OV en dan pas automobilist. Verdeling in tijden parkeren avond-middag.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belangrijkste ontwikkellocaties: Arnhem-Buiten, Arnhem-Zuid/ Geldersepoort, Arnhem Centraal, Arnhem-Oost &amp; Campus-IKPW.</li> </ul> <p>➤ <u>Belangrijkste documenten/ links</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Visie werklocaties Arnhem 2040</a></li> <li>- <a href="#">Factsheets werklocaties</a></li> </ul> <p><b>3. Kantoren:</b> ambitie om kantoren meer te concentreren op kantorenlocaties – bereikbaarheid HOV, en inzet op langzaam verkeer zijn hier belangrijk in.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belangrijkste locaties: Centrumomgeving, Ijsseloord, Geldersepoort.</li> </ul> <p>➤ <u>Belangrijkste documenten/ links:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Kantoren Nota 2022 - 2030</a></li> <li>- <a href="#">Actieplan Kantoren 2022-2025</a></li> </ul> <p><b>4. Onderwijsinstellingen:</b> Betere bereikbare scholen en duurzame mobiliteitsoplossing voor de verschillende mbo en hbo instellingen. Betere samenwerking intern: Kenniscampus – netwerk gelegen in Arnhem (Arnhem- Buiten, IPKW en HAN/HVHL). En betere samenwerking en positie in de regio: Wageningen, Helicon, Van hall Larenstein, Astrum, NTC, Radboud, Oneplanet</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Plan Kinderkamp/ Middachtensingel</a>. Toevoegen 2 scholen, sporthal, gymzaal, parkeerterrein en appartementencomplex</li> </ul> <p>➤ <u>Belangrijkste documenten/ links:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Ambitiedocument Kenniscampus Regio Arnhem</a></li> <li>- <a href="#">Integraal huisvestigingsplan onderwijsinstellingen 2024</a></li> <li>- <a href="#">Slim&amp;Schoon onderweg -onderwijsaanpak</a></li> </ul> <p>Achtergrond info.</p> <p>Bijgevoegd het recent vastgestelde projectenboek, inclusief de doelenboom van de Campusaanpak Arnhem-Velp. Met de ongeveer 25.000 studenten en 5.000 medewerkers van de onderwijsinstellingen genereren we een aanzienlijk aantal vervoersbewegingen. Onze focus ligt op duurzame bereikbaarheid, waarbij we het STOMP-principe hanteren.</p> <p>Momenteel streven we ernaar om voor iedereen een passend alternatief te bieden. Voor sommigen</p>	<p>2. werklocaties loopt tot 2040</p> <p>3. Kantorennota 2022 -2030</p> <p>4. Ambitie vanaf 2023 -</p>
--	---	--

	<p>betekent dit het stimuleren van fietsgebruik, terwijl anderen worden aangemoedigd om het openbaar vervoer te gebruiken, of een combi-reis. Helaas ervaren veel mensen het openbaar vervoer als een minder aantrekkelijk alternatief vanwege de drukte tijdens spitsuren, wat helaas vaak resulteert in onnodig autogebruik, iets wat naar onze mening niet wenselijk is. Om deze reden zoeken we naar een balans tussen het aanbod van en de vraag naar ov-capaciteit. Een mogelijke oplossing die wij zien, is enerzijds het vergroten van het aanbod tijdens piekmomenten, en anderzijds het spreiden van de vraag naar het openbaar vervoer over de dag. Beide oplossingen zijn niet zomaar gerealiseerd.</p> <p>Andere zaken die we graag meegeven zijn:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Verkennen van ontbrekende OV-verbindingen naar onderwijsinstellingen. Zo zijn de onderwijslocaties in Presikhaaf en Velp naar ons idee slecht verbonden met de Liemers, Lingewaard en Apeldoorn.</li> <li>- Deelmobiliteit introduceren in Arnhem en Velp en voor studenten toegankelijk maken. Ook als de missende schakel voor de last mile van een combireis met OV.</li> <li>- Creëren van flexibiliteit in het OV waardoor businzet makkelijk gevarieerd kan worden tussen bv drukke en rustige dagen of tussen drukke en rustige weken.</li> </ul> <p>Hopelijk kunnen jullie dit meenemen in de inventarisatie.</p> <p>Met vriendelijke groet,  <span style="background-color: black; color: black;">5.1.2e</span>  Programmamanager Campusaanpak Arnhem-Velp</p> <p>T: <span style="background-color: black; color: black;">5.1.2e</span>  E: <span style="background-color: black; color: black;">5.1.2e</span> <a href="mailto:5.1.2e@Arnhem.nl">@Arnhem.nl</a></p>	
<p><b>Economisch:</b></p> <p>5.Parkeren:</p> <p>6.Toerisme:</p>	<p>Een netwerk is belangrijk voor ondernemers, binnen Arnhem zijn verschillende organisatie waarin kennis en initiatieven en ontwikkelingen worden gedeeld: <a href="#">ondernemersnetwerken</a>.</p> <p><b>5) Uitgangspunten parkeerbeleid</b> Auto-afhankelijkheid verminderen, overlast van parkeren verminderen, lagere parkeernormen, Parkeernorm 0 in binnenstad of dicht bij OV, parkeertarieven met 50 cent verhogen, extra voorzieningen fiets, mogelijkheden voor korting parkeereis (P+R).Beter benutten van stations en realisatie van</p>	<p>5- Parkeerbeleid wordt geleidelijk met de duurzaam mobiliteitsplan vastgesteld (zie punt 9)</p>

	<p>6) transferia/stadsrandhubs.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Belangrijkste documenten/ links:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Startnotitie parkeerbeleid Arnhem 2022 – 2032</a></li> <li>- <a href="#">Beleidsregels parkeren</a></li> </ul> </li> </ul> <p>7) <b>Toerisme:</b> Inzet op het duurzaam versterken van de natuur, maar ook een betere verspreiding en inzicht van bezoekers. Realiseren van een duurzaam, toegankelijk en recreatief aantrekkelijke Poortzone Arnhem Veluwe. Door het inzetten van parkeren buiten de stad (TOP), inzet op OV richting Arnhem Noord - Poort naar de Veluwe- verbinding naar Noord (Veluwe, Openlucht Museum, Burgers Zoo. Groene vingers in de stad.</p> <p><b>Horeca:</b> sinds corona is er geen nachtvervoer meer, maar er is hier wel behoefte aan.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Belangrijkste documenten/ links:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Toerisme Veluwe, Arnhem, Nijmegen</a></li> <li>- <a href="#">Regio Arnhem</a></li> <li>- <a href="#">Partnerprogramma 2024 – visitveluwe</a></li> </ul> </li> </ul>	<p>6- Arnhem Poort naar de Veluwe, (verwachtte vaststelling 2024)</p>
<p><b>Infrastructureel:</b></p> <p>7- Hub's:</p> <p>8- Fiets:</p>	<p>7. <b>Hub's:</b> Investeren/ontwikkelen in mobiliteitshubs om parkeren te concentreren/spreiden en verkeersoverlast in het centrum te verminderen. Inzet op stadsrandhubs, om OV-parkeren, deelmobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling te combineren en elkaar te versterken:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belangrijkste locaties voor hub's: IPKW, Station Arnhem-Zuid, Gelredome en Waterberg.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Belangrijkste documenten/ links:</u> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Visie Hubs Made in [Arnhem]</a></li> <li>- <a href="#">Basiskaart hubs Arnhem alle hubs behalve microhubs</a></li> <li>- <a href="#">Basiskaart alle hubs</a></li> <li>- <a href="#">Raadsbrief visie hubs made in Arnhem</a></li> <li>- <a href="#">Gebiedsontwikkeling Station Arnhem-Zuid</a></li> </ul> </li> </ul> <p>8. <b>Fiets:</b> Inzet op goede fietsinfrastructuur (bereikbaarheid, veiligheid, duurzaamheid, leefbaarheid): reistijd, doorrijden, snelfietsroutes, herkenbaarheid verbeteren. Een fietsverkeersplan (fietsparkeernorm). E-bike stad van Nederland.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Locaties: 9 snelfietsroutes (in ontwikkeling / bestaande). Belangrijkste nieuwe: Over de Noord (oosterbeek- westervoort), Westflank (Elst – Schuytgraaf- ArnhemWest/ Oosterbeek).</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Belangrijkste documenten/ links: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Accentnota fiets (fietsambitie Arnhem 2019-2024)</a></li> <li>- <a href="#">Raadsnota fietsparkeren Arnhem-</a></li> </ul> </li> </ul>	<p>7. Inzet op korte (&lt;5 jaar) en langer termijn (&lt;10 jaar) ontwikkelen en uitwerken van de mobiliteitshubs.</p> <p>8. Accentnota loopt tot 2024, in het duurzaam mobiliteitsplan komt het onderdeel fiets terug. (zie punt 9.)</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Centraal</a></li> <li>-</li> </ul>	
<p>Politiek:</p> <p>9. Energietransitie</p> <p>10. Duurzaam mobiliteitsplan</p> <p>11. (H)OV</p>	<p>8. <b>Energietransitie.</b> Belangrijke ambitie is een klimaatneutraal en duurzaam Arnhem, de doelen, maatregelen en vergezichten zijn beschreven in het: <a href="#">Programma plan New energy made in Arnhem 2020- 2030 .</a> Dit houdt voor een groot deel in de er in de binnenstad alleen nog bestel- en vrachtwagens, en nieuwe bussen zonder CO2 uitstoot mogen komen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Belangrijke documenten:</u></li> <li>- <a href="#">Zero-emmissiezone 2026</a></li> <li>- <a href="#">Vervoer en schone lucht</a></li> <li>- <a href="https://zeroemissiebus.nl/bestuursakkoord/">https://zeroemissiebus.nl/bestuursakkoord/</a></li> </ul> <p>9- <b>Duurzaam mobiliteitsplan:</b> beschrijft een fundamenteel andere aanpak van mobiliteit. deze hogere ambitie van gemeente Arnhem is: betere bereikbaarheid van de stad, het tegengaan van verkeersoverlast en een schone lucht. Er wordt eerst gekeken naar de voetganger, dan de fietser, het OV en dan pas de auto. Bouwen rondom OV-knooppunten, met zo min mogelijk parkeerplaatsen. De parkeerregulering wordt verder uitgebreid om overlast in omliggende gebieden te voorkomen. En een stedelijk parkeerbeleid wordt toegepast. Daarnaast is een belangrijke pijler: toekomstig uitstoot van het verkeer verminderen: schoner verplaatsen, vermindering autoverkeer, meer ruimte voor groen, verduurzamen logistiek en ov.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Belangrijkste documenten/ links:</u></li> <li>- <a href="#">Duurzaam mobiliteitsplan startnotitie</a></li> </ul> <p>10- <b>Prognose OV:</b> Door de toename aan extra woningen, betekent dit een toename van extra reisbewegingen. Deze toename past niet meer binnen het wegennet. Er wordt daarom gebouwd rond OV knooppunten. Zo worden autorijstroken omgezet naar bus stroken en wordt er ingezet op het bereikbaar houden van het OV. 20 tot 25 % van de reisbewegingen kunnen plaatsvinden met het OV.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gevolg een 100.000 tot 125.000 extra reisbewegingen met het OV. (exclusief toename van reisbewegingen van bestaande huishoudens).</li> </ul> <p>Met een hoger gebruik van OV in de stedelijke regio als Arnhem kan ook het OV in landelijke gebieden in standgehouden worden.</p> <p><b>HOV:</b> Ambitie is om het verbeteren van de stedelijke bereikbaarheid/ druk op de stedelijke netwerk verlichten. En het verbeteren en ontwikkelen van HOV in een duurzaam verbonden regio. Daarnaast het verbeteren van OV knooppunten, optimaliseren routes en het verbeteren van de doorstroming</p>	<p>9. <i>Nota milieuzone (inclusief OV-zone) is nog niet vastgesteld.</i></p> <p>9. Duurzaam mobiliteitsplan wordt in de zomer 2024 vastgesteld (5 maart voor het eerst bij het college besproken, in maart naar de raad ter behandeling). _ Looptijd van het plan is circa 20 jaar.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <u>Belangrijkste documenten/ links:</u></li> <li>- <a href="#">Meeriarenprognose openbaar vervoer</a></li> <li>- <a href="#">Toekomstbeeld Stedelijk OV Arnhem en Nijmegen</a></li> <li>- <a href="#">Gewenst stedelijk HOV Arnhem - 2030</a></li> <li>- <a href="#">Brief Provinciale Staten van Gelderland – Ambities HOV actieplan regio Arnhem-Nijmegen</a></li> <li>- <a href="#">Samenwerken aan Hoogwaardige OV-Corridors</a></li> </ul>	
<p>Aanwezigheid andere mobiliteitsalternatieven</p> <p>12. Deelmobiliteit:</p> <p>13. Wijkbusjes</p> <p>14. Trolley</p>	<p><b>12. Deelmobiliteit:</b> Gemeente Arnhem heeft ambities op het vlak van energietransitie en in de openbare ruimte waarbij de elektrisch deelvervoer een belangrijk rol speelt.</p> <p><b>Deelauto:</b> het stimuleren van deelmobiliteit, vergroten van bepaalde vormen. Door middel van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het aanbod van elektrische deelauto's te vergroten</li> <li>- Sturen op locaties</li> <li>- kansen van innovatieve concepten benutten / mee experimenteren. Maar -&gt; gereguleerd, gefaciliteerd en gestimuleerd om wildgroei en foutparkeren te voorkomen.</li> <li>- ambitie om vanaf 2025 alle deelauto's elektrisch te maken</li> </ul> <p><b>Deelfiets/scooter:</b> aanbod vergroten, keuzevrijheid meerdere aanbieders, aanbod mag niet leiden tot overlast. Als pilot wordt er één aanbieder voor deel e-scooters toegelaten (150 voertuigen aanbieden voor 1,5 jaar).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Er worden 40 locaties aangewezen voor deelbakfietsen.</li> </ul> <p>➤ <u>Belangrijkste documenten/ links:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <a href="#">Beleidskader Deelmobiliteit</a></li> <li>- <a href="#">Introductie deelvervoer en wijziging APV</a></li> <li>- <a href="https://ehubarnhem.nl/locaties/">https://ehubarnhem.nl/locaties/</a></li> </ul> <p><b>13. Wijkbus.</b> Er loopt een initiatief lijn 10 te rijden als buurtbus in de wijken: Heijenoord en Lombok.</p> <p><b>14. Trolley:</b> De gemeente Arnhem hecht veel waarde aan de Trolley. Zo stond ook het hele bestuur achter de <a href="#">motie Arnhem staat achter de Trolley</a>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>In maart 2024 – memo meerwaarde van de trolley.</i></li> </ul>	
Documenten		

	<p>Extra documenten in de bijlage:</p> <p><u>9/10/11. Beleid:</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Uitstootvrije bussen op HOV-routes</li><li>- Netwerkambitiekaart OV Arnhem-Nijmegen</li><li>- Position Paper Regionaal Openbaar Vervoer.</li></ul> <p>(vanaf maart 2024)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Memo meerwaarde trolley</li><li>- Duurzaam mobiliteitsplan</li></ul>	