

BIJLAGE BIJ ARTIKEL 8.2, ONDER e EN f (BEREKEN GEMIDDELDE GELUIDEMISSION)

Het berekenen van de gemiddelde geluidemission

1. Regels voor het berekenen van de gemiddelde geluidemission

1.1 Begrippen

rijlijn: lijn die de plaats van de geluidsafstraling van de motorvoertuigen representeert;

spoorbaandee: spoorbaangedeelte die de geluidsafstraling van spoorvoertuigen representeert;

: Gemiddelde geluidemission voor de geluidbronsort wegen;

: Gemiddelde geluidemission voor de geluidbronsort lokale spoorwegen

1.2. Gemiddelde geluidemission van wegen

1.2.1 Deemission lokale spoorwegen onderdeel van de weg

De geluidemission L_R voor een spoorbaandee k voor periode p (dag avond of nacht) wordt als volgt berekend:

Waarbij *wordt bepaald conform formule XXX uit bijlage 1*

1.2.2. Deemission wegverkeer

De emission per rijlijn of weg k per voertuigcategorie en octaafband wordt bepaald aan de van formule 2.3 van bijlage AA van deze regeling, waarbij *niet in deze berekening wordt meegenomen*. De geluidemission L_R voor een rijlijn k wordt als volgt berekend:

Waarbij *wordt bepaald conform formule XXX uit bijlage 1*

1.2.3. Totale gemiddelde geluidemission van wegen

De gemiddelde geluidemission van wegen wordt bepaald door de energetische som van de individuele emissies van rijlijnen en/of spoorbaandelen (k) die tot één weg behoren. De berekening is als volgt:

1.3. Gemiddelde geluidemissie lokale spoorwegen geen onderdeel van de weg

Per bronhoogte wordt de emissie bepaald aan de hand van de formules 3.1a t/m 3.1e van Bijlage AA van deze regeling. De totale emissie van een spoorbaanddeel k wordt berekend met de volgende formule:

De totale gemiddelde geluidemissie van een spoorweggedeelte bestaat uit de som van de spoorbaandelen k:

2. Detaillering invoergegevens

Voor het bepalen van een gemiddelde geluidemissie mag voor de modellering van wegdektypen en bovenbouwtype uit worden gegaan van de representatieve deklaag of bovenbouwconstructie voor dat weg of spoor gedeelte. Korte onderbrekingen in wegdek of bovenbouw type, zoals een drempel met klinkers in een asfaltweg, mogen buiten beschouwing worden gelaten.

Voor de bepaling van de gemiddelde geluidemissie mag een vereenvoudigde modellering van kruisingen en rotondes en rotondes worden toegepast.

Bij de bepaling van een gemiddelde geluidemissie mogen meerdere rijlijnen behorende bij een weg als één rijlijn worden beschouwd. Bij de bepaling van een gemiddelde geluidemissie mogen meerdere spoorbanen behorende bij een spoorweg of weg als één spoorbaan worden beschouwd.

Bij de berekening wordt uitgegaan van de werkelijke deklaagtypen, waarbij gebruik gemaakt kan worden van de categorisering uit tabel 2.2.d van Bijlage XX. Er wordt verder geen gebruik gemaakt van standaard invoerwaarden of veronderstellingen, tenzij de verzameling van werkelijke gegevens met onevenredig hoge kosten gepaard gaat.