



INSPECTIEVERSLAG MILIEU

v5.0 1 januari 2024

ODRA25CO1407
J.M. Driessen en Zonen B.V.
Parallelweg West 83
4107 NA CULEMBORG

Overig

Producten

Soort inspectie/product:	Controle complex bedrijf
Bevoegd gezag/klant:	Provincie PCH

Behandelaars

Toezichthouder:	5.1.2e
Collega(s) mee op controle:	5.1.2e (29-01) 5.1.2e (17-1)
CT uitgevoerd door:	5.1.2e

Contactadressen

KVK-nummer:	11002827
Correspondentieadres waar moet die brief naartoe?	
Postbus/Straatnaam + nummer:	3 ^e industrieweg 5
Postcode:	4147 CV
Plaats:	ASPEREN
Rol contactpersoon in OW:	Gemachtigde (GEM)
Naam contactpersoon (met wie had je een afspraak?):	5.1.2e
Functie:	Projectleider SEMECO (namens bedrijf ingeschakeld)
E-Mail:	5.1.2e @semeco.nl
Telefoonnummer:	5.1.2e
Ook aanwezig namens het bedrijf:	-
Voorkeursmethode verzenden brief:	Post

Welke controles

Lopende trajecten en openstaande bezoeken

Datum vorige milieucontrole (indien van toepassing)	
Bezoekdatum:	29-01-2025 (10.30-11.45), 6 februari 2025 (12.30-12.45), 11-02-2025 (07.15-10.15), 17-02-2025 (09.00-11.00)
Soort bezoek:	Controlerapport milieu complexe inrichting
Tijdstip controle:	Zie boven
Resultaat inspectietraject:	Lichte overtreding, ter plaatse opgelost
Overdracht handhaving noodzakelijk:	nee
Brancheplan/toezichtplan (indien van toepassing):	Afval
Te controleren aspect(en) branche-/toezichtplan:	Bodemsanering en toepassing immobilisaat

Samenhang

Classificering

☒ IPPC ☐ E-PRTR ☐ Grondwaterbeschermingsgebied	aangevinkt indien van toepassing
Toelichting: het exploiteren van een ippc-installatie voor het tijdelijk opslaan van (gevaarlijke) afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.3 en 5.5 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies.	

Activiteiten

Wat gebeurt er?

In onderstaand overzicht wordt de kernactiviteit weergegeven. Indien meer kernactiviteiten op de locatie worden uitgevoerd is hieronder de belangrijkste genoteerd. De overige MBA's zijn te vinden op pagina 2. Zie daar voor een volledig overzicht.

SBI-code incl. omschrijving:	3811, Inzameling van onschadelijk afval 3821, Behandeling van onschadelijk afval
Korte omschrijving van de bedrijfsactiviteiten in eigen woorden:	
J.M. Driessen en Zonen B.V. is een bedrijf met een ruime vergunning waar afvalstoffen worden op- en overslagen. Daarnaast wordt een deel van het terrein verhuurd waar vangrails worden gedemonteerd en getest. Daarnaast wordt een deel van het terrein verhuurd aan IMSBV (calamiteitendiensten).	

Omgevingsdienst Regio Arnhem is een samenwerkingsverband van de gemeenten Arnhem, Doesburg, Duiven, Lingewaard, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rozendaal, Westervoort, Zevenaar en provincie Gelderland.

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Eusebiusbuitensingel 75
10^e verdieping
6802 DB Arnhem

Postbus 3066
6802 DB Arnhem

T 026 - 377 16 00
E postbus@odra.nl
www.odregioarnhem.nl

KvK 57137528
IBAN NL92BNGH0285158813



Afdeling:	3.3.10 Afvalbeheer IPPC-installaties	
Toelichting:	3.3 Complexe bedrijven	
Kernactiviteit:	het exploiteren van een ippc-installatie voor het tijdelijk opslaan van (gevaarlijke) afvalstoffen, bedoeld in categorie 5.3 en 5.5 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies	
☒ Vergunningsplicht	☐ Meldingsplicht	☐ Informatieplicht
Toelichting:	Op de locatie worden afvalstoffen op- en overgeslagen. Dit gaat hoofdzakelijk over niet-gevaarlijke afvalstoffen zoals metalen. Verder worden er vangrails gereviseerd, getest en in elkaar gezet dan wel afgevoerd als schroot. Daarnaast is een deel van het terrein verhuurd aan IMSBV die calamiteiten afhandelen.	

Wettelijk kader

De activiteiten die uitgevoerd worden op de locatie vallen onder de categorieën 5.3 en 5.5 van bijlage 1 van de Richtlijn industriële emissies. Het betreft dus een IPPC installatie.

Deze activiteiten zijn genoemd onder afdeling 3.3.10 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Afvalbeheer IPPC-installaties) en het betreft een complex bedrijf. Volgens artikel 3.79 lid 1 van het Besluit activiteiten leefomgeving juncto artikel 3.78 lid 2 zijn deze activiteiten vergunningsplichtig evenals alle andere milieubelastende activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie die dat exploiteren functioneel ondersteunen.

Daar waar in dit bezoekverslag wordt gesproken over de vergunningsplicht, wordt bovengenoemde vergunningsplicht bedoeld.

MILIEUBELASTENDE ACTIVITEITEN

Op de locatie werden ten tijde van de controle onderstaande milieubelastende activiteiten uitgevoerd. Deze zijn overigens niet (allemaal) vergund:

- § 3.2.24 opslaan van grond of baggerspecie

Aangewezen vanuit § 3.2.24		
Paragraaf	Omschrijving	Kern activiteit of Functioneel ondersteunend
§ 4.122	opslaan, zeven, mechanisch ontwateren en samenvoegen van zonder bewerking herbruikbare grond of baggerspecie	FOA

- § 3.3.10 Afvalbeheer IPPC-installaties (kernactiviteit)

Aangewezen vanuit § 3.3.10		
Paragraaf	Omschrijving	Kern activiteit of Functioneel ondersteunend
§ 5.2.1	Eindsituatie onderzoek bodem	FOA
§ 5.3.1	PRTR verslag	FOA
§ 5.4.3	ZZS	FOA
§ 5.4.4	Emissies naar de lucht	FOA

- § 3.2.22 Graven in bodem met een kwaliteit boven de interventiewaarde bodemkwaliteit

Aangewezen vanuit § 3.2.22		
Paragraaf	Omschrijving	Kern activiteit of Functioneel ondersteunend
§ 4.120	Graven in bodem met een kwaliteit boven de interventiewaarde bodemkwaliteit	FOA



- § 3.2.23 Saneren van de bodem

Aangewezen vanuit § 3.2.23		
Paragraaf	Omschrijving	Kern activiteit of Functioneel ondersteunend
§ 4.121	Saneren van de bodem	FOA

- § 3.2.25 Toepassen van bouwstoffen

Aangewezen vanuit § 3.2.25		
Paragraaf	Omschrijving	Kern activiteit of Functioneel ondersteunend
§ 4.123	Toepassen van bouwstoffen (immobilisaat)	FOA

Een aantal van bovengenoemde milieubelastende activiteiten worden tijdig uitgevoerd bij het saneren van de bodem. De daadwerkelijke activiteiten van die werden uitgevoerd zijn zeer beperkt.

In juni 2024 is tijdens een controle vastgesteld dat er werkzaamheden in en op de bodem plaatsvonden. De bodem is ter plaatse sterk verontreinigd. De werkzaamheden zijn hierop direct stilgelegd. Vanaf dat moment, tot begin oktober 2024 hebben de activiteiten op het terrein stil gelegen, met uitzondering van de activiteiten die door Van Doorn en door IMSBV worden uitgevoerd.

Op 15 augustus 2024 is pro-forma bezwaar gemaakt tegen de last onder bestuursdwang. Naar aanleiding van dit bezwaar is er overleg geweest tussen vertegenwoordigers namens GS en het bedrijf en de advocaat. Hierbij is samen gezocht naar een oplossing voor de ontstane situatie.

Hierbij is afgesproken dat de last onder bestuursdwang wordt ingetrokken, en dat de activiteiten die op en in de bodem worden uitgevoerd, zoals het toepassen van immobilisaat, saneren van de bodem en graven in de grond boven de interventiewaarden uitgevoerd zullen worden op grond van een eerder beschikt saneringsplan.

Bovenvermelde activiteiten zijn dus geen activiteiten die standaard op locatie worden uitgevoerd, en maar tijdelijk worden uitgevoerd tijdens de sanering.

ACTUELE BESLUITEN

Vergunning/melding actueel?	Nee		
Soort vergunning/melding	Datum besluit/acceptatie	Zaakcode/ kenmerk	Reden afgifte vergunning/indiening melding
Revisievergunning	19-05-2006	MPM2175/ MW03.31411	Vergunning voor het open overslaan van diverse afvalstoffen
Wijziging, milieuneutraal	11-07-2022	W.Z21.106629.02	Uitbreiding met recycling geleiderails (vangrails)

1. Actie vanuit bedrijf

ALGEMEEN

Op 10 en 11 juni 2024 is tijdens een controle vastgesteld dat er activiteiten werden uitgevoerd in en op de bodem die niet zijn vergund. De werkzaamheden zijn hierop per direct stil gelegd. Deze bestuursdwang is in de brief van 5 juli 2024 bevestigd. Zie hiervoor ook de brief met kenmerk ODRA24HB0082.

In de periode na de stillegging is meermaals contact en overleg geweest tussen de ODRA en afvaardiging van het bedrijf JM Driessen en zn over het vervolg. Na overleg in oktober is besloten



om het bestuursdwangbesluit in te trekken en de werkzaamheden te gaan uitvoeren conform een aangepast saneringsplan.

De werkzaamheden die zijn stilgelegd betreffen het toepassen van immobilisaat, het graven in de bodem met een kwaliteit boven de interventiewaarde en het saneren van de bodem. Bij brief van 15 augustus 2024 heeft uw advocaat bezwaar gemaakt tegen het bestuursdwangbesluit. Naar aanleiding hiervan hebben wij meerdere gesprekken gevoerd over de bedoeling van de werkzaamheden. De werkzaamheden kunnen namelijk worden gezien als het saneren van de verontreinigde bodem dan wel het aanleggen van een vloeistofdichte verharding voor de toekomstige opslag van afvalstoffen. Voor het aanleggen van een vloeistofdichte verharding alsmede het toepassen van immobilisaat is in beginsel een omgevingsvergunning nodig zoals bedoeld in artikel 5.1, tweede lid, aanhef en onder b. van de Omgevingswet. In deze specifieke situatie is dit echter niet het geval, omdat sprake is van het saneren van de verontreinigde grond.

Op 22 mei 2006 is er ingestemd met het (raam)saneringsplan tot sanering van de verontreinigde grond. Ten tijde van het instemmen met het raamsaneringsplan opgesteld door (Cauberg-Huygen, kenmerk 2004.2314-2, d.d. 21 december 2005) bestond het product immobilisaat nog niet. Om die reden is er in het raamsaneringsplan niet vanuit gegaan dat dit product zou worden toegepast.

Er is op 26 juli 2024 een gewijzigd deelsaneringsplan overgelegd, projectnummer 244.106.BR.11.JRO d.d. 26 juli 2024 Amos Milieutechniek. Wij hebben dit plan beoordeeld. Op basis van de overgelegde gegevens hebben wij besloten dat de werkzaamheden mogen worden hervat (uitgezonderd werkzaamheden op of in de bodem binnen tien meter gerekend vanaf in de insteek van watergangen), vooruitlopend op de formele beoordeling van het gevraagde aangepaste deelsaneringsplan.

Op 4 oktober 2025 is per email door AMOS een toelichting gegevens op het deelsaneringsplan. Deze aanvullingen zijn door 5.1.2e beoordeeld, en akkoord bevonden.

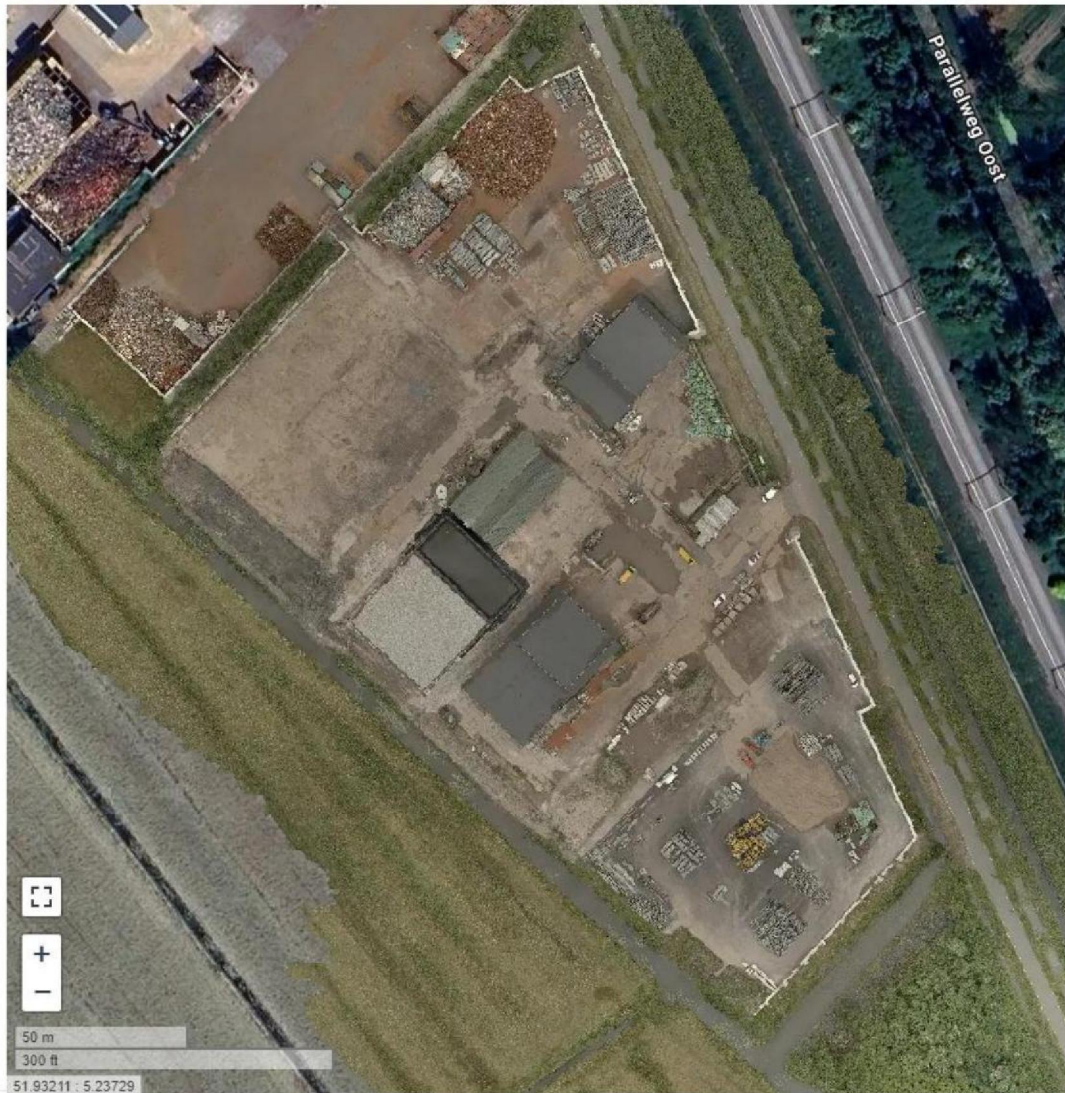
Begin januari 2025 is er gestart met de saneringswerkzaamheden. Als BRL 7000 aannemer is KOK Lexmond betrokken onder begeleiding van BRL 6000 milieukundige begeleiding door AMOS Milieutechniek.

De op 29 januari 2025 (10.30-11.45), 6 februari 2025 (12.30-12.45), 11 februari 2025 (07.15-10.15) en 17 februari 2025 (09.00-11.00) uitgevoerd inspecties hebben zich allemaal toegespitst op de saneringswerkzaamheden en het toepassen van immobilisaat.



Luchtfoto (Bron: Drone opnames 13 juni 2024)

Parallelweg West 83 Culemborg



AANDACHTSPUNTEN

Tijdens de controles is geconstateerd dat een eerder verhard deel, ten zuidoosten van het kantoortje flink verzakt is. In de periode juni 2024 tot en met oktober heeft hier een depot zand gelegen. Het terrein was verhard met immobilisaat en asfalt. Geconstateerd is dat de verharding tot 75 centimeter is verzakt.

Het blijkt dat hier voorheen een sloot aanwezig was die is gedempt. Door **5.1.2e** is aangegeven dat de bodem onvoldoende verdicht is waardoor de verzakking heeft plaatsgevonden. Ik heb hier mijn twijfels bij. De opbouw van de bodem is zeer slecht (veen grond en stortmateriaal) waardoor verzakkingen plaats kunnen vinden.

Omdat er immobilisaat is toegepast is het van belang om te monitoren of de immobilisaat in gebonden toestand (vormgegeven bouwstof) blijft, of dat dit door verzakkingen in ongebonden toestand vrij kan komen en een bodemverontreiniging veroorzaakt.



BEVINDINGEN

Hieronder zullen de bevindingen van de controles verder worden beschreven.

Controle 29 januari 2025

Op 29 januari 2025 tussen 10.30-11.45 uur is het terrein onaangekondigd bezocht. Tijdens de controle is een ronde gemaakt over het terrein, en is de actuele situatie in kaart gebracht. Tijdens de controle is gesproken met **5.1.2e** (DLP'er). Er werden op dat moment geen saneringsactiviteiten uitgevoerd. De MKB'er was niet aanwezig. In overleg is besloten dat de MKB'er alleen op locatie hoeft te zijn bij kritische werkzaamheden.

Ter plaatse bleek dat er al volop werkzaamheden waren uitgevoerd. Zo was het terrein dat meest noordwestelijk is gelegen (terrein tegen Multicontinental metalen) geëgaliseerd. Verder was een overkapping naast de schoorsteen en onderliggende betonvloer gesloopt. Tussen het terrein en de wetering (a-watergang) was een strook van minimaal 15 meter ongeroerd gebleven (conform afspraak).

Verder was het bassin verwijderd en lag er op de plaats van het oude bassin een partij grond (klasse industrie) die enkele jaren geleden van een externe locatie is aangevoerd.

Verder bleek dat IMSBV en Van Doorn nog steeds een gedeelte van het terrein in gebruik had voor de opslag van vangrails en afval afkomstig van calamiteiten.

Verder is het logboek van de sanering bekeken en hier bleken alle relevante gegevens in aanwezig.

Immobilisaat was nog niet toegepast, behalve het immobilisaat dat begin 2024 is toegepast.

Controle 6 februari 2025

Op 5 februari 2025 omstreeks 17.06 uur ontving ik een whatsapp bericht van **5.1.2e** waarin hij aangeeft dat ze op dinsdag 4 februari 2025 zijn gestart met het toepassen van immobilisaat. Eerder is aangegeven dat toezicht vooraf aan de toepassing in kennis moet worden gesteld zodat er toezicht gehouden kan worden. Dit is nu laat gemeld waardoor toezicht houden op de toepassing lastig wordt.

Op 6 februari 2025 tussen 10.30-11.45 is alsnog een controle uitgevoerd waarbij het toepassen van immobilisaat is gecontroleerd. Hierbij is vastgesteld dat er al een groot deel van het geëgaliseerde terrein is bedekt met immobilisaat. Het gaat om immobilisaat ListaWee dat wordt geleverd door Kok Lexmond. Op het moment van de controle werd er nog immobilisaat aangevoerd.

Het immobilisaat werd in twee lagen aangebracht. Telkens een laag van ongeveer 30 centimeter. De eerste laag is op dinsdag 4 februari aangebracht en de tweede laag op woensdag 5 februari en donderdag 6 februari. Geconstateerd is dat de eerste laag opgeruwd werd voordat de tweede laag werd aangebracht. Dit werd gedaan met een tandenbak achter een machines waarmee de immobilisaat in profiel werd gebracht. De diepte van de sleuven die werden getrokken was ongeveer 3 centimeter. De randen van het immobilisaat waren afgewerkt met betonblokken.

Het immobilisaat werd verder in profiel gebracht met een shovel en vrijwel direct verdicht met een trilwals. Na het walsen was het immobilisaat redelijk goed verdicht. Op plekken waar net iets te weinig immobilisaat lag en een kuiltje aanwezig was, was het immobilisaat nog los. Ik heb de verantwoordelijk personen op locatie hierop gewezen.

Verder is er geconstateerd dat er op diverse plekken op het terrein los immobilisaat aanwezig was. Dit betrof oud immobilisaat dat in 2024 al is toegepast, maar ook vers immobilisaat. Afgesproken is dat dit losse immobilisaat wordt verwijderd.

Verder is aangegeven dat er op dinsdag 11 februari 2025 gestart zou worden met het aanbrengen van de asfaltverharding.

Op de verwerkingsinstructie BRL 9322 van ListaWee worden de verwerkingsinstructies beschreven van het product. Deze verwerkingsinstructies zijn gecontroleerd en hieronder worden de bevindingen beschreven:



Instructie	constatering
De laadbakken moeten afgesloten kunnen worden bij transport.	Geconstateerd is dat het immobilisaat werd aangevoerd met vrachtwagens die aan de bovenkant waren afgedekt
Reistijd tot maximaal 1,5 uur.	Het immobilisaat wordt in Lexmond geproduceerd. Rijtijd naar Culemborg bedraagt ongeveer 30 minuten
Het product dient bij voorkeur in 1 laag aangebracht te worden. Het is echter ook mogelijk het product in twee of meerdere lagen aan te brengen, maar dan is het noodzakelijk de onderliggende laag eerst licht op te ruwen. De diepte van opruwen is minimaal anderhalf maal de grootste korrelafmeting.	Op het werk werd het immobilisaat in twee lagen aangebracht. De eerste laag is opgeruwd met een tandenbak.
Het aanbrengen van funderingspalen, heipalen, damwanden e.d. in immobilisaat is toegestaan mits vooraf sparingen van voldoende grootte zijn aangebracht.	Op het werk wordt de asfaltverharding en immobilisaat niet doorboord.
Alle randen en/of kanten dienen verdicht te zijn. Dit kan bijvoorbeeld door deze af te schuinen en af te walsen. Losliggend materiaal dient naar een erkend verwerker te worden afgevoerd of op dezelfde dag mee verwerkt te worden.	De randen van het immobilisaat waren verdicht met een trilwals. Aan de randen waren betonblokken geplaatst om een zo strak mogelijke rand te creëren. Er was losliggend immobilisaat aanwezig en er is aangegeven dat dit opgeruimd moest worden.
Het product dient met behulp van een wals eerst statisch verdicht te worden en daarna kort dynamisch te worden afgewalst.	Geconstateerd is dat het immobilisaat in profiel werd gebracht met een shovel en een grader (wegschaaf). Het in profiel gebrachte materiaal werd daarna met een trilwals verdicht en afgewalst.
Aan het einde van elke werkdag moet de gebonden fundering in zijn geheel zijn aangebracht en verdicht en afgewerkt.	De controle heeft plaatsgevonden aan het einde van de ochtend en begin van de middag. Het werk was nog niet afgerond, dus kon ook niet gecontroleerd worden of alle immobilisaat is verwerkt op die dag.
Uitdrogen van het verdichte product moet worden voorkomen.	Het product werd als gereed product aangevoerd en was voldoende vochtig om goed verwerkt te kunnen worden.
Het product kan niet geproduceerd en verwerkt worden bij vorst en/of nachtvorst.	Ten tijde van de toepassing was het ongeveer 10 graden. Er was geen sprake van nachtvorst.
Bij regenval geen water toevoegen aan het product tijdens de mengfase.	Het was droog tijdens het toepassen van het immobilisaat.
De producent zorgt voor de begeleiding op het werk en is verantwoordelijk voor de juiste toepassing en verwerkingsmethode. De aannemer is verantwoordelijk voor de profilering en het eindresultaat.	Gecontroleerd is of er begeleiding op het werk aanwezig was. Er bleek alleen een kraanmachinist van Kok Lexmond aanwezig te zijn. Wel is telefonisch contact geweest met de verantwoordelijk persoon van Kok Lexmond.
Het product mag de eerste 7 dagen niet zwaar worden belast om schade te voorkomen. De volledige druksterkte zal na 28 dagen worden bereikt.	Tijdens de controle is aangegeven dat op dinsdag 11 februari 2025 de asfaltverharding wordt aangebracht op het immobilisaat. Ik heb de vraag gesteld hoe er dan wordt voldaan aan de termijn van 7 dagen waarbinnen het immobilisaat niet te zwaar mag worden belast. Het aanbrengen van asfalt met een asfalteermachine is immers een zware belasting. Hierop kon geen eenduidig antwoord worden gegeven. Dit ook omdat ook in de verwerkingsinstructies staat beschreven dat de asfaltlaag aangebracht kan worden in 1 à 2 dagen.
Het product is niet bestand tegen slijtage en erosie en dient daarom in de toepassing op termijn afgedekt te worden. Asfalt, slijtlaag of bestrating kan worden aangebracht na 1 à 2 dagen.	Het asfalt zou op dinsdag 11 februari 2025 worden aangebracht.



Omdat er is geconstateerd dat het immobilisaat op enkele delen onvoldoende is verdicht, is aangegeven aan de aannemer en Kok Lexmond dat het immobilisaat allemaal verdicht moet zijn voordat het asfalt wordt aangebracht.

Controle dinsdag 11 februari 2025

Op dinsdag 11 februari 2025 is vanaf 07.00 uur tot ongeveer 09.00 uur een controle uitgevoerd op locatie. Daarbij waren **5.1.2e** en **5.1.2e** (AMOS) aanwezig. Ter plaatse is gecontroleerd of het immobilisaat voldoende is verdicht zodat het asfalt aangebracht kan worden.

Ter plaatse bleek dat de asfalterwerkzaamheden nog niet in uitvoering waren. Wel werden er voorbereidingen getroffen en stonden al meerdere vrachtwagens met warm asfaltbeton te wachten.

Ik heb gecontroleerd of het immobilisaat voldoende verdicht was en heb hierbij gezien dat het immobilisaat op het grootste deel van het terrein uitgehard was. Op enkele kleine stukjes van het terrein was iets te weinig immobilisaat aangebracht waardoor de toplaag iets kruimelig was. Dit ging dan over stukjes van maximaal 0,25 m².

Uiteindelijk is er rond 07.30 uur gestart met asfalteren. Ik heb gezien dat de rupsbanden van de asfalteermachine de oppervlakte van het verharde immobilisaat niet aantast. De immobilisaat was voldoende uitgehard.

Gezien is dat het asfalt tot aan de betonblokken is aangebracht en met een wals werd verdicht.

Daarna heb ik samen met **5.1.2e** en **5.1.2e** in de keet gezeten om de aangetroffen olieverontreiniging te bespreken. Op een groot deel van het terrein, nabij de schoorsteen, is bij het verwijderen van een betonverharding een zwarte laag aangetroffen. Uit nader bodemonderzoek is gebleken dat er sprake is van een sterke verontreiniging met minerale olie. Amos (adviesbureau) was de verontreiniging nog aan het uitkarteren. Duidelijk is wel dat er in het saneringsplan staat beschreven dat alle oliesport die nog worden aangetroffen verwijderd moeten worden.

Verder heb ik nog het meest zuidelijk gelegen deel van het terrein bezocht. Hierbij geconstateerd dat de verharding onder de partij zand die daar vanaf juni 2024 in opslag ligt, verzakt is. Ik zag dat de asfaltverharding op enkele plaatsen minimaal 50 centimeter verzakt was. Dit betekent dus ook dat het immobilisaat onder de asfaltverharding is verzakt. Dit is met **5.1.2e** besproken en hij gaf aan dat de hele verharding onder het depot dat verzakt is, verwijderd zal worden, de bodem opnieuw verdicht wordt en na enkele maanden wordt de verharding, inclusief nieuw immobilisaat, aangebracht.

Controle maandag 17 februari 2025

Op maandag 17 februari 2025 tussen 09.30 uur en 11.00 uur is de locatie bezocht door toezichthouders **5.1.2e** (bodem), **5.1.2e** **5.1.2e** (Waterschap Rivierenland) waarbij de actuele situatie op het terrein is bekeken. Tevens is hierbij besproken hoe wordt omgegaan met de aangetroffen olieverontreiniging en de bronbemaling hoe moet plaatsvinden om putten en olieafscheiders op het terrein te plaatsen.

Geconstateerd is dat er twee lagen asfalt zijn aangebracht op het deel dat is verhard met immobilisaat met daartussen een samilaag. Bij het aanbrengen van de samilaag is ContrAll aanwezig geweest.

Verder is gesproken over het bemalen bij het plaatsen van de putten en de olieafscheiders. Dit water kan niet zomaar geloosd worden op het oppervlaktewater zonder zuiveringsstap. Men dacht dit water via een olieafscheider te mogen lozen, echter blijkt dit niet het geval. Waarschijnlijk zal het debiet dusdanig hoog zijn dat een olieafscheider onvoldoende capaciteit heeft om het water te zuiveren. Daarnaast is het maar de vraag of alle verontreinigingen afgevangen zullen worden. Door het waterschap rivierenland is geadviseerd om het afvalwater tijdelijk op te slaan op het terrein, en dan batchgewijs te lozen via een afvalwaterzuiveringsinstallatie. Dit zal worden onderzocht.

CONCLUSIE

De sanering wordt uitgevoerd conform het beschikte saneringsplan. Ook de afspraken zoals eerder gemaakt worden nagekomen.

Het immobilisaat wordt toegepast conform de verwerkingsvoorschriften.



Bijlagen

- 3x Fotoverslag controles



Opgemaakt op: woensdag 16 april 2025

Door:

5.1.2e
5.1.2e @odrn.nl
5.1.2e