

MEMO

Aan : Uitwerking PAS-maatregelen Bekendelle
Organisatieonderdeel : Projectgroep

Van : 5.1.2e
Organisatieonderdeel : Kennis en Advies
Datum : 10 nov 2017
Onderwerp : Onderbouwing schrappen M1D: herstel oude geul door
aanpassen voetbrug Boven Slinge

Inleiding

De GGOR-maatregelen voor Natura2000 gebied Bekendelle zijn opgenomen als PAS-maatregelen in de PAS-gebiedsanalyse voor natura2000 gebied 063 Bekendelle, Provincie Gelderland, 5.1.2e e.a., dec 2014.

Het waterschap geeft in dit MEMO de onderbouwing richting Provincie om maatregel M1D op basis van een nadere analyse, **niet** uit te voeren.

M1D: herstel oude geul door aanpassen voetbrug Boven Slinge

In de gebiedsanalyse staat het volgende:

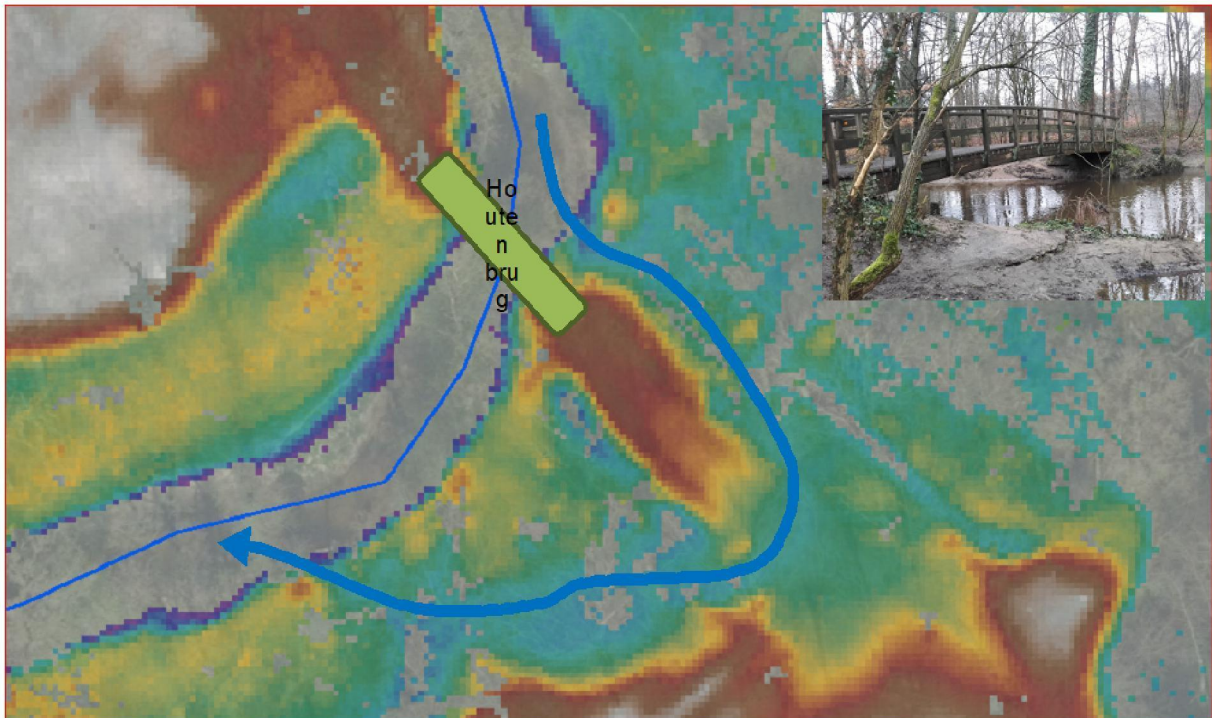
*“Ter plaatse van de houten voetbrug in de Boven Slinge ligt een geul die bij hoogwater kan gaan mee stromen. In het verleden is het voetpad door deze geul verhoogd om deze laaggelegen gronden beter toegankelijk te maken. Daarmee is de **afvoerfunctie** van de oude geul verminderd geworden. Door het verhoogde pad weer te verlagen, gevolgd door de aanleg van een extra lengte voetbrug ter plaatse van het verlaagde pad, kan de **bypass-functie** van de oude geul worden hersteld en de **opstuwing** hier worden verminderd.”*

Nadere analyse

In bovenstaande beschrijving wordt verondersteld dat de oude geul een afvoerfunctie had. Het waterschap gaat daar niet vanuit en dat blijkt uit het feit dat de oude geul geen onderdeel van de legger uitmaakt.

Dat betekent dat de hydraulische modelberekeningen uitgaan van de Boven Slinge zonder meestromende geulen. Uit de modelberekeningen van het waterschap waarin de Houten brug is opgenomen, blijkt dat de opstuwing van de Houten brug bij extreme afvoeren ordegrootte 5 cm is en daarmee geen belemmerende factor vormt in de afvoer.

Bovendien zijn de genoemde geulen dermate begroeid en grillig, dat er per saldo nauwelijks sprake zal zijn van een constructieve bijdrage aan de afvoercapaciteit.



De bypass-functie die benoemd wordt in de gebiedsanalyse is behouden gebleven. Zie onderstaande kaartbeeld van de maaiveldhoogte. De blauwe lijn geeft de bypass-functie aan.

Ter info: met de afvoercapaciteit van eventuele meestromende geulen wordt door het waterschap geen rekening gehouden, omdat:

- de werkelijke afvoercapaciteit ervan zeer laag wordt verondersteld vanwege de ruwheid door begroeiing;
- het waterschap de afvoercapaciteit niet kan garanderen doordat de geulen niet op de legger staan en niet beheerd en onderhouden worden.

Conclusie

Op basis van de nadere analyse wordt gesteld dat de huidige constructie van de Houten brug, inclusief verhoogde aanlooppaden:

- geen onwenselijke beperking van de afvoerfunctie heeft;
- niet voor onwenselijke opstuwing zorgt;
- de bypass-functie niet aantast.

Het beoogde doel van deze maatregel komt daarmee te vervallen.