

Provincie Gelderland
t.a.v. 5.1.2e
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Uw brief van	29 december 2023	Behandeld door	5.1.2e
Uw kenmerk	2023-016188	Telefoonnummer	5.1.2e
Zaaknummer	ZS-855532	Onderwerp	Aanbesteding openbaar vervoer concessie regio Arnhem-Nijmegen-Foodvalley
Bijlage(n)	1		
Datum	5 maart 2024		

VERZONDEN 05 MAART 2024

Geacht college,

Op 3 januari 2024 hebben wij uw brief ontvangen, waarin u ons verzoekt om achtergrondinformatie aan te leveren voor de aanbesteding van het openbaar vervoer in de regio Arnhem-Nijmegen-Foodvalley. Hierbij verstrekken wij u de benodigde informatie, zie bijlage. Wij vragen u deze informatie ook te gebruiken voor het Toekomstbeeld OV Gelderland. Daarnaast reageren we via deze brief op de Position Paper die u onlangs van de Groene Metropoolregio heeft ontvangen. Wij sturen de Groene Metropoolregio een afschrift van deze brief.

Position Paper Regionaal Openbaar Vervoer

Zonder stevige impuls in het openbaar vervoer worden de mobiliteitsproblemen in de regio niet opgelost. Dat geldt zeker zo voor de gemeente Lingewaard. Dat gaat zowel over de versterking van lijn 33, de verbinding met het spoor (lijn 35 richting Elst) als over de verbeterde bereikbaarheid van de kernen Bemmelen en Huissen. Daarom willen wij onze steun uitspreken voor het door de regio opgestelde document betreffende het Regionaal Openbaar Vervoer. Het behoud en versterken van Hoogwaardig Openbaar Vervoer (lijn 300) vinden we zeer belangrijk. Een versterking van lijn 300 zorgt voor een reëel alternatief voor de auto. Daarbij kan een mogelijk nieuwe busverbinding tussen Bemmelen-Huissen-Arnhem-Oost een positieve bijdrage leveren aan de mobiliteitsproblemen in de regio. Echter, wij vragen u om ook aandacht te hebben voor de bestaande reguliere buslijnen, welke in het genoemde document naar onze mening onderbelicht blijven. Deze buslijnen, in ons geval lijn 33 en 35, spelen een cruciale rol voor de bereikbaarheid van met name de kernen Haalderen, Gendt, Doornenburg en Angeren.

Lingewaard beschikt momenteel niet over alternatieven, zoals een trein- of busstation, noch over Bus Rapid Transit (BRT). Het is niet te verwachten dat deze infrastructuur op korte termijn gerealiseerd zal worden. Daarom is het voor ons van vitaal belang om de reguliere buslijnen te behouden, te versterken en te optimaliseren. Het verdwijnen van één van deze lijnen zou leiden tot aanzienlijke bereikbaarheidsongelijkheid, in de kernen waar geen alternatieven voor openbaar vervoer voorhanden is. Daarmee komen deze kernen op slot te staan voor de nieuwbouw van woningen. Dit is onacceptabel met de gedachte dat we hier de komende jaren meer dan 600 woningen willen gaan bouwen. Graag vragen we ook uw aandacht voor de achteruitgang van het voorzieningenniveau, wat nu al een groot knelpunt is. Het verdwijnen van één van deze buslijnen is hiervoor desastreuus.

Het behoud en versterken van buslijnen 33 en 35 is voor Lingewaard belangrijk, aangezien de lijnen fungeren als alternatief voor de auto. Bovendien liggen deze kernen vaak niet op fietsafstand van de steden zoals Arnhem en Nijmegen. Het schrappen of afwaarderen van buslijnen resulteert in een ernstige belemmering van het openbaar vervoer, waarbij inwoners gedwongen blijven de auto te gebruiken.

Wij benadrukken dat de vervanging van deze buslijnen door vraagafhankelijk vervoer naar onze mening geen geschikte oplossing is. Dergelijke alternatieven blijken vaak kostbaarder voor zowel de busmaatschappij als de reiziger, en bovendien minder aantrekkelijk/gebruiksvriendelijk.

Heeft u nog vragen?

Als u vragen heeft over deze brief, kunt u contact opnemen met onze verkeerskundige, de 5.1.2e van team Ruimtelijk Beleid. Hij is bereikbaar via mail (5.1.2e [@lingewaard.nl](mailto:5.1.2e@lingewaard.nl)) of telefonisch via het nummer 5.1.2e

Met vriendelijke groet,

bu 5.1.2e en wethouders van de gemeente Lingewaard,
de 5.1.2e de burgemeester,

drs. I.P. van der Valk

5.1.2e
dr. P.T.A.M. Kalfs

Gemeente Lingewaard	27 februari 2024	
Ontwikkelingen	Wat, waar	Wanneer
Ruimtelijk: o.a. nieuwe of af te bouwen woonwijken, bedrijventerreinen, onderwijsinstellingen	<u>Top 6 woningbouwplannen:</u> - Plan Driegaarden Huissen (± 600 woningen) - Plan Bordbusters Huissen (± 200 woningen) - Plan Vleumingen Gendt (± 150 woningen) - Plan Hof van Klein Baal Haalderen (± 60 woningen) - Plan Sallandstraat Haalderen (± 150 woningen) - Plan Zandsestraat Bemmelen (± 100 woningen)	2024-2029
Economisch: o.a. wijziging in aantal koopzondagen, invoeren/afschaffen betaald parkeren	<u>Uitbreiding bedrijventerreinen</u> - Pannenhuis: > 60.000 m2 bvo distributiecentra - Agropark III: > 11 ha netto uitgeefbaar bedrijventerrein	2024-2029
Infrastructuur: o.a. nieuwe wegen, (i)VRI's, parkeerplaatsen fiets/auto bij stations e.d.	<u>Top 10 Maatregelenprogramma GMP-plus</u> - Aanpak rotonde Huismanstraat Huissen; - Aanpak rotonde Stadswal- Langekerkstraat Huissen; - Groot onderhoud aan de bochten Karstraat Huissen; - Reconstructie Bredestraat-noord Huissen (GOW30); - Reconstructie Bredestraat-zuid Huissen (GOW30); - Reconstructie Huismanstraat Huissen (GOW30); - Reconstructie Papenstraat Bemmelen (GOW50); - Aanpak rotonde Van der Mondeweg Bemmelen; - Verkeersonderzoek rotonde Nijverheidstraat Huissen; - Verkeersonderzoek fietsinfrastructuur Lingewaard. <u>Robuuste netwerkoplossingen</u> - Aanleg Dorpensingel - Doortrekking A15	2024-2027 2025-2027 2025-2029
Politiek: visie op OV, wensen / aandachtspunten	- N.a.v. klachten van inwoners, zorgen vanuit het college en aangenomen moties in de Raad heeft de provincie Gelderland in 2022 een brief ontvangen over het opheffen van de nachtbussen. Deze nachtbussen zien we graag terugkomen.	2022 (zaaknr. 358151)
Aanwezigheid andere mobiliteitsalternatieven (deelfietsen, deelauto's (vrijwillige) wijkbusjes e.d.)	- Deelauto-project in Bemmelen en Huissen is per 1-1-2024 gestopt wegens te weinig gebruik en te hoge kosten	
Documenten		
o.a. visies op mobiliteit / aangenomen moties / ruimtelijke plannen	- Maatregelenprogramma GMP-plus <i>Een programma met 66 maatregelen voor de korte termijn. Om de 4 jaar actualiseren we dit programma. We zijn gestart met de aanpak van de top 10.</i> - Mobiliteitsvisie Lingewaard <i>Een visiedocument hoe we Lingewaard verkeersveilig, leefbaar en bereikbaar houden in een groeiend regio. Daarbij hebben we een aantal strategische mobiliteitsopgaven vastgesteld, waaronder 'Snel en aantrekkelijk OV, bereikbaar voor iedereen'</i> <i>Behoud reguliere buslijnen (33 en 35)</i> - Streef naar betere aansluiting - Optimalisatie bushaltes - Frequenter OV, ook in de avonden thuis willen komen.	2022-2025 2026-2030 2022- 2030 en verder

	<p><i>Optimalisatie HOV-lijn 300</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Streef naar frequenter OV</i> <p><i>Onderzoek nieuwe busverbinding Huissen-Kronenburg Arnhem</i></p>	
Overige wensen	<ul style="list-style-type: none"> - Bushaltes Karstraat-Zandsedwardsstraat Huissen (lijn 300) <i>Samenvoegen bushaltes ter verbetering HOV-lijn</i> - Bushaltes Polseweg Huissen (lijn 33) <i>Verbeteren verkeerssituatie rondom bushaltes in combinatie met woningbouwplan Bordbusters.</i> - Bushaltes Angeren (lijn 33) <i>Samenvoegen enkele bushaltes in Angeren naar de locatie Molenstraat. Mogelijk in combinatie met Groot Onderhoud N838.</i> - Bushaltes Zandsestraat Bommel (lijn 33) <i>Verbeteren verkeerssituatie rondom bushaltes De Pas in combinatie met woningbouwplan Zandsestraat-De Pas</i> - Bushalte Loostraat Bommel (lijn 35) <i>Begin 2024 is een uitstaphalte gecreëerd op een summiere wijze. Bekijken naar mogelijkheden structurele oplossing</i> - Prijs OV betaalbaar houden 	<p>2025-2026</p> <p>2026-2029</p> <p>2027</p> <p>2026-2029</p>