

To: 5.1.2e <5.1.2e@dcmr.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@overijssel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienm.nl>; 5.1.2e

From: 5.1.2e
Sent: Wed 9/30/2020 12:45:38 PM
Subject: CNOSSOS
Received: Wed 9/30/2020 12:45:45 PM

Beste allemaal,

Ik zou nog even terugkomen op Cnossos m.b.t. END-kaarten.

Daarvoor toch even contact gezocht met 5.1.2e. Hij gaf aan dat de SKM methode niet meer gebruikt gaat worden. Wel heeft de commissie een voorstel tot wijziging Cnossos afgerond. Die lag van de zomer 4 weken ter consultatie. Die opmerkingen zijn verwerkt en over twee weken is er een (digitale) vergadering waarbij de mening van de Noise Expert Group wordt gevraagd. Hij gaat er van uit dat daar niet veel nieuws uit komt. Eerder is door de commissie aangegeven dat ze hopen dat deze wijziging eind dit jaar of begin volgend jaar van kracht wordt. Daarmee zou dan voldoende tijd zijn om in 2022 te rekenen met Cnossos over 2021.

Wat DGMR betreft. Zij zijn aan de slag om de modules weg/rail/industrie aan te passen op basis van het nieuwe Areg. Zij hopen daar begin 2021 mee klaar te kunnen zijn. Zodra er een update komt van Cnossos gaat DGMR daarmee ook aan de slag. Ze zullen dan het rekenhart en het bronnenmodel flink onderhanden moeten nemen en zullen ook een eigen point-to-point moeten ontwikkelen omdat de bestaande open source niet meer geschikt is. Volgens DGMR zou wanneer de update van Cnossos eind dit jaar er is, pas in het 3^e kwartaal van 2021 een goed werkende Cnossos-module kunnen opleveren.

Tot zover

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Adviseur geluid

5.1.2e <5.1.2e@fumo.nl>



Fryske Utferingstsjinst Milieu en Omjouwing
Postbus 3347, 8901 DH Leeuwarden
J.W. de Visserwei 10, 9001 ZE Grou
5.1.2e
info@fumo.nl
www.fumo.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: dinsdag 29 september 2020 11:33

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@dcmr.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fumo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@overijssel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rud-zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@brabant.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>

Onderwerp: FW: agenda ipo werkgroep geluid 29 september 2020

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@overijssel.nl>

Verzonden: vrijdag 25 september 2020 14:29

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fumo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fryslan.fr>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fryslan.fr>; 5.1.2e <5.1.2e@brabant.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: RE: agenda ipo werkgroep geluid 29 september 2020

Dag dames en heren,

over gesteld, zie bijlage.

Graag hoor ik van jullie hoe dit speelt in andere provincies en of wij wellicht gezamenlijk vanuit het IPO hier wat mee zouden kunnen.

Bijgevoegd ook de beantwoording van Kamervragen en een groeidocument van de G4.

Met een vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectleider SWUNG / adviseur geluid

Eenheid Wegen en Kanalen | Team WKO | telefoon 5.1.2e

Provincie Overijssel | Postbus 10078 | 8000 GB Zwolle



Van: 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: vrijdag 25 september 2020 10:45

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fumo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@overijssel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fryslan.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fryslan.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@brabant.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>

Onderwerp: FW: agenda ipo werkgroep geluid 29 september 2020

Allen,

Met dank aan 5.1.2e. Gaat om agendapunt 2 G

Bij de stukken AAC voor volgende week zit inderdaad de brief over stand van zaken GPP etc.

Vanuit de AAC zal gevraagd moeten worden of de werkgroep geluid dit wil oppakken en dat de ACC daartoe middelen beschikbaar stelt.

Graag als je het ermee eens bent natuurlijk, actie richting jouw AAC vertegenwoordiger!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 24 september 2020 17:26

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@dcmr.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fumo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@overijssel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@rud-zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@brabant.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>

Onderwerp: RE: agenda ipo werkgroep geluid 29 september 2020

Beste collega's,

In afstemming met 5.1.2e stuur ik jullie ter info de concept-tekst voor de annotatie voor het AAC mobiliteit van 30 september a.s. vanuit Gelderland.

Wellicht is het handig als wij eenduidig reageren, met name op het tweede punt.

1. Wij hebben kennis genomen van de stand van zaken betreffende de implementatie van het geluidsonderdeel voor provinciale wegen. De ontwikkeling van de stelselherziening nadert zijn einde. Er zijn nog een aantal openstaande opmerkingen van de provincies op het Aanvullingsbesluit geluid, maar in grote lijnen weten we waar we aan toe zijn. Wij zijn gestart met het project voor de implementatie in onze eigen organisatie.
2. Het is van belang om de implementatie zorgvuldig te laten plaatsvinden. Een workshop voor de geluid- en verkeersdeskundigen draagt hier aan bij. Dit verkleint de kans op fouten tijdens vaststelling. Een fout kan namelijk leiden tot onnodig juridische procedures. Daarnaast zorgt het voor onderlinge draagvlak en begrip. Dat de kennis breed aanwezig is binnen organisatie is van belang om de kwetsbaarheid te verkleinen. De monitoring zal namelijk vele jaren verplicht zijn. De kennis wordt geborgd in een handreiking die er ook voor zorg draagt dat elke provincie een zelfde werkwijze hanteert. Kortom, het is wenselijk om een workshop te organiseren. Provincie Gelderland is bereid om bij te dragen in de kosten wanneer vanuit alle provincies de wens wordt geuit om deel te nemen en de kosten te delen.

Groeten van 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>

Verzonden: woensdag 23 september 2020 13:25

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@dcmr.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@pzh.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@fumo.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@drenthe.nl>; 5.1.2e overijssel <5.1.2e@overijssel.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gmail.com>; 5.1.2e @prvlimburg.nl; 5.1.2e <5.1.2e@provinciegroningen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@noord-holland.nl>; 5.1.2e @noord-holland.nl; 5.1.2e <5.1.2e@rud-zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@flevoland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@provincie-utrecht.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@zeeland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@minienm.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@prvlimburg.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@brabant.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@odrn.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: agenda ipo werkgroep geluid 29 september 2020

5.1.2e
5.1.2e
5.1.2e

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

Disclaimer

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.

“De informatie verzonden met dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen dan de geadresseerde is verboden. Openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan.

Het is mogelijk dat tijdens het transport van dit bericht fouten zijn ontstaan zodat het bericht onjuist is overgekomen. Hiervoor kunnen wij geen aansprakelijkheid erkennen. Uitsluitend het door de bevoegde persoon dan wel het bevoegde bestuursorgaan ondertekende papieren document is bindend. Wij adviseren u om bij twijfel over de juistheid of volledigheid contact met ons op te nemen”.