Luchthavenregeling

provincie Gelderland

Beslispunten:

1 Vaststellen luchthavenregeling inclusief bijlage en toelichting
2 Vaststellen Nota van beantwoording zienswijzen

Publiekssamenvatting

Op grond van artikel 8.64 eerste lid van de Wet luchtvaart is een luchthavenregeling vastgesteld voor de helikopterluchthaven Van de Steeg B.V. gelegen aan de Wesselseweg 23 te Barneveld, gemeente Barneveld. De zienswijzen die zijn ingediend naar aanleiding van de ter inzagelegging van de ontwerp luchthavenregeling zijn apart beantwoord in de Nota van Beantwoording behorende bij de Luchthavenregeling Wesselseweg 23, Barneveld.

Datum vergadering: 4 februari 2025
Portefeuillehouder: Ans Mol-van de Camp
Zaaknummer:
Inlichtingen bij: Provincieloket, 026 359 99 99

1 Aanleiding

Op 9 januari 2023 is de aanvraag ontvangen voor een luchthavenregeling voor een commerciële helikopterluchthaven aan de Wesselseweg 23 in Barneveld. De aanvraag behelst een luchthavenregeling voor maximaal 750 vliegbewegingen (375 starts en 375 landingen) per gebruiksjaar. De aanvrager is sinds augustus 2021 in het bezit van een TUG ontheffing voor deze locatie. Op 20 februari 2024 is de kennisgeving gepubliceerd van het voornemen van GS om een luchthavenregeling vast te stellen en is een ontwerp van de luchthavenregeling gedurende 6 weken ter inzage gelegd, binnen welke periode door een ieder zienswijzen konden worden ingediend. Van die gelegenheid is gebruik gemaakt. Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is de luchthavenregeling aangepast ten opzichte van de ontwerp luchthavenregeling. Zo zijn er aanvullende restricties opgenomen met betrekking tot het gebruik van de luchthaven ten behoeve van de hinderbeperking voor de omgeving van de luchthaven.

2 Argumenten voor en tegen

De aanvraag is getoetst aan het provinciale beleid en voldoet daaraan. Op grond van het Omgevingsbeleid Luchtvaartterreinen Gelderland is een helihaven toegestaan wanneer de gemeente daarmee instemt. De gemeente heeft in 2018 aan 5.1.2e laten weten dat een nieuwe permanente helihaven aan de Wesselseweg 23 in Barneveld 'in beginsel' alleen is toegestaan, wanneer één van de andere vier bestaande helihavens wordt opgeheven. De aanvrager is met de eigenaar van de helihaven aan de Oude Garderenseweg 5 in Kootwijkerbroek overeengekomen dat deze helihaven wordt beëindigd. Naar aanleiding van de formele aanvraag om een luchthavenregeling heeft de gemeente op 20 september 2023 laten weten een definitief standpunt in te nemen, nadat uw college een besluit op deze aanvraag heeft genomen. De aanvraag voldoet hiermee aan het provinciale beleid.

Uit het door de aanvrager ingediende geluidonderzoek en het onderzoek externe veiligheid dat is uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag, de aanvullende onderzoeken die zijn gevraagd naar aanleiding van de ingediende zienswijzen en de controle berekeningen die in opdracht van uw college zijn uitgevoerd, bevestigen dat de contouren voor geluid en externe veiligheid binnen de grenzen van het luchthavengebied vallen, zodat voor de helikopterhaven een luchthavenregeling kan worden vastgesteld. Het luchthavengebied is niet gelegen in een Natura 2000-gebied en het dichtst bijzijnde Natura 2000-gebied 'Veluwe' ligt met 5,3 kilometer op voldoende afstand van de luchthaven. Er zijn dan ook geen negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden te verwachten, te meer nu het realiseren van de (nieuwe) helihaven aan de Wesselseweg 23 te Barneveld gekoppeld is aan het opheffen van de bestaande helihaven van JAKO Landbouwmachines B.V. aan de Oude Garderenseweg 5 in Kootwijkerbroek. Die laatste helihaven is dichterbij het Natura 2000-gebied Veluwe gelegen (690 meter) dan de helihaven aan de Wesselseweg 23 (5.300 meter). Daarnaast ligt het maximum aantal vliegbewegingen op de nieuwe locatie veel lager dan bij de oude locatie. Er is sprake van een lagere stikstofdepositie en minder overige effecten dan in de te beëindigen situatie waardoor er geen sprake is van verslechtering van de effecten op de doelstellingen van de Veluwe.

3 Financiële gevolgen

geen

4 Risico's

geen

5 Participatie en communicatie

Deze luchthavenregeling is voorbereid met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. De ontwerp-luchthavenregeling heeft vanaf 1 maart 2024 voor 6 weken ter inzage gelegen. In verband met aanvullende stukken is de inzage termijn verlengd tot 27 september 2024. In totaal zijn 10 zienswijzen op het ontwerp van de luchthavenregeling ontvangen. Deze zijn schriftelijk of per e-mail ingediend. De zienswijzen worden apart beantwoord in de Nota van Beantwoording behorende bij de Luchthavenregeling Wesselseweg 23, Barneveld. Deze nota zal aan alle indieners van zienswijzen worden verzonden samen met de luchthavenregeling.

6 Vervolgproces

Het besluit tot het vaststellen van een luchthavenregeling wordt bekendgemaakt op overheid.nl. Degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken kan tegen dit besluit binnen zes (6) weken na de verzending daarvan een beroepschrift indienen bij de Rechtbank.
De luchthavenregeling treedt pas in werking nadat de Inspectie Leefomgeving en Transport een verklaring veilig gebruik luchtruim heeft verleend. Wij vragen deze verklaring aan zodra de luchthavenregeling is vastgesteld. De Inspectie heeft negen weken de tijd om een beslissing te nemen.

Bijlagen:
- Luchthavenregeling met bijlagen en toelichting
- Nota van beantwoording zienswijzen