



Concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026 – 2036

Marktconsultatie

Versie : 1.0 (versie 15-07-2024)
Status : Definitief
Datum : 15 juli 2024

INHOUDSOPGAVE

Inleiding.....	3
Aanleiding en doel.....	3
Doelgroep	3
Verloop en voorwaarden markconsultatie	4
Algemeen	4
Planning	5
De spelregels	5
Toelichting en vragen.....	7
Trolleyinfrastructuur	7
Zero Emissie	7
Vervoerkundig.....	8
Tot slot	9
Bijlage 1 Vragenlijst Marktconsultatie.....	10
Bijlage 2 Overzicht huidige remises Arnhem Nijmegen Foodvalley	12
Bijlage 3 Verduurzaming concessie Rijn-Waal	13
Bijlage 4 Lijnen in 2024 in de noodconcessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe-Zuid	14

Inleiding

Aanleiding en doel

In juni 2026 lopen de (nood)concessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe-Zuid af. Uit deze twee concessies volgt de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Om deze nieuwe concessie aan een vervoerder te kunnen verlenen, is de provincie bezig met de voorbereidingen van een aanbesteding. Onderdeel daarvan is het ontwerp Programma van Eisen (PvE).

De provincie Gelderland ziet deze marktconsultatie als een kans om marktpartijen vroegtijdig te consulteren rondom hun ideeën over een aantal hoofdkeuzes voor deze aanbesteding.

De resultaten vanuit deze marktconsultatie zullen in de vorm van een beknopt (geanonimiseerd) verslag worden gedeeld met de deelnemers. De overige reacties in het kader van de participatie bundelt de provincie in een Nota van Beantwoording en worden verwerkt in een definitieve PvE.

Deze marktconsultatie wordt gehouden onder marktpartijen om een goed beeld te krijgen van de effecten van de uitgangspunten uit het ontwerp PvE. Middels de marktconsultatie wil de provincie tevens inzicht krijgen in de geïnteresseerdheid van marktpartijen voor de concessie.

Bij deze marktconsultatie worden marktpartijen dan ook geïnformeerd en geconsulteerd. Ter voorbereiding sturen we u alvast onze vragen. Mocht u al een aantal vragen aan de provincie hebben, dan ontvangen wij deze graag vooraf zodat wij u tijdens de marktconsultatie een antwoord kunnen geven.

Verkregen inzichten uit de marktconsultatie verwerkt de provincie (waar relevant) in het definitieve PvE en de overige aanbestedingsstukken. De provincie behoudt zich het recht voor om deze inzichten niet of niet volledig te gebruiken.

Doelgroep

Onder marktpartijen verstaat de provincie in het kader van deze marktconsultatie primair de vervoerders als potentiële inschrijvers op de aanbesteding. Ook andere marktpartijen kunnen belangstellend en belanghebbend zijn, zoals bussenleveranciers en/of leveranciers van brandstoffen, energie en tank- en laadinfrastructuur. Ook deze marktpartijen worden uitgenodigd te reageren op deze marktconsultatie.

Verloop en voorwaarden markconsultatie

Algemeen

Voor alle correspondentie met betrekking tot de markconsultatie wordt u verzocht gebruik te maken van de berichtenmodule van **Mercell**.

De marktconsultatie, waarvan de voorwaarden in dit hoofdstuk zijn vastgelegd, zal bestaan uit twee fasen:

Fase 1

Gelieve ontvangen wij eventuele vragen met betrekking tot deze marktconsultatie uiterlijk op **maandag 29 juli** via de berichtenmodule van Mercell. De vragen worden uiterlijk op **maandag 5 augustus** beantwoord en beschikbaar gesteld via Mercell. Aan eventuele mondelinge toezeggingen kunnen geen rechten worden ontleend.

De schriftelijke beantwoording van de marktconsultatievragen in ***Bijlage 1 Vragenlijst Marktconsultatie*** ontvangen wij graag uiterlijk op **woensdag 21 augustus** o.v.v. "*Reactie marktconsultatie concessie ANF*".

Op basis van de relevantie en de kwaliteit van de ingediende antwoorden kunnen deelnemers worden uitgenodigd voor een individuele mondelinge toelichting. Daartoe zullen partijen op korte termijn worden uitgenodigd. De mondelinge toelichting zal plaatsvinden zijn in week 36 en/of 37.

Fase 2

In de tweede fase zal de Provincie de marktconsultatie afronden door een (beknopt) verslag van de marktconsultatie openbaar te publiceren op Mercell. In het verslag zullen de, naar het oordeel van de provincie, belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden. In verband met dit verslag wijst de provincie marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

- Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen, door deelname aan deze marktconsultatie, toestemming aan provincie Gelderland om de door hen verstrekte informatie te gebruiken in dit verslag, tenzij zij hebben aangegeven dat de door de hen verstrekte informatie van (commercieel) vertrouwelijke aard is.
- De beantwoording en andere informatie zal geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen.
- De inhoud van het verslag zal niet in concept worden afgestemd met deelnemende marktpartijen. In het verslag zal wel gemeld worden dat het verslag de weergave van provincie Gelderland behelst en dat dit niet noodzakelijkerwijs gedeeld wordt door de deelnemende marktpartijen.

Met het beschikbaar stellen van het openbare verslag wordt de procedure van de marktconsultatie formeel afgesloten.

Planning

De onderstaande planning geeft enig inzicht hoe de Provincie Gelderland het tijdpad van deze marktconsultatie heeft uitgezet. Deze planning is indicatief en er kunnen geen rechten aan worden ontleend.

Activiteit	Datum
Publiceren marktconsultatie	maandag 15 juli
Uiterste datum tot het stellen van vragen over het marktconsultatiedocument	maandag 29 juli
Beantwoording vragen over het marktconsultatiedocument	maandag 5 augustus
Uiterste datum indienen (antwoorden op) Vragenlijst	woensdag 21 augustus
Individuele gesprekken	week 36 en/of 37
Beschikbaarstelling openbaar verslag (bij aanbestedingsstukken)	November 2024

De spelregels

Voor de marktconsultatie gelden de hiernavolgende bepalingen. Door deelname aan de marktconsultatie verklaart de deelnemende marktpartij zonder voorbehoud akkoord te zijn met alle genoemde bepalingen.

- Nadrukkelijk wordt vermeld dat deze marktconsultatie geen onderdeel uitmaakt van een aanbestedingsprocedure.
- Aan de informatie die in het kader van deze marktconsultatie wordt verstrekt en/of de consultatie kunnen geen rechten worden ontleend, noch zal deelname aan de consultatie leiden tot enig voordeel of nadeel in de aanbestedingsprocedure die eventueel daarna volgt.
- Deelnemende marktpartijen kunnen geen aanspraak maken op vergoeding van eventueel gemaakte kosten in het kader van de marktconsultatie.
- Marktpartijen zijn niet verplicht mee te werken aan deze marktconsultatie.
- De provincie neemt bij deze marktconsultatie altijd in acht dat er een gelijk speelveld is voor alle marktpartijen.

Dit betekent onder meer dat:

- o participatie aan deze marktconsultatie en de kwaliteit van de antwoorden van deelnemende organisatie op geen enkele wijze de positie van de betreffende organisatie beïnvloeden tijdens de aanbesteding;
- o de door de provincie tijdens de marktconsultatie verstrekte informatie eveneens wordt gepubliceerd tijdens de start van de aanbesteding.
- Voortschrijdend inzicht, veranderende omstandigheden of besluiten kunnen ervoor zorgen dat de tijdens de marktconsultatie verstrekte informatie achterhaald raakt en kan afwijken van informatie die op een later moment in het kader van een aanbesteding wordt verstrekt.
- De provincie is op geen enkele wijze verplicht of gehouden om voorstellen of beantwoorde vragen door indieners op of over te nemen ten behoeve van de aanbestedingsstrategie danwel aanbestedingsdocumenten.
- Door deelnemende marktpartijen verstrekte informatie wordt na afloop van de marktconsultatie niet geretourneerd.
- Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u ermee in dat de door u verstrekte informatie zonder enig voorbehoud door de provincie mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de verdere aanbesteding.

- Eventuele door u verstrekte bedrijfsvertrouwelijke informatie wordt vertrouwelijk behandeld. De provincie verwacht dat u zelf aangeeft wanneer informatie bedrijfsvertrouwelijk is.

Toelichting en vragen

In het kader van de voorbereiding van de aanbesteding van de concessie ANF, wenst de provincie op onderstaande onderwerpen te horen wat de ideeën en mogelijkheden van marktpartijen zijn. De provincie gaat ervan uit dat verschillen tussen de marktpartijen zich niet alleen beperken tot hun rol in de totstandkoming van het OV, maar ook tot uiting komen in de organisatie zelf en haar visie/ideeën op verschillende onderwerpen in het ontwerp PvE. Om inzicht te krijgen in deze verschillen heeft de provincie een aantal vragen opgesteld over onderwerpen die volgens de provincie van invloed zijn op de aantrekkelijkheid van de concessie. De onderwerpen en onze vragen hierbij zijn hieronder omschreven. Voor de beantwoording van de vragen kunt u gebruik maken van **Bijlage 1 Vragenlijst Marktconsultatie**.

Trolleyinfrastructuur

Ten opzichte van alle andere concessies in Nederland is er één ding wat de concessie ANF verschillend maakt en dat is het vervoer middels trolleybussen. Uitgangspunt bij deze concessie is dan ook dat de vervoerder gebruik maakt van het trolley netwerk van de gemeenten Arnhem, Renkum en Rheden via trolleybussen. Een nieuwe vervoerder dient 41 trolleybussen over te nemen van de zittende concessiehouder.

Op dit moment is de zittende concessiehouder verantwoordelijk voor het dagelijkse onderhoud en gemeente Arnhem is verantwoordelijk voor het lange termijn onderhoud. In afwijking van de huidige concessie Arnhem-Nijmegen overweegt de concessieverlener al het beheer en onderhoud rond de trolleyinfrastructuur bij de gemeente Arnhem te leggen. De gemeente zou daarbij ook verantwoordelijk kunnen worden voor het energiecontract.

- 1) Wat vindt u van de overweging om het gehele beheer en onderhoud van de trolleyinfrastructuur bij de gemeente Arnhem te beleggen?
- 2) Wat vindt u ervan indien de gemeente verantwoordelijk wordt voor het energiecontract?
- 3) Kunt u en bent u bereid om als concessiehouder/inschrijver op basis van voorgaande voorwaarden een inschrijving te doen op de concessie?
 - a. Indien nee, waarom niet? En;
 - b. Onder welke voorwaarden zou u dat wel kunnen en bereid toe zijn?

Zero Emissie

Een van de doelen van de Nota van Uitgangspunten voor het openbaar vervoer in Oost Nederland is:

- De Concessie maakt het mogelijk landelijk overeengekomen afspraken over verdere verduurzaming van het Openbaar Vervoer (waar mogelijk) versneld te realiseren om de leefomgeving in de provincie verder te verbeteren

In het coalitieakkoord 'Gelderland Gewoon doen 2023 – 2027' worden ook enkele belangrijke uitgangspunten benoemd die richting geven aan de nieuwe Concessie. De nadruk moet liggen op een systeem met een ruggengraat van centraal geregeld openbaar vervoer met goede op- en overstappunten, zodat het goed te combineren is met fietsen en lopen. Specifiek wordt daarbij aandacht gevraagd aan aansluitingen, vooral waar verschillende vervoerders zijn en gebruikers van het openbaar vervoer met onnodig lange wachttijden te maken krijgen. Het Openbaar Vervoer in de verstedelijkte gebieden moet sterk blijven, wel wordt extra aandacht gevraagd voor betrouwbaar, betaalbaar en toegankelijkheid openbaar vervoer in het buitengebied.

Als gevolg van netcongestie wordt het gestelde doel uit de NvU als voormeld niet op de gestelde manier uitvoerbaar geacht. Uiteraard streeft de provincie nog steeds naar zero emissie in het busvervoer, maar daarvoor wordt ruimer transitieperiode genomen, zodat dit op een uitvoerbare en financieel verantwoorde wijze zal plaatsvinden. Het risico van het niet kunnen verkrijgen van (voldoende) net- en transportcapaciteit als gevolg van de netcongestie, is naar oordeel van de provincie niet beïnvloedbaar door de markt waardoor de provincie hier proactief op moet handelen.

Een uitgangspunt in het ontwerp PvE is daarom dat de concessiehouder bij de start van de Concessie naast bestaande (niet ZE) bussen ook nieuwe CNG-bussen mag laten instromen mits die bij inzet gebruik maken van groen gas. De CNG installaties op de stallingen zijn eigendom van TotalEnergies en de huidige concessiehouder koopt bij hen het groene gas in.

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de huidige remises binnen de concessie met daarbij – indien van toepassing – de huidige netaansluiting. Daarnaast is in Bijlage 3 een rapport opgenomen die ziet op een onderzoek naar de verduurzamingsmogelijkheden in de Concessie. In het rapport wordt nog gesproken over de concessie Rijn Waal, maar die is hernoemd naar Arnhem-Nijmegen-Foodvalley.

- 4) Wat vindt u van de mogelijkheid dat met CNG bussen kan worden gereden?
 - a. Welke aandachtspunten heeft u bij deze keuze?
- 5) Op welke wijze kan de provincie u als concessiehouder/inschrijver uitdagen de transitie naar zero emissie te versnellen rekening houdend met de wens dat het transitiepad op een uitvoerbare en financieel verantwoorde wijze zal plaatsvinden?
- 6) Kunt u en bent u bereid om als concessiehouder/inschrijver op basis van voorgaande voorwaarden een inschrijving te doen op de concessie?
 - a. Indien nee, waarom niet? En;
 - b. Onder welke voorwaarden zou u dat wel kunnen en bereid toe zijn?

Vervoerkundig

De provincie onderscheidt voor deze concessie drie soorten lijnen.

- A-lijnen: Sterke hoogwaardige busverbindingen die samen met de treindiensten in het Concessiegebied (Hoofdrailnet en Regionale treindiensten) een Hoofdnetwerk (gaan) vormen dat de belangrijkste economische kerngebieden met elkaar verbindt.
- B-lijnen: Busverbindingen waarmee op dit moment zoveel mensen reizen dat de Concessieverlener verwacht dat ze gedurende de gehele looptijd van Concessie in een substantiële vervoervraag zullen blijven voorzien.
- C-lijnen: Busverbindingen die:
 - op dit moment minder intensief gebruikt worden en/of;
 - beleidsmatig gezien een minder belangrijke functie binnen het OV-netwerk vervullen.

Bijlage 4 bevat de indeling van de huidige Lijnen in A-, B- en C-lijnen.

De ruimte die de Concessiehouder krijgt om zijn aanbod op de vervoerbehoefden van Reizigers af te stemmen, verschilt per categorie Lijnen. De ontwikkelruimte zoals hieronder aangegeven geldt voor het Vervoerplan dat wordt ingediend bij Inschrijving en dat het eerste anderhalf jaar van de Concessieperiode beschrijft (tot start Dienstregelingjaar 2028). In de volgende jaren kan Concessieverlener binnen de Vervoerplanprocedure er van afwijken mits Concessiehouder dit overtuigend onderbouwt.

Ontwikkelruimte A-lijnen

De ontwikkelruimte op A-lijnen bestaat uit aanpassingen van bedieningstijden en frequenties ten opzichte van Dienstregelingjaar 2024 tot de minimumeisen voor A-lijnen zoals hiervoor aangegeven. Alle haltes die in Dienstregelingjaar 2024 door een A-lijn worden bediend, worden in elk geval tot het einde van Dienstregelingjaar 2027 ook bediend.

Ontwikkelruimte B-lijnen

De ontwikkelruimte op B-lijnen bestaat uit aanpassingen van bedieningstijden en frequenties ten opzichte van Dienstregelingjaar 2024 tot de minimumeisen voor B-lijnen zoals hiervoor aangegeven. De routes en halteringen van de B-lijnen uit Dienstregelingjaar 2024 acht Concessieverlener adequaat, maar Inschrijver kan andere routes en halteringen in het Vervoerplan opnemen dat wordt ingediend bij Inschrijving, mits overtuigend onderbouwd.

Ontwikkelruimte C-lijnen

De ontwikkelruimte op C-lijnen is groter. Haltes, rutedelen, Ritten of gehele C-lijnen mogen in het Vervoerplan dat onderdeel is van de Inschrijving alleen vervallen als Inschrijver overtuigend onderbouwt hoeveel Reizigers daardoor nadeel ondervinden, welke alternatieven (zoals een Halte op grotere afstand) zij eventueel hebben en waarom Inschrijver geen andere keuzes heeft gemaakt (zoals minder Ritten op de Lijn of Vraagafhankelijk OV). Voor Scholierenlijnen en Buurtbuslijnen handhaaft Inschrijver de dienstregeling van Dienstregelingjaar 2024 in zijn Vervoerplan dat wordt ingediend bij Inschrijving.

De concessie gaat in per eind juni 2026. Normaliter, en zo ook bij deze concessie voor de vervolg vervoerplannen, valt de ingangsdatum van het vervoerplan samen met de ingangsdatum van de nieuwe Dienstregeling van het Hoofdrailnet, de zogenaamde UIC-datum. Om te voorkomen dat de concessiehouder zonder de nieuwe dienstregeling te hebben gereden al een nieuw vervoerplanprocedure moet opstarten is de provincie voornemens om bij inschrijving uit te gaan van een vervoerplan van juli 2026 tot UIC-datum eind 2027.

- 7) Wat vindt u van de ontwikkelruimte die u krijgt?
- 8) Kunt u uit de voeten met een vervoerplan voor bijna 1,5 jaar? Zo nee, hoe zou u dit graag anders zien en waarom?
- 9) Welke mogelijke risico's ziet u ten aanzien van de ontwikkelruimte en de looptijd van het eerste vervoerplan bij inschrijving?

Tot slot

- 10) Welke wijzigingen zou u graag aanbrengen aan het Ontwerp-PvE?
De voorstelde aanvullende of vervangende eisen moeten bijdragen aan het behalen van de doelstellingen of naar uw mening een juiste prikkel bieden aan inschrijvers om actie bij te dragen aan het bereiken van de doelstellingen.
- 11) Heeft u vanuit uw kennis en ervaring nog verdere adviezen en/of aandachtspunten voor de provincie om mee te nemen in de voorbereiding van deze aanbesteding? Zo ja, welke? En kunt u die hier nader toelichten?

Bijlage 1 Vragenlijst Marktconsultatie

NAW gegevens		Antwoorden
Namens welke onderneming of combinatie van ondernemingen reageert u?	Naam bedrijf/bedrijven*: Vestigingsplaats:	
Gegevens contactpersoon, uw e-mail adres en telefoonnummer:	Naam:	
	E-mail:	
	Telefoonnummer:	
Branche/sector:		
In welke categorie onderneming valt u?		
Is er sprake van een rechtspersoon? Indien ja, welke rechtsvorm heeft deze rechtspersoon?		
Is er sprake van een samenwerkingsverband van ondernemingen?		
Indien ja, namen van de deelnemers vermelden.	Naam deelnemer 1: Naam deelnemer 2: Naam deelnemer 3: Naam deelnemer 4:	
Maakt geïnteresseerde of één of meer van de deelnemers in een samenwerkingsverband deel uit van een groep/ concern? Indien ja, organogram van de concernstructuur als bijlage 1 bijsluiten met vermelding van de naam, adres, en vestigingsplaats van de holdingmaatschappij.		

Vragen	Antwoorden
1) Wat vindt u van de overweging om het gehele beheer en onderhoud van de trolleyinfrastructuur bij de gemeente Arnhem te beleggen?	
2) Wat vindt u ervan indien de gemeente verantwoordelijk wordt voor het energiecontract?	
3) Kunt u en bent u bereid om als concessiehouder/inschrijver op basis van voorgaande voorwaarden een inschrijving te doen op de concessie? a. Indien nee, waarom niet? En;	

	b. Onder welke voorwaarden zou u dat wel kunnen en bereid toe zijn?	
4)	Wat vindt u van de mogelijkheid dat met CNG bussen kan worden gereden en het risico ten aanzien van netcongestie niet in de markt wordt gelegd? a. Welke aandachtspunten heeft u bij deze keuze?	
5)	Op welke wijze kan de provincie u als concessiehouder/inschrijver uitdagen de transitie naar zero emissie te versnellen rekening houdend met de wens dat het transitiepad op een uitvoerbare en financieel verantwoorde wijze zal plaatsvinden?	
6)	Kunt u en bent u bereid om als concessiehouder/inschrijver op basis van voorgaande voorwaarden een inschrijving te doen op de concessie? a. Indien nee, waarom niet? En; b. Onder welke voorwaarden zou u dat wel kunnen en bereid toe zijn?	
7)	Wat vindt u van de ontwikkelruimte die u krijgt?	
8)	Kunt u uit de voeten met een vervoerplan voor bijna 1,5 jaar? Zo nee, hoe zou u dit graag anders zien en waarom?	
9)	Welke mogelijke risico's ziet u ten aanzien van de ontwikkelruimte en de looptijd van het eerste vervoerplan bij inschrijving?	
10)	Welke wijzigingen zou u graag aanbrengen aan het Ontwerp-PvE? <i>De voorstelde aanvullende of vervangende eisen moeten bijdragen aan het behalen van de doelstellingen of naar uw mening een juiste prikkel bieden aan inschrijvers om actief bij te dragen aan het bereiken van de doelstellingen.</i>	
11)	Heeft u vanuit uw kennis en ervaring nog verdere adviezen en/of aandachtspunten voor de provincie om mee te nemen in de voorbereiding van deze aanbesteding? a) Zo ja, welke? En; b) kunt u die hier nader toelichten?	

Bijlage 2 Overzicht huidige remises Arnhem Nijmegen Foodvalley

Arnhem-Nijmegen

Plaats	Gebied	Stallingslocatie	Huidige netaansluiting
Arnhem	Arnhem Nijmegen	Westervoortsedijk 2 6827 AS	1.360 kW (gecontracteerd 548 kW)
Arnhem	Arnhem Nijmegen	Westervoortsedijk 4 6827 AS	340 kW (gecontracteerd 137 kW)
Arnhem	Arnhem Nijmegen	Westervoortsedijk	630 kW (gecontracteerd 215 kW)
Nijmegen	Arnhem Nijmegen	Industrieweg 107 6541 TV	94 kW (gecontracteerd 33 kW)
Nijmegen	Arnhem Nijmegen	Industrieweg 109 6541 TV	94 kW (gecontracteerd 33 kW)
Nijmegen	Arnhem Nijmegen	Industrieweg	1.000 kW (557 kW gecontracteerd)
Bemmel	Arnhem Nijmegen	Transportstraat 12 6681 LN	94 kW (gecontracteerd 24 kW)
Bemmel	Arnhem Nijmegen	Transportstraat	630 kW (gecontracteerd 215 kW)

Foodvalley

Ede	Veluwe-Zuid	Frankeneng 14a 6716 AA	Keolis heeft deze locatie als laadlocatie nodig voor de concessie Utrechts Buiten
Apeldoorn	Veluwe-Zuid	Wapenrustlaan 10 7321 GP	Alleen voor kantoor, geen gegevens bij Connexxion bekend.
Wageningen	Veluwe-Zuid	Wageningse Afweg 11 6702 PD	Alleen voor kantoor, geen gegevens bekend. Locatie gaat verdwijnen.

Bijlage 3 Verduurzaming concessie Rijn-Waal

< Separaat bijgevoegd >

Bijlage 4 Lijnen in 2024 in de noodconcessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe-Zuid

Bij een aantal lijnen is sprake van gezamenlijke exploitatie, het deel van een andere concessiehouder staat tussen haakjes.

Noodconcessie Arnhem-Nijmegen

Lijn	Route	Opmerking
Stadsdienst Arnhem		
1	De Laar West - Elderveld - Arnhem CS	Brengtrolley, A-lijn
2	Arnhem CS - Kronenburg - De Laar West	Brengtrolley, A-lijn
3	Burgers' Zoo - Arnhem CS - Het Duifje	Brengtrolley, A-lijn
4	Kronenburg - Het Duifje	C-lijn
5	Schuytgraaf - Arnhem CS – Presikhaaf	Brengtrolley, A-lijn
6	Arnhem CS - Elsweide/HAN	Brengtrolley, A-lijn
7	Rijkerswoerd - Arnhem CS - Geitenkamp	Brengtrolley, A-lijn
8	Arnhem CS - Geitenkamp - Velp Ziekenhuis	C-lijn
9	Arnhem CS - Hoogkamp - Schaarsbergen	B-lijn
10	Arnhem CS - Het Dorp – Papendal	C-lijn
11	Arnhem CS - Vredenburg - station Zuid	B-lijn
12	Arnhem CS - Presikhaaf III - IJsseloord 2	B-lijn
21	Arnhem CS - Velperpoort - Velp	Tijdelijke lijn
Stadsdienst Nijmegen		
2	P+R Nijmegen West - Nijmegen CS - Sint Maartenskliniek	A-lijn
3	Nijmegen CS - Lent - Oosterhout	B-lijn
4	Aldenhof - Dukenburg - Lindenholt Oost	C-lijn
5	Groesbeek - Nijmegen CS - Beuningen	A-lijn
6	Dukenburg - Nijmegen CS - Neerbosch Oost	A-lijn
8	Hatert - Nijmegen CS - Berg en Dal	A-lijn
9	Nijmegen CS - Heyendaal - Grave	B-lijn
10	Nijmegen CS - Heyendaal - Nijmegen CS	A-lijn
11	Beuningen - station Dukenburg - Nijmegen CS	C-lijn
12	Nijmegen CS - Heyendaal - Druten	B-lijn
13	Nijmegen Dukenburg - Wijchen Bijsterhuizen	C-lijn
Streeklijnen		

14	Arnhem CS - Nijmegen CS - Brakkenstein	B-lijn
15	Wijchen Randweg Noord - Nijmegen CS - Lent Thermion	B-lijn
26	Arnhem CS - Doesburg – Dieren	B-lijn
27	Arnhem CS - Doesburg Kraakselaan (- Doetinchem)	I.s.m. Arriva, B-lijn
29	Arnhem CS - Doesburg Kraakselaan (- Doetinchem)	I.s.m. Arriva, B-lijn
33	Arnhem - Bommel - Nijmegen	B-lijn
35	Zetten – Elst - Bommel	B-lijn tussen Zetten en Elst, C-lijn tussen Elst en Bommel
43	Arnhem CS - Dieren - station Apeldoorn	B-lijn
51	Arnhem CS - Doorwerth - Wageningen	B-lijn
54	Heteren - Renkum	C-lijn
56	Arnhem CS - Driel - Heteren	B-lijn
57	Arnhem CS - Renkum - Wageningen	C-lijn
60	Arnhem CS - Zevenaar - Tolkamer	B-lijn
61	Westervoort - Duiven Centerpoort Noord	B-lijn
62	Arnhem CS - Duiven Vergertlaan	B-lijn
65	Beuningen - Wijchen	C-lijn
72	Arnhem CS - Huissen Bergerden	C-lijn
80	Millingen - Ooij - Nijmegen CS	B-lijn
82	Millingen - Beek - Nijmegen CS	B-lijn
83	Nijmegen CS - Milsbeek (- Gennep - Venlo)	I.s.m. Arriva, A-lijn
85	Nijmegen CS - Beuningen - Druten	I.s.m. Arriva, A-lijn
89	Nijmegen CS - Druten	A-lijn
99	Nijmegen CS - Grave (- Uden)	I.s.m. Arriva, A-lijn
Brengdirect		
300	Arnhem CS - Huissen - Bommel - Nijmegen CS - Heyendaal	RijnWaalsprinter, A-lijn
331	Velp Zuid - Arnhem CS - Elst - Nijmegen CS - Weezenhof / Aldenhof	A-lijn op deel Arnhem CS - Nijmegen CS, B-lijn op overige delen.
352	Arnhem CS - Oosterbeek - Doorwerth - Heelsum - Renkum - Wageningen	A-lijn

Noodconcessie Veluwe-Zuid

Lijn	Route	Opmerking
<i>Stadsdienst Ede</i>		
1	station Ede-Wageningen - Rietkampen - station Ede-Wageningen	B-lijn
2	station Ede-Wageningen - ziekenhuis - station Ede-Wageningen	B-lijn
5	station Ede-Wageningen - Kernhem - station Veenendaal-De Klomp	I.s.m. <u>Syntus</u> , B-lijn
<i>ComfortRRReis</i>		
302	station Apeldoorn - Beekbergen - Arnhem CS	B-lijn
303	station Ede-Wageningen - Wageningen	A-lijn
<i>Streekbus</i>		
43	station Apeldoorn - Dieren - Arnhem CS	B-lijn
85	station Ede-Wageningen - station Veenendaal Centrum	I.s.m. <u>Syntus</u> , B-lijn
86	station Ede-Wageningen - Bennekom - Wageningen	B-lijn
105	Arnhem CS - Otterlo - Barneveld	B-lijn
106	Otterlo - De Hoge Veluwe -Hoenderloo	C-lijn
107	station Ede-Wageningen - Wittenberg - Putten	B-lijn
108	station Apeldoorn - Otterlo - station Ede-Wageningen	B-lijn
231	station Apeldoorn - De Maten - Arnhem CS	B-lijn

Lijn	Route	Opmerking
<i>Schoolbussen in concessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe Zuid</i>		
76	Millingen - Ooij - Groesbeek	C-lijn
77	Arnhem CS - CIOS	C-lijn
78	Sportcentrum Papendal - Beekdal/Het Venster	C-lijn
610	Barneveld - Scherpenzeel - Renswoude	C-lijn
627	Giesbeek – Doesburg Kraakselaan (- Doetinchem)	I.s.m. Arriva, C-lijn
679	De Valk - Kootwijkerbroek – Amersfoort	C-lijn

Lijn	Route	Opmerking
<i>Buurtbussen in concessies Arnhem-Nijmegen en Veluwe Zuid</i>		
505	Overberg - Veenendaal - Wekerom	Buurtbus. C-lijn
511	Barneveld - De Glind - Scherpenzeel	Buurtbus, C-lijn
524	Dieren - Spankeren	Buurtbus, C-lijn
525	Dieren: Station - Julius Röntgenlaan	Buurtbus, C-lijn

526	Dieren: Station - Abelenlaan	Buurtbus, C-lijn
555	Zevenaar - Pannerden - Aerdt	Buurtbus, C-lijn
556	Elst - Driel - Heteren	Buurtbus, C-lijn
560	Zevenaar - Pannerden - Herwen	Buurtbus, C-lijn
561	Wijchen - Overasselt - Malden	Buurtbus, C-lijn
562	Beek - Groesbeek – Malden	Buurtbus, C-lijn
563	Wijchen - Batenburg	Buurtbus, C-lijn
564	Groesbeek - Molenhoek	Buurtbus, C-lijn
565	Beuningen - Wijchen	Buurtbus, C-lijn
566	Zevenaar - Elten - Spijk	Buurtbus, C-lijn
568	Wijchen - Grave - Escharen	Buurtbus, C-lijn
569	Malden - Molenhoek - Middelaar	Buurtbus, C-lijn
589	Doorwerth - Oosterbeek - Wolfheze - Doorwerth	Buurtbus C-lijn
590	Doorwerth - Wolfheze - Oosterbeek - Doorwerth	Buurtbus, C-lijn