

To: 5.1.2e @geonovum.nl; 5.1.2e @geonovum.nl
Cc: 5.1.2e @pzh.nl; 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e @minienw.nl; 5.1.2e @dcmr.nl; 5.1.2e overijssel; 5.1.2e @overijssel.nl; 5.1.2e 1.2e 5.1.2e @drenthe.nl; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e 1.2e @provinciegroningen.nl; 5.1.2e 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e 5.1.2e @rud-zeeland.nl; 5.1.2e 1.2e 5.1.2e @provincie-utrecht.nl; 5.1.2e @provincie-utrecht.nl; 5.1.2e 5.1.2e @zeeland.nl; 5.1.2e 5.1.2e @minienm.nl; 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl
From: 5.1.2e
Sent: Thur 7/2/2020 2:18:52 PM
Subject: Consultatie IMG - reactie IPO werkgroep geluid
Received: Thur 7/2/2020 2:19:37 PM
[Consultatie IMGeluid Ow Inspreekbestand IPO geluid.xlsx](#)

Geachte heer en mevrouw,

Wij hebben het voorstel voor het Informatiemodel geluid [IMG] beoordeeld.

Ten eerste willen wij een compliment geven voor de informatie die geïnteresseerden krijgen op de website van Geonovum over wat het IMG inhoudt en hoe het model moet worden gelezen. Ook de informatiebijeenkomst aan het begin van de consultatie was heel informatief.

Voor de centrale voorziening geluid moeten straks alle provincies met behulp van het IMG de relevante informatie rond de geluidproductieplafonds [GPP's] langs wegen aanleveren. Enkele provincies moeten dit ook doen voor lokaal spoor, de aangewezen regionale bedrijventerrein en enkele provincies moeten informatie aanleveren voor de regionale luchthavens. Onze reactie richt zich op dit moment voornamelijk op de eerste twee onderdelen. Alle provincies voorzien dat zij de GPP's zullen gaan vaststellen met behulp van het softwarepakket Geomilieu. De provincies wensen daarom dat de noodzakelijke gegevens met één druk op de knop met het IMG zijn te delen. Ondanks alle toelichting die wij hebben ontvangen over het IMG, kunnen wij niet achterhalen of aan deze wens tegemoet wordt gekomen. Wij vertrouwen er op dat mede door de betrokkenheid van DGMR bij de ontwikkeling, dit wel wordt gerealiseerd.

Aanvullend hebben wij de volgende kanttekeningen en/of suggesties voor het IMG:

- Het IMG zou ook ruimte moeten bieden voor ook niet wettelijk verplicht informatie - gezien het meervoudig gebruik van de informatie in het CVGG voor bijvoorbeeld de geluidsbelastingkaarten, saneringsopgave en akoestische onderzoeken door projectontwikkelaars is het van belang dat ook geluidafschermende voorzieningen die geen eigenaar zijn van de wegbeheerder/provincie, ook deze informatie in het IMG wordt opgeslagen. Dit geldt ook voor de kruispunttoeslagen, hellingstoeslagen en de absorptiecoëfficiënt voor allen oktaafbanden;
- Het IMG moet ook de mogelijkheid bieden om een opgave te geven van wegvakken/GPP's waarvoor een procedure om te wijzigen is gestart en dus tijdelijk "buiten werking" worden gesteld (eventueel met verwachte wijzigingsdatum). Hierbij zou kunnen worden vermeld dat eerst met de provincie contact op moet worden genomen.
- Het IMG zou ook inzicht moeten verschaffen in de historische gegevens, dus dat ook de oude GPP's en verkeersgegevens ergens in de CVGG worden bewaard en zijn op te vragen.

Enkele detailopmerkingen per onderdeel staan opgenomen in bijgevoegde Excel "Consultatie Ingeluid OW-Inspreekbestand_IPO geluid".

Tenslotte hebben wij met name voor de CVGG nog een suggestie en dat betreft de wijze waarop straks de geluiddata wordt aangeboden. Om verwarring en misverstanden te voorkomen over de (juridische) status van de data zouden wij graag zien, dat de data voor één locatie per bevoegd gezag/bronbeheerder (ProRail/RWS/provincie/gemeente) wordt aangeleverd.

Succes met het de afronding van het IMG.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Voorzitter IPO werkgroep geluid

*** disclaimer***

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>

"De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen.

Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde

44379821 gaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of

0041

volledigheid contact met ons op te nemen”.