

AANVULLINGSREGELING GELUID OMGEVINGSWET

AMBTELIJKE WERKVERSIE – Disclaimer

Dit concept is een ambtelijk werkdocument, dat nog dagelijks in bewerking is. Deze versie is bedoeld om ambtelijk overleg met de bestuurlijke koepels en andere stakeholders over te voeren, met het doel te komen tot een concept-Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet dat gereed is voor de internetconsultatie.

Dat betekent dat de tekst op onderdelen mogelijk nog niet volledig en/of niet correct is. Ook structuur (incl. artikelnummering) en formuleringen kunnen nog wijziging ondergaan, onder andere voor een betere inpassing in de overige regelgeving onder de Omgevingswet.

Dringend verzoek aan iedereen om prudent met dit concept om te gaan en waar nodig het bovenstaande ook onder de aandacht van anderen te brengen.

HOOFDSTUK 1

ARTIKEL I

De Omgevingsregeling wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan hoofdstuk 2 worden de volgende artikelen toegevoegd:

Artikel 2.26a (aanwijzen rijkswegen voor beheersing van geluid)

De aanwijzing van wegen in beheer bij het Rijk waarvoor Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan weerszijden als omgevingswaarden geluidproductieplafonds vaststelt, bedoeld in artikel 2.15, tweede lid, onder a, van de wet, is vastgelegd in bijlage IVa.

Artikel 2.27a (aanwijzen hoofdspoorwegen voor beheersing van geluid)

De hoofdspoorwegen waarvoor Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat aan weerszijden als omgevingswaarden geluidproductieplafonds vaststelt, bedoeld in artikel 2.15, tweede lid, onder b, van de wet, zijn:

- a. de spoorwegen die zijn opgenomen in bijlagen 1 en 2 bij het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen; en
- b. spoorwegen waarvoor een onherroepelijk Tracébesluit of projectbesluit is vastgesteld.

Artikel 2.37a (aanwijzen industrieterreinen met zeehavengebonden activiteiten)

De industrieterreinen met zeehavengebonden activiteiten die noodzakelijkerwijs in de open lucht moeten plaatsvinden, bedoeld in artikel 5.78x van het Besluit kwaliteit leefomgeving, zijn de industrieterreinen die zijn weergegeven op de kaart in bijlage IVb.

B

In hoofdstuk 3 wordt na afdeling 3.1 een afdeling ingevoegd, luidende:

Afdeling 3.2 Beheersing van geluid afkomstig van wegen, spoorwegen en industrieterreinen

Artikel 3.1 (bepalen: geluidaandachtsgebied)

1. Een geluidaandachtsgebied wordt bepaald volgens bijlage 0.

2. Bij het bepalen van het geluidaandachtsgebied van een weg, spoorweg of industrieterrein waarvoor een geluidproductieplafond is vastgesteld, worden de geluidbrongegevens uit het geluidregister gebruikt.
3. Bij het bepalen van het geluidaandachtsgebied van een weg of spoorweg waarvoor geen geluidproductieplafond is vastgesteld worden de geluidbrongegevens die ten grondslag liggen aan de basisgeluidemissie gebruikt.

Artikel 3.2 (bepalen: geluid van wegen en spoorwegen)

1. Het geluid van wegen en spoorwegen als bedoeld in artikel 3.23 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bepaald:
 - a. voor wegen op een geluidgevoelig gebouw: volgens bijlage 1;
 - b. voor rijkswegen en provinciewegen op een geluidreferentiepunt: volgens bijlagen 1 en 4;
 - c. voor spoorwegen op een geluidgevoelig gebouw: volgens bijlage 2; en
 - d. voor hoofdspoorwegen en lokale spoorwegen waarvoor een geluidproductieplafond is vastgesteld, op een geluidreferentiepunt: volgens bijlagen 2 en 4.
2. Bij het toepassen van het eerste lid, onder c en d, wordt het geluid van stilstaande treinen op een emplacement bepaald volgens bijlage 3.
3. Bij het bepalen van het geluid op de gevel wordt alleen het invallende geluid betrokken.
4. Bij het bepalen van het geluid van een weg of spoorweg waarvoor een geluidproductieplafond is vastgesteld, op een geluidgevoelig gebouw, worden de geluidbrongegevens uit het geluidregister gebruikt.
5. Bij het bepalen van het geluid van een weg, wordt de plafondcorrectiewaarde opgeteld bij de emissietermen (LE), berekend volgens formule 2.3 uit paragraaf 2.4 van bijlage 1.
6. Bij het bepalen van het geluid van een spoorweg wordt de plafondcorrectiewaarde opgeteld bij de emissiegetallen (LE), berekend volgens de formules 3.1a tot en met 3.1e uit paragraaf 3.4 van bijlage 2.
7. Bij het bepalen van het geluid worden de waarden afgerond op één decimaal.

Artikel 3.3 (bepalen geluid van industrieterreinen)

1. Het geluid van industrieterreinen als bedoeld in artikel 3.24 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bepaald:
 - a. op een geluidgevoelig gebouw: volgens bijlage 3; en
 - b. op een geluidreferentiepunt: volgens bijlagen 3 en bijlage 4.
2. Bij het bepalen van het geluid op de gevel wordt alleen het invallende geluid betrokken.
3. Bij het bepalen van het geluid van een industrieterrein als bedoeld in het eerste lid, op een geluidgevoelig gebouw worden de geluidbrongegevens uit het geluidregister gebruikt.
4. Bij het bepalen van het geluid worden de waarden afgerond op één decimaal.

Artikel 3.4 (bepalen gemiddelde geluidemissie)

De gemiddelde geluidemissie als bedoeld in artikel 3.25, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bepaald volgens bijlage 5.

Artikel 3.5 (bepalen geluidbrongegevens rijkswegen en provinciale wegen)

1. De geluidbrongegevens als bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, zijn voor een weg:
 - a. het aantal motorvoertuigen van een categorie motorvoertuigen als bedoeld in het tweede lid, dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, passeert;
 - b. de voor het wegvak representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie motorvoertuigen als bedoeld in het tweede lid;
 - c. de bronregisterlijnen van de weg, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten;
 - d. het type wegdek per bronregisterlijn;
 - e. de afmetingen en ligging van afschermende objecten vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten;
 - f. de mate van absorptie van afschermende objecten;
 - g. de breedte van de weg; en
 - h. de plafondcorrectiewaarde.
2. Voor de toepassing van het eerste lid worden de volgende categorieën motorvoertuigen onderscheiden:
 - a. categorie lv (lichte motorvoertuigen): motorvoertuigen op drie of meer wielen, niet zijnde motorvoertuigen in categorie mv en categorie zv;
 - b. categorie mv (middelzware motorvoertuigen): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;

c. categorie zv (zware motorvoertuigen): gelede motorvoertuigen en motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Artikel 3.6 (bepalen geluidbrongegevens spoorwegen waarvoor een geluidproductieplafond is vastgesteld)

De geluidbrongegevens als bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, zijn voor een spoorweg:

- a. het aantal rekeneenheden van een spoorvoertuigtype als bedoeld in hoofdstuk 1 van bijlage 2, dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, op een bepaald emissietraject passeert;
- b. de voor het betreffende emissietraject, per etmaalperiode, representatief te achten snelheid per spoorvoertuigtype als bedoeld in hoofdstuk 1 van bijlage 2 met onderscheid naar stoppende en doorgaande treinen;
- c. de bronregisterlijnen van de spoorweg, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten;
- d. de spoorstaafruwheid, bepaald overeenkomstig bijlage 2;
- e. de bovenbouwconstructie per spoor van de spoorweg;
- f. de aanwezigheid van een wissel;
- g. de afmetingen en ligging van afschermende objecten vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten; en
- h. de plafondcorrectiewaarde.

Artikel 3.7 (bepalen geluidbrongegevens gemeentelijke wegen en waterschapswegen)

1. De geluidbrongegevens als bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, zijn voor een weg:

- a. het aantal motorvoertuigen van een categorie motorvoertuigen als bedoeld in het tweede lid, dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, passeert;
- b. de voor het wegvak representatief te achten gemiddelde snelheid per categorie motorvoertuigen als bedoeld in het tweede lid;
- c. de rijlijnen van de weg, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten;
- d. het type wegdek per bronregisterlijn; en
- e. de mate van absorptie van afschermende objecten.

2. Voor de toepassing van het eerste lid worden de volgende categorieën motorvoertuigen onderscheiden:

- a. categorie lv (lichte motorvoertuigen): motorvoertuigen op drie of meer wielen, niet zijnde motorvoertuigen in categorie mv en categorie zv;
- b. categorie mv (middelzware motorvoertuigen): gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
- c. categorie zv (zware motorvoertuigen): gelede motorvoertuigen en motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Artikel 3.8 (bepalen geluidbrongegevens spoorwegen waarvoor geen geluidproductieplafond is vastgesteld)

De geluidbrongegevens als bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, zijn voor een spoorweg:

- a. het aantal rekeneenheden van een spoorvoertuigtype als bedoeld in hoofdstuk 1 van bijlage 2, dat jaarlijks per uur, gemiddeld over een etmaalperiode, op een bepaald emissietraject passeert;
- b. de voor het betreffende emissietraject, per etmaalperiode, representatief te achten snelheid per spoorvoertuigtype als bedoeld in hoofdstuk 1 van bijlage 2 met onderscheid naar stoppende en doorgaande treinen;
- c. de spoorlijnen van de spoorweg, vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten;
- d. de spoorstaafruwheid, bepaald overeenkomstig bijlage 2; en
- e. de aanwezigheid van een wissel.

Artikel 3.9 (bepalen geluidbrongegevens industrieterreinen)

1. De geluidbrongegevens als bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, zijn voor een industrieterrein:

- a. het immissierelevante geluidvermogen van een geluidbron met een bedrijfsduurcorrectie conform de jaargemiddelde bedrijfssituatie als bedoeld in hoofdstuk 5 van bijlage 3;
- b. de locatie van de geluidbron, vastgesteld in x-, y- en z-coördinaat;
- c. de maaiveldhoogte binnen de begrenzing van het industrieterrein;
- d. de afmetingen en ligging van afschermende objecten binnen het industrieterrein vastgelegd in x-, y- en z-coördinaten; en
- e. de luchtabsorptiecoëfficiënten als deze afwijken van standaard luchtabsorptiecoëfficiënten zoals opgenomen in hoofdstuk 3 van bijlage 3.

Artikel 3.10 (berekenen: gecumuleerd geluid)

Het gecumuleerde geluid, bedoeld in artikel 3.36 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, wordt berekend volgens bijlage 6.

Artikel 3.11 (berekenen: gezamenlijk geluid)

Het gezamenlijke geluid, bedoeld in artikel 3.37 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, wordt bepaald volgens bijlage 7.

Artikel 3.12 (bepalen maatregelpunten)

1. Het aantal maatregelpunten van een geluidbeperkende maatregel als bedoeld in artikel 3.46 van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bepaald volgens bijlage 8.

Bij het toepassen van tabel 2 van Bijlage 10 wordt de hoogte van een geluidscherm bepaald ten opzichte van de bovenkant van het spoor of de kantstreep van de weg aan de zijde van het scherm.

C

Het opschrift van paragraaf 6.2.2. komt te luiden:

§ 6.2.2 Geluid door activiteiten

D

Artikel 6.5 komt te luiden:

Artikel 6.5 (toepassingsbereik)

Deze paragraaf is van toepassing op het bepalen van het geluid door een activiteit als bedoeld in artikel 5.55, eerste lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, met uitzondering van het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements en doorgaand verkeer op wegen, vaarwegen en spoorwegen, op:

- a. een geluidgevoelig gebouw;
- b. in geluidgevoelige ruimten binnen een in- en aanpandig geluidgevoelig gebouw;
- c. een andere locatie waar de waarden gelden als bedoeld in artikel 5.69, aanhef, van het Besluit kwaliteit leefomgeving; en
- d. een afstand van 50 m vanaf de begrenzing van de locatie waar de activiteit wordt verricht.

E

Artikel 6.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding '1.' geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:
2. Het geluid op een locatie als bedoeld in artikel 5.78b van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt bepaald op een hoogte van 5 m.

F

Artikel 6.7 komt te luiden:

Artikel 6.7 (bepalen: geluid door activiteiten, anders dan specifieke activiteiten, op een geluidgevoelig gebouw of andere locatie)

1. Volgens bijlage 3 wordt het geluid bepaald door een activiteit:

- a. waarvoor een omgevingsplan een waarde als bedoeld in artikel 5.65, eerste lid, onder a, tweede, derde of vierde lid, 5.66, eerste lid, of 5.67 van het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat;
 - b. op een afstand van 50 m vanaf de begrenzing van de locatie waar de activiteit wordt verricht, om te beoordelen of het gaat om een activiteiten die in aanzienlijke mate geluid kan veroorzaken als bedoeld in artikel 2.11a van de wet; en
 - c. waarvoor het omgevingsplan een waarde bevat gericht op het voldoen aan de geluidproductieplafonds die als omgevingswaarden zijn vastgesteld voor een industrieterrein.
2. In afwijking van het eerste lid wordt het geluid door een schietbaan die ligt in een gebouw zonder open zijden en met een gesloten afdekking als bedoeld in artikel 4.687 van het Besluit activiteiten leefomgeving bepaald volgens bijlage XXIV.

3. Bij het bepalen van het geluid op de gevel wordt alleen het invallende geluid betrokken.
4. Bij het bepalen van het geluid, bedoeld in het eerste en het derde lid, worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) afgerond op hele getallen, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het meest dichtbij gelegen even getal.

G

Aan artikel 6.9 wordt een vierde lid toegevoegd, luidende:

4. Bij het berekenen van het geluid op de gevel wordt alleen het invallende geluid betrokken.

H

Aan artikel 6.10 wordt een derde lid toegevoegd, luidende:

3. Bij het berekenen van het geluid op de gevel wordt alleen het invallende geluid betrokken.

I

Artikel 8.20 komt te luiden:

Artikel 8.20 (toepassingsbereik)

Deze paragraaf is van toepassing op het bepalen van het geluid op geluidgevoelige gebouwen, in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen en op een locatie die dichterbij de activiteit is gelegen als bedoeld in artikel 5.69 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, bij het toelaten van:

- a. een activiteit als bedoeld in artikel 5.55, eerste lid, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving, met uitzondering van het geluid van spoorvoertuigen op spoorwegemplacements en doorgaand verkeer op wegen, vaarwegen en spoorwegen; en
- b. een geluidgevoelig gebouw waarop geluid wordt veroorzaakt door een activiteit als bedoeld onder a.

J

Artikel 8.22 komt te luiden:

Artikel 8.22 (bepalen: geluid door activiteiten, anders dan door specifieke activiteiten, op een geluidgevoelig gebouw)

1. Het geluid door een activiteit als bedoeld in artikel 5.63 van het Besluit kwaliteit leefomgeving op een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald volgens bijlage 3.
2. In afwijking van het eerste lid wordt het geluid door een schietbaan die ligt in een gebouw zonder open zijden en met een gesloten afdekking, als bedoeld in artikel 4.687 van het Besluit activiteiten leefomgeving bepaald volgens bijlage XXIV.
3. Bij het bepalen van het geluid op de gevel wordt alleen het invallende geluid betrokken.
4. Bij het bepalen van het geluid, bedoeld in het eerste en tweede lid, worden het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) afgerond op hele getallen, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het meest dichtbijgelegen even getal.

K

Na artikel 8.26 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 8.26a (bepalen: geluid wegen, spoorwegen, industrieterreinen)

Op het bepalen van het geluid van industrieterreinen waarvoor een geluidproductieplafond is vastgesteld, wegen en spoorwegen is afdeling 3.2 van toepassing.

L

Aan hoofdstuk 12 worden twee artikelen toegevoegd, luidende:

Artikel 12.1 (monitoring voor geluidproductieplafonds als omgevingswaarden)

1. Op het bepalen van de geluidproductie, bedoeld in artikel 10.21a van het Besluit kwaliteit leefomgeving, is afdeling 3.2 van toepassing.

2. De geluidproductie wordt bepaald per kalenderjaar.

Artikel 12.2 (berekenen gemiddelde geluidemissie) (10.21c Bkl)

De gemiddelde geluidemissie, bedoeld in artikel 10.21c van het Besluit kwaliteit leefomgeving, wordt berekend volgens bijlage 5.

M

Aan hoofdstuk 17 wordt een artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 17.1 (formulier vaststellen en melding lijst met vanwege het geluid te saneren gebouwen) (14a.3, derde lid, ^{5.1.2e})

De lijst met vanwege het geluid te saneren gebouwen, bedoeld in artikel 14a.2 van het Omgevingsbesluit, wordt vastgesteld volgens het in bijlage .. opgenomen formulier.

N

In bijlage I wordt in de alfabetische rangschikking ingevoegd:

plafondcorrectiewaarde: getal waarmee de geluidemissie van een daarbij in het geluidregister aangegeven gedeelte van een weg of spoorweg wordt vermeerderd voor het bepalen van de geluidproductie of de geluidsbelasting;

O

In bijlage II wordt de rij beginnend met 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' verwijderd.

HOOFDSTUK 2 INTREKKING ANDERE REGELGEVING

Artikel II (intrekking regelingen)

De volgende regelingen worden ingetrokken:

Regeling geluid milieubeheer
Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet milieubeheer
Regeling vernieuwen procedures sanering verkeerslawaaï
Subsidieregeling sanering verkeerslawaaï
Regeling saneringsprogramma industrielawaai
Reken- en meetvoorschrift geluid 2012
Regeling geluidemissie buitenmaterieel
Regeling zonekaart spoorwegen geluidhinder
Regeling geluidplafondkaart milieubeheer

HOOFDSTUK 3 OVERGANGS- EN INVOERINGSBEPALINGEN

Artikel III (berekenen: herberekenen: geluidproductieplafonds rijkswegen en hoofdspoorwegen) [artikel 3.2, eerste lid, Aanvullingswet geluid Omgevingswet]

1. Volgens bijlagen 1, 2 en 4 worden herberekend:

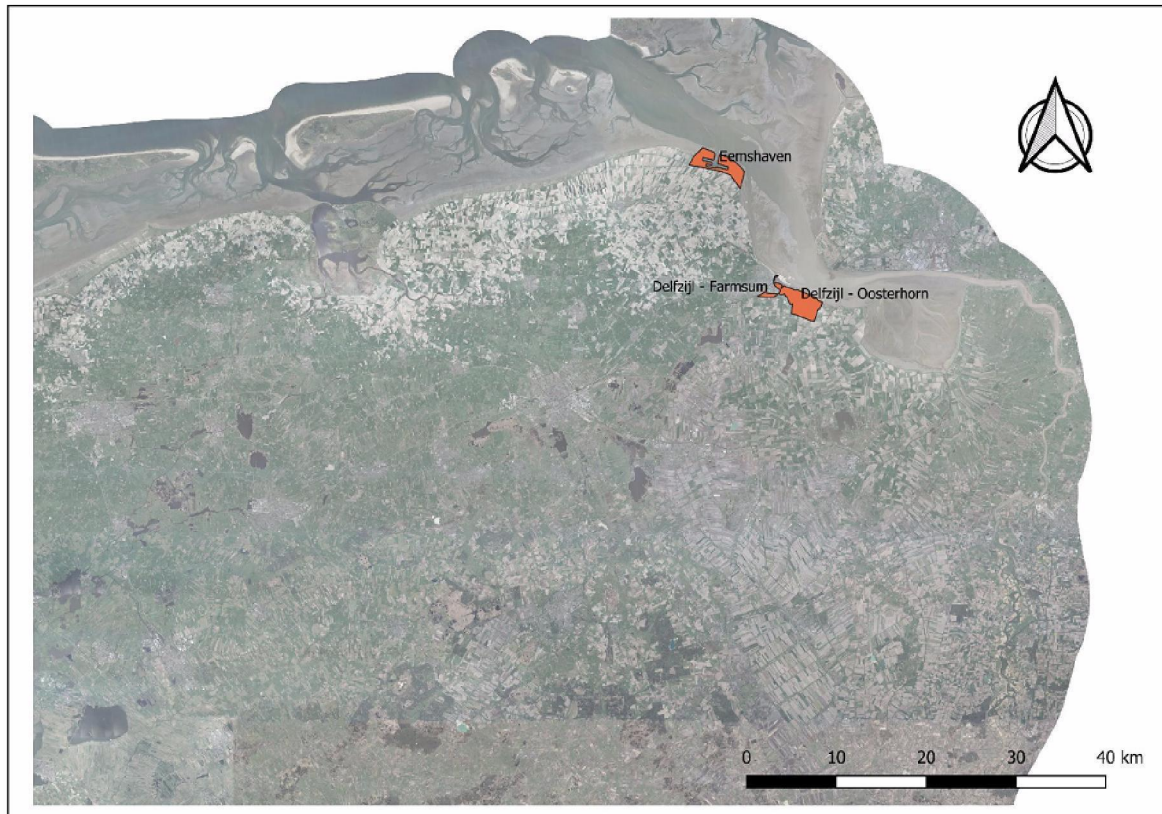
- a. de op het tijdstip van inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet wet vastgestelde geluidproductieplafonds;
 - b. de geluidproductieplafonds die onder de werking van artikel 3.1, eerste lid, onder a en d, of 3.3, tweede lid, onder c, van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet vallen; en
 - c. de geluidproductieplafonds die zijn opgenomen in een ontwerp-tracé-besluit dat op of na het tijdstip van inwerkingtreding van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet ter inzage is gelegd.
2. Bij het herberekenen worden de geluidbrongegevens uit het geluidregister gebruikt.

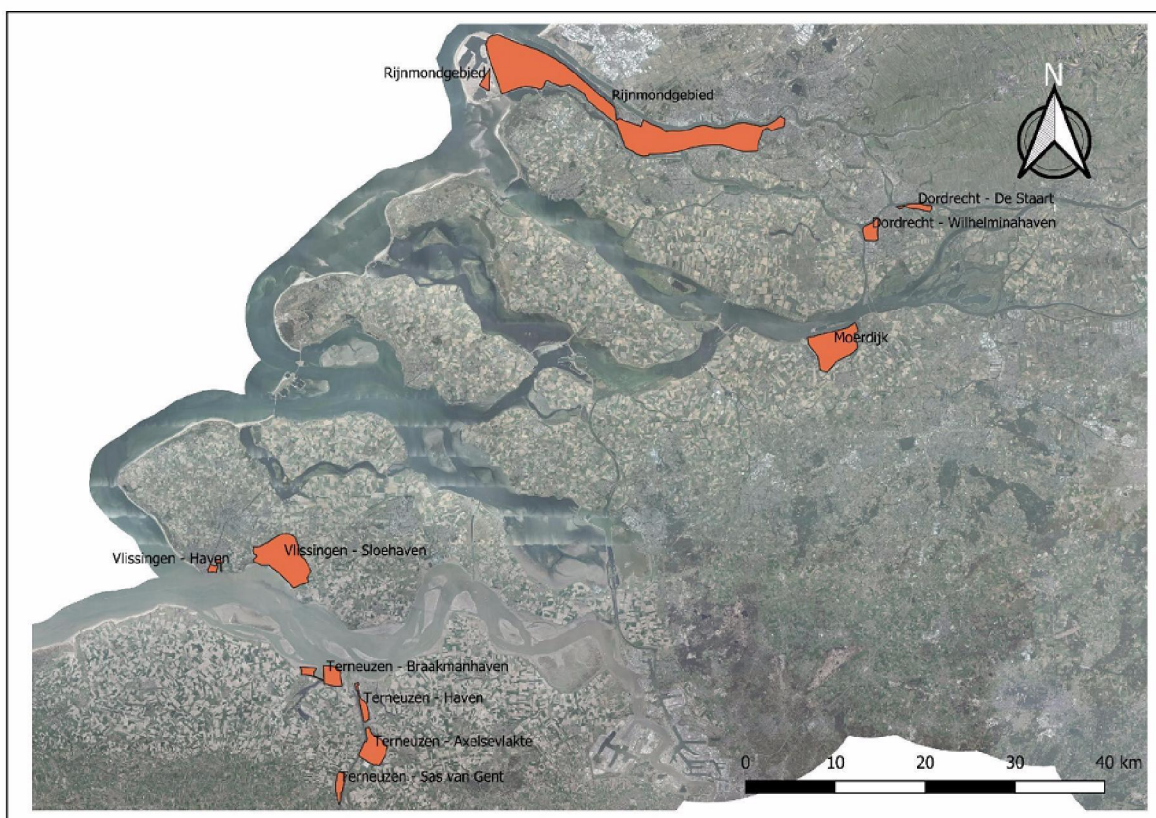
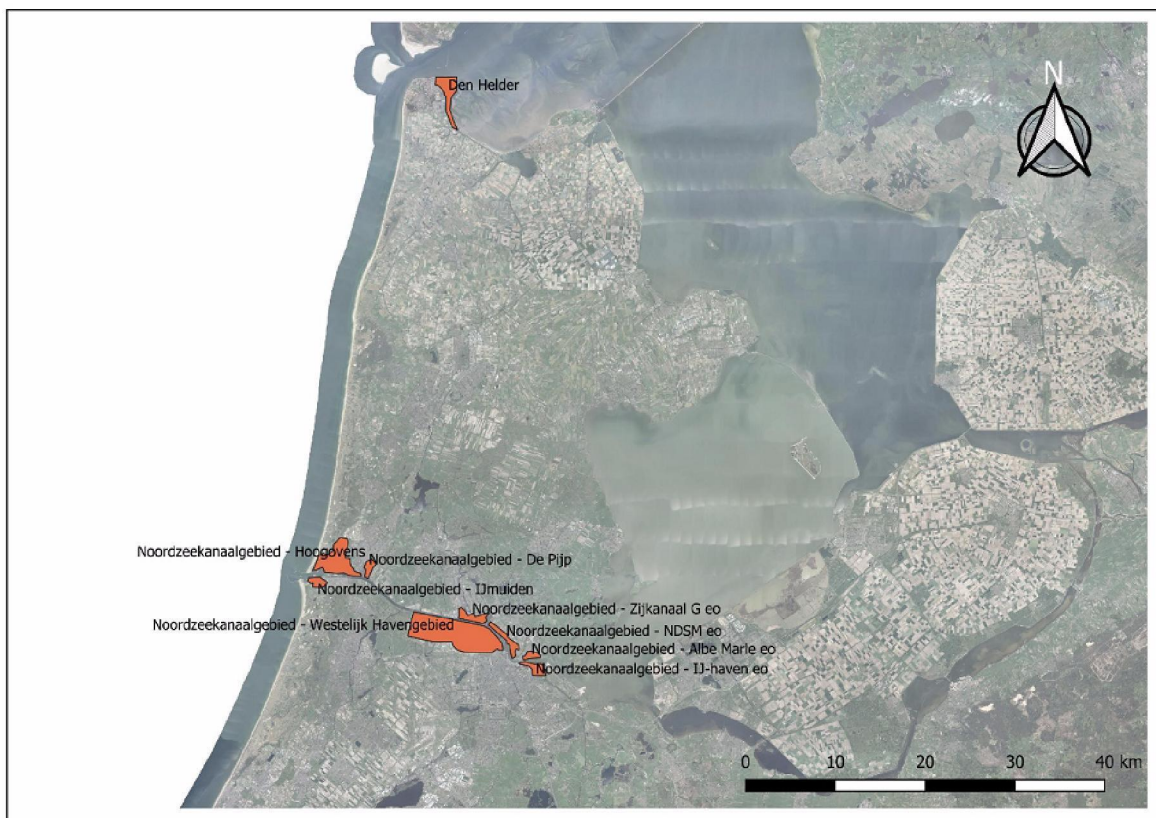
**BIJLAGE IVA BIJ DE ARTIKELN 2.1, EERSTE LID, 2.2, EERSTE LID, EN 2.4, EERSTE LID
VAN DEZE REGELING (RIJKSWEGEN VOOR BEHEERSING VAN GELUID)**

(lijst wegen uit de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer)

**BIJLAGE II BIJ ARTIKEL 2.3 VAN DEZE REGELING (INDUSTRIETERREINEN MET
ZEEHAVENGEBONDEN ACTIVITEITEN)**

Locaties industrieterreinen met zeehavengebonden activiteiten





BIJLAGE 10 BIJ ARTIKEL 3.... (MAATREGELPUNTEN)

In deze bijlage wordt verstaan onder D: de lengte van het deel van de loodlijn vanuit een geluidsgevoelig object naar een weg, respectievelijk een spoorweg, dat eindigt op de dichtstbijzijnde rand van de wegdekverharding, respectievelijk de dichtstbijzijnde spoorstaaf.

Tabel 1 Bronmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten

Omschrijving bronmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten
Weg		
Stille elementverharding	– enkel bij sanering	3 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Dicht Asphalt Beton (DAB)	– enkel bij sanering	5 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Steenmastiakasfalt (SMA)	– enkel bij sanering	5 per 10 m ² t.o.v. DAB
Wegdek: Zeer Open Asphalt Beton (ZOAB)	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	4 per 10 m ² t.o.v. DAB
Wegdek: 2-laags Zeer Open Asphalt Beton	– voldoende verkeersintensiteit – geen wringend of remmend verkeer – snelheid meer dan 70 km per uur	26 per 10 m ² t.o.v. DAB 22 per 10 m ² t.o.v. ZOAB
Wegdek: Dunne deklaag	– Niet op kruisingen met afslaand verkeer, rotondes of verkeerspleinen	13 per 10 m ² t.o.v. DAB 9 per 10 m ² t.o.v. ZOAB 16 per 10 m ² t.o.v. elementverharding
Spoorweg		
Raildemper	– niet tegen wissels of voegen – bij houten dwarsliggers indien toestemming is verkregen van de beheerder – De afstand waarover raildempers worden aangelegd is ten minste 50	29 per meter enkel spoor

meter per spoor.

- Onverminderd het derde gedachtestreepje is de afstand per spoor waarover raildempers worden aangelegd ten minste twee maal D, berekend vanuit het in het cluster, waarvoor de raildempers worden overwogen, gelegen geluidsgevoelige object dat het dichtst bij een spoorstaaf ligt. Van deze eis kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.
- In afwijking van het vierde gedachtestreepje is bij toepassing van [artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder](#) de afstand per spoor waarover raildempers worden aangelegd zodanig dat:
- 1°. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de raildempers worden overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de spoorweg loopt het gedeelte van de spoorweg met de raildempers doorsnijdt, en
- 2°. deze voor ten minste driekwart van alle saneringsobjecten in het cluster waarvoor de raildempers worden overwogen, gelijk is aan de afstand twee maal D, waarbij de onder 1° bedoelde loodlijn laatstgenoemde afstand in twee gelijke delen verdeelt. Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.

Tabel 2 Overdrachtsmaatregelen, de randvoorwaarden en de maatregelpunten

Omschrijving overdrachtsmaatregel	Randvoorwaarden	Maatregelpunten	
Weg			
Geluidscherm	– Bij toepassing van artikel 89 van de Wet geluidhinder is de lengte van een geluidscherm zodanig dat dit geluidscherm ten minste: 1. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de aanleg van het geluidscherm wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de weg loopt, doorsnijdt, en 2. voor driekwart van alle	Per strekkende meter bij een hoogte ¹ van:	
		1 m	53
		2 m	93
		3 m	133
		4 m	173
		5 m	212
		6 m	251

	saneringsobjecten in dat cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte vier maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt.	7 m	289
		8 m	327
		elke m hoogte boven 8 m	44
	Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken.		
	– Bij toepassing van artikel 89 van de Wet geluidhinder is de hoogte van het geluidscherm ten hoogste 8 meter.		
	– Bij toepassing van artikel 89 van de Wet geluidhinder , in een situatie waarbij een bestaand geluidscherm of een bestaande geluidwal wordt vervangen:		
	1. is het nieuwe geluidscherm ten minste 3 meter hoger dan het bestaande geluidscherm of de bestaande geluidwal, en		
	2. staan, in vergelijking met een geluidscherm dat 1 meter lager zou zijn, de extra maatregelpunten voor het nieuwe geluidscherm in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van dat scherm.		
Geluidwal	– Ruimtebeslag. – Grondgesteldheid.		Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm
	– Bij toepassing van artikel 89 van de Wet geluidhinder is de lengte van een geluidwal zodanig dat deze geluidwal ten minste:		
	1. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de aanleg van een geluidwal wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de weg loopt, doorsnijdt, en		
	2. voor driekwart van alle saneringsobjecten in dat cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte vier maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt.		

Van deze eisen kan in
bijzondere omstandigheden
worden afgeweken.

– Bij toepassing van [artikel 89
van de Wet geluidhinder](#) is de
hoogte van de geluidwal ten
hoogste 8 meter.

– Bij toepassing van [artikel 89
van de Wet geluidhinder](#), in een
situatie waarbij een bestaand
geluidscherm of een bestaande
geluidwal wordt vervangen:

1. is de nieuwe geluidwal ten
minste 3 meter hoger dan het
bestaande geluidscherm of de
bestaande geluidwal, en

2. staan, in vergelijking met
een geluidwal die 1 meter lager
zou zijn, de extra
maatregelpunten voor de
nieuwe geluidwal in redelijke
verhouding tot de extra
geluidreductie van die
geluidwal.

Middenbermscherm

– Bij toepassing van [artikel 89
van de Wet geluidhinder](#) is de
lengte van een
middenbermscherm zodanig dat
dit scherm ten minste:

1. voor elk saneringsobject in
het cluster waarvoor de aanleg
van het middenbermscherm
wordt overwogen, de loodlijn
die van het saneringsobject
naar de weg loopt, doorsnijdt,
en

2. voor driekwart van alle
saneringsobjecten in dat cluster
een lengte heeft die gelijk is
aan de lengte vier maal D,
waarbij voornoemde loodlijn
laatstgenoemde lengte in twee
gelijke delen verdeelt.

Van deze eisen kan in
bijzondere omstandigheden
worden afgeweken.

– Bij toepassing van [artikel 89
van de Wet geluidhinder](#) is de
hoogte van het
middenbermscherm ten

Per strekkende meter bij een
hoogte van:

1 m	64
2 m	112
3 m	160
4 m	207
5 m	254
6 m	301
7 m	347
8 m	392

	hoogste 8 meter. – Bij toepassing van artikel 89 van de Wet geluidhinder in een situatie waarbij een bestaand middenbermscherm wordt vervangen: 1. is het nieuwe middenbermscherm ten minste 3 meter hoger dan het bestaande middenbermscherm, en 2. staan, in vergelijking met een middenbermscherm dat 1 meter lager zou zijn, de extra maatregelpunten voor het nieuwe middenbermscherm in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van dat middenbermscherm.		
Schermtop (T-top)	– Op bestaand scherm passend. – Passend in het profiel.	Per strekkende meter:	44
Spoorweg			
Geluidscherm ¹	– Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder is de lengte van een geluidscherm zodanig dat dit scherm ten minste: 1. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de aanleg van het geluidscherm wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de spoorweg loopt, doorsnijdt, en 2. voor driekwart van alle saneringsobjecten in dat cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte twee maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt. Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken. – Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder is de hoogte van het geluidscherm ten hoogste 5	Per strekkende meter bij een hoogte van:	
		1 m	83
		1,5 m	87
		2 m	92
		3 m	122
		4 m	148
		5 m	173
		6 m	198
		7 m	223
		8 m	248
		elke m	25
		hoogte	
		boven 8 m	

Geluidwal	meter. - Ruimtebeslag. - Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder in een situatie - Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder is de lengte van een geluidwal zodanig dat die geluidwal ten minste:dscherm ten minste 2 meter hoger dan 1. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de aanleg van de geluidwal wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de ar spoorweg loopt, doorsnijdt, en maatregelenpunten voor het 2. voor driekwart van alle saneringsobjecten in dat cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte twee maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt. Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken. - Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder is de hoogte van de geluidwal ten hoogste 5 meter. - Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder in een situatie waarbij een bestaand geluidscherm of een bestaande geluidwal wordt vervangen: 1. is de nieuwe geluidwal ten minste 2 meter hoger dan het bestaande geluidscherm of de bestaande geluidwal, en 2. staan, in vergelijking met een geluidwal die 1 meter lager zou zijn, de extra maatregelenpunten voor de nieuwe geluidwal in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van die geluidwal.	Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm
-----------	---	---

Geluidwal	meter. - Ruimtebeslag. - Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder in een situatie - Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder is de lengte van een geluidwal zodanig dat die geluidwal ten minste:dscherm ten minste 2 meter hoger dan 1. voor elk saneringsobject in het cluster waarvoor de aanleg van de geluidwal wordt overwogen, de loodlijn die van het saneringsobject naar de ar spoorweg loopt, doorsnijdt, en maatregelenpunten voor het 2. voor driekwart van alle saneringsobjecten in dat cluster een lengte heeft die gelijk is aan de lengte twee maal D, waarbij voornoemde loodlijn laatstgenoemde lengte in twee gelijke delen verdeelt. Van deze eisen kan in bijzondere omstandigheden worden afgeweken. - Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder is de hoogte van de geluidwal ten hoogste 5 meter. - Bij toepassing van artikel 4.18 van het Besluit geluidhinder in een situatie waarbij een bestaand geluidscherm of een bestaande geluidwal wordt vervangen: 1. is de nieuwe geluidwal ten minste 2 meter hoger dan het bestaande geluidscherm of de bestaande geluidwal, en 2. staan, in vergelijking met een geluidwal die 1 meter lager zou zijn, de extra maatregelenpunten voor de nieuwe geluidwal in redelijke verhouding tot de extra geluidreductie van die geluidwal.	Gelijk aan het aantal maatregelpunten van een geluidscherm
-----------	---	---