To: [redacted]@gelderland.nl]
From: [redacted]
Sent: Tue 1/21/2025 3:01:40 PM
Subject: RE: stukken voor P beraad (LHR Wesselseweg 23)
Received: Tue 1/21/2025 3:01:00 PM

Er zat bij de aanvraag alleen een stikstofberekening bij van Peutz en een geluid en ev rapport. Ik heb verder niets kunnen vinden en zal de tekst weghalen. Alleen deze tekst laat ik dan staan:

> *Op basis van artikel 8.64, tweede en zesde lid, van de Wet luchtvaart, is het opnemen van een of meer grenswaarden respectievelijk van regels die noodzakelijk zijn met het oog op de lokale luchtverontreiniging niet voorgeschreven.*

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 15:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: stukken voor P beraad (LHR Wesselseweg 23)

Daar zag ik ze niet tussen

Van: [redacted] <[redacted]@gelderland.nl>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 15:03
Aan: [redacted] <[redacted]@gelderland.nl>
Onderwerp: RE: stukken voor P beraad (LHR Wesselseweg 23)

Kan het zijn dat dit berekeningen zijn die in het kader van de aanvraag voor een natuurvergunning zijn gedaan? Ik denk het wel. Dan haal ik de tekst uit het LHR!

Van: [redacted] <[redacted]@gelderland.nl>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 14:44
Aan: [redacted] <[redacted]@gelderland.nl>
Onderwerp: RE: stukken voor P beraad (LHR Wesselseweg 23)

Als het goed is zijn er wel luchtkwaliteitsberekeningen gedaan, zie hieronder in de LHR, maar kan het rapport (nog) niet vinden.

Luchtkwaliteit

Ten behoeve van de aanvraag zijn luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd. Hieruit blijkt dat ook bij een maximaal gebruik van de heliport de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties van **NOx** NO2, PM10 en PM2,5 niet zullen worden overschreden en dat de bijdrage van de heliport verwaarloosbaar is. Uit berekeningen van stikstofdeposities vanwege het (maximale) gebruik van de heliport is gebleken dat de drempelwaarde voor de toename, van 0,001 mol/ha/jaar niet wordt overschreden. Hierdoor heeft de toename van de stikstofdepositie geen significant negatief effect op de huidige omvang en kwaliteit van habitattypen in nabijgelegen Natura 2000 gebieden.

Van: [redacted] <[redacted]@gelderland.nl>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 13:57
Aan: [redacted] <[redacted]@gelderland.nl>
Onderwerp: RE: stukken voor P beraad (LHR Wesselseweg 23)

Dank voor je snelle reactie
Ik had nog 1 vraag: Weet jij of er luchtkwaliteitsberekeningen zijn gemaakt in het kader van de aanvraag voor deze luchthavenregeling?
Groet,
[redacted]

Van: [redacted] <[redacted]@gelderland.nl>
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 13:03
Aan: [redacted] <[redacted]@gelderland.nl>
Onderwerp: FW: stukken voor P beraad (LHR Wesselseweg 23)

Hoi [redacted],
Punten Nota van Beantwoording:
Onder antwoord 1.f staat dat de 56 dB Lden binnen het luchthavengebied blijft, maar dat geldt ook voor de Ev.
Bij de tekst onder het plaatje met de contouren, Wij achten….is een stuk tekst weg, "Wel zal de provincie…..wordt ervaren"
Was dat bedoeling?
Zienswijze 2 (AEres)
Onder Antwoord:
Eventueel naast 1.f. ook antwoord 4.2? ook bij Zienswijze 3 toevoegen antw. 4.2; eventueel ook bij zienswijze 4.1
4.2 bij het antwoord: behalve 56 dB Lden contour maar ook de veiligheidscontour blijft binnen het luchthavengebied cat. 10

6.4 zie antw. 1.f. evt. ook 4.2
6.5 evt. ook antwoord onder 1.b.
7.1 evt. toevoegen antw. 4.2; geldt ook voor 7.2
8.1 evt., ook nog 1.b
9.3 In het antwoord 1.f. wordt niets gezegd over luchtkwaliteitseffecten
10.1 ,, ,, ,, geldt ook voor fijnstof....

Van: 5.1.2e 5.1.2e
Verzonden: dinsdag 21 januari 2025 11:01
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>
Onderwerp: RE: stukken voor P beraad (LHR Wesselseweg 23)

Hoi 5.1.2e,
Hierbij alvast paar dingen in de luchthavenregeling:

1. Blad 5 punt 5. Niet meer dan 10 vliegbewegingen, op blad 7 staat maximum 30 vliegbewegingen;
2. Blad 7 zaaknummer van de TUG~~2021-007094~~ is 2025-000079;
3. Blad 9, genoemd wordt (bovenaan) dat de TUG wordt ingetrokken, maar die is al op 1 augustus 2024 verlopen;
4. Blad 5, luchthaven in werking niet ná 22:15 ♂blad 8 niet ná 21:00 uur;
5. Blad 9 2. Milieueffecten: nieuwe rapport geluid en Ev 14 oktober 2024.

Nota komt zo.
Gr 5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>
Verzonden: maandag 20 januari 2025 17:31
Aan: 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>
Onderwerp: stukken voor P beraad (LHR Wesselseweg 23)

Hoi 5.1.2e,
Bijgaand de luchthavenregeling en de nota van beantwoording. Ik wil deze graag morgen aanleveren voor het P beraad (Ans Mol) als dat lukt.
Kan jij hier nog naar kijken?
Alvast dank.
Groet,
5.1.2e