

Provincie Gelderland
t.a.v. college van Gedeputeerde Staten
Postbus 9090
6800 GX ARNHEM

Datum : 25 maart 2024
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 2024-GM5-14
Contactpersoon : 5.1.2e
Telefoonnummer : 5.1.2e

Onderwerp: Inbreng aanbesteding OV-concessie Arnhem, Nijmegen, Foodvalley 2026-2036

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

Eind vorig jaar zijn we door u geïnformeerd over de start van de nieuwe aanbesteding OV-Concessie Arnhem, Nijmegen, Foodvalley (2026-2036) medio maart 2024. Aan de betrokken gemeenten en de regio's Foodvalley en de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen is gevraagd om aandachtspunten/ input voor deze aanbesteding aan te leveren vóór 29 maart 2024.

Als input voor de concessie Arnhem Nijmegen Foodvalley, heeft de Groene Metropoolregio Arnhem Nijmegen samen met de regio Foodvalley een "Position paper Regionaal Openbaar vervoer" en bijbehorende "Ambitienetwerk-kaart" opgesteld. De gemeenten in onze beide regio's zijn van begin af aan hierbij betrokken geweest.

Deze stukken zijn op 6 maart 2024 geaccordeerd door het Bestuurlijk Platform Verbonden Regio van de Groene Metropoolregio, waarin de 18 gemeenten bestuurlijk vertegenwoordigd zijn.

Namens de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen bieden wij u hierbij het Position Paper en de Ambitienetwerk-kaart aan.

Position Paper en Ambitienetwerk-kaart

In het Position Paper en gevisualiseerd op de bijbehorende kaart zijn de regionale ambities ten aanzien van het toekomstig regionaal openbaar vervoer aangegeven. Goed openbaar vervoer is namelijk essentieel voor onze verstedelijkingsopgaven (100.000 nieuwe woningen erbij tot 2040!), de bereikbaarheid van onze regio's, draagt bij aan onze mobiliteitstransitie en klimaatdoelstellingen en is belangrijk om bereikbaarheidsongelijkheid in onze beide regio's tegen te gaan.

De afgelopen 1,5 jaar hebben beide regio's en een aantal grote steden (Ede, Arnhem, Nijmegen) punten die volgens ons belangrijk zijn voor het toekomstig OV (-netwerk en de concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley) in onze regio's al aangegeven in diverse brieven en ingebracht tijdens diverse "inspraakmomenten" richting uw provincie. Ook zijn er concrete handreikingen gedaan om u hierin te ondersteunen (bijvoorbeeld specifieke tariefacties vanuit Arnhem en Nijmegen om het OV gebruik in beide steden te stimuleren).

Wij hebben met het nu voorliggende Position Paper en de Ambitienetwerk-kaart proactief en vooruitlopend op het aanbestedingstraject onze OV ambities voor onze beide regio's weergegeven. Naar verwachting zullen individuele gemeenten in onze beide regio's nog met specifieke (meer lokale) aanvullingen komen als input voor de nieuwe aanbesteding. Wij verzoeken u om beide documenten

zowel als input te gebruiken voor het aanbestedingstraject OV Concessie Arnhem Nijmegen Foodvalley als voor het opstellen van de "Toekomstvisie openbaar vervoer Gelderland 2040".

In bijgevoegde stukken is, in lijn met de door uw Staten aangenomen motie, door ons aangegeven waar volgens ons kansen liggen voor innovaties. Dat doen we niet alleen voor HOV en BRT maar ook voor regionale (en landelijke) spoorlijnen in onze regio's; spoorlijnen die officieel geen deel uitmaken van onze OV-concessie Arnhem, Nijmegen, Foodvalley. Deze spoorlijnen maken ons inziens wel integraal onderdeel uit van een robuust (H)OV-netwerk in onze regio's, daarom zijn zowel in het Position paper als op de Ambitienetwerk-kaart spoor-ambities en -innovaties aangegeven. Door onze bestuurders (GMR) is daaraan toegevoegd dat zo'n "(H)OV kern-net als "ruggengraat" voor de GMR (en Foodvalley) prima is, maar vooral gaat over de bereikbaarheid van de regio in het algemeen. Gemist worden de sociale lijnen, die vooral van belang zijn om de leefbaarheid in de meer landelijke delen van onze regio in stand te houden en om een verdere bereikbaarheidsongelijkheid/armoede tegen te gaan. Daarnaast hebben onze bestuurders ook aangegeven bereid te zijn om mee te denken over eventuele alternatieven voor sociale lijnen; zoals buurtbussen, deelmobiliteit, hubs e.d.

Doel Position Paper en Ambitienetwerk-kaart

Naast onze ambities voor het toekomstige openbaar vervoer is wellicht het belangrijkste doel van het Position Paper en de Ambitienetwerk-kaart dat wij hiermee aan u willen aangeven om vooral samen het Programma van Eisen (start aanbesteding) op te stellen en samen op te trekken in het vervolgtraject: de uitvoering van de concessie Arnhem Nijmegen Foodvalley. Dit vraagt om permanente samenwerking tussen provincie, gemeenten, regio's en vervoerders! Gelet hierop is in het nu voorliggende Position Paper een voorzet gedaan voor een andere governance in de vorm van een Regie/ of Ontwikkelteam gedurende de looptijd van de concessie, met daarin de verschillende overheden en de vervoerder, zodat bijsturing vaker mogelijk is en niet eens per jaar bij het nieuwe Vervoerplan.

Tot slot

Tot slot willen wij u bedanken voor de gelegenheid om inbreng te leveren. We wachten het (ontwerp) Programma van Eisen af, denken graag mee met het Toekomstbeeld en kijken uit naar verdere samenwerking met u in de Ontwikkelteams.

Met vriendelijke groet,
het dagelijks bestuur van de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen,

5.1.2e
Bruls

5.1.2e