

To: 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: 5.1.2e 6/24/2025 10:57:28 AM
Subject: Re: onderzoek verkeersafwikkeling De Dreijen 2 Wageningen
Received: Tue 6/24/2025 10:57:29 AM

Hoi,

Ik zag net een vergaderverzoek van die 5.1.2e om 10 uur, die heb ik geweigerd buiten verzoek

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Team Mobiliteit

5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl | Rwww.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag



Van: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>
Verzonden: dinsdag 24 juni 2025 10:16
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @haskoning.com>
CC: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>
Onderwerp: RE: onderzoek verkeersafwikkeling De Dreijen 2 Wageningen

Beste 5.1.2e,

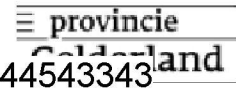
Wij hebben onze agenda as donderdag tussen 11 en 12 uur geblokt zodat wij een half uur samen kunnen zitten. Graag mijn collega 5.1.2e ook uitnodigen.

Zie de afspraak graag voorbijkomen. Wij spreken elkaar donderdag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Coördinator mobiliteit regio Foodvalley

5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag |



Van: 5.1.2e <5.1.2e@haskoning.com>
Verzonden: dinsdag 24 juni 2025 10:04
Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@desleeuwen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@haskoning.com>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Onderwerp: RE: onderzoek verkeersafwikkeling De Dreijen 2 Wageningen

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e <5.1.2e@haskoning.com>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Beste 5.1.2e,

Komende donderdag zou het mooist zijn. Dan kunnen we de eerste reacties vanuit Provincie meenemen in rapport (of in ieder geval mondeling terugkoppelen aan gemeente).

Ik denk dat we aan een half uur genoeg hebben voor nu:
Mijn collega 5.1.2e en ik kunnen donderdag de hele ochtend.
Is er dan een half uur beschikbaar in je/ jullie agenda?

Ik hoor graag. Dan schiet ik een overleg in.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e mobiliteit
T 5.1.2e | E 5.1.2e@haskoning.com | W www.haskoning.com

[Afwezig op woensdag](#)



[Lees meer hierover op onze website >](#)

Haskoning Nederland B.V. | Laan 1914 nr. 35, 3818 EX Amersfoort
Dutch Business Register 56515154

From: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Sent: dinsdag 24 juni 2025 9:56
To: 5.1.2e <5.1.2e@haskoning.com>
Cc: 5.1.2e <5.1.2e@desleeuwen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@haskoning.com>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>
Subject: RE: onderzoek verkeersafwikkeling De Dreijen 2 Wageningen

Geachte 5.1.2e,

Dank voor uw mail. Uiteraard kunnen wij binnenkort van gedachte wisselen.

Ik vernemen graag enkele voor u geschikte tijdstippen komende donderdag, maandag 30 juni of dinsdag 1 juli. Wat mij

44543343

0028

Daarna ben ik een aantal weken met verlof.

Hoor het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@haskoning.com>

Verzonden: maandag 23 juni 2025 13:00

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@desleeuwen.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@haskoning.com>

Onderwerp: FW: onderzoek verkeersafwikkeling De Dreijen 2 Wageningen

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e <5.1.2e@haskoning.com>. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte 5.1.2e,

Hierbij een vriendelijke reminder.

Heeft u al naar onderstaande mail kunnen kijken en is er een mogelijkheid tot een kort overleg?

Hoor graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e mobiliteit

T 5.1.2e | E 5.1.2e@haskoning.com | W www.haskoning.com

[Afwezig op woensdag](#)



[Lees meer hierover op onze website >](#)

Haskoning Nederland B.V. | Laan 1914 nr. 35, 3818 EX Amersfoort
Dutch Business Register 56515154

5.1.2e

Sent: maandag 16 juni 2025 14:38

To: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Cc: 5.1.2e <5.1.2e@haskoning.com>; 5.1.2e <5.1.2e@desleeuwen.nl>

<5.1.2e@desleeuwen.nl>

Subject: onderzoek verkeersafwikkeling De Dreijen 2 Wageningen

Geachte 5.1.2e,

Momenteel doen wij onderzoek naar de ontwikkeling van een woningbouwplan, woningbouwplan de Dreijen 2 in Wageningen, de verkeerseffecten en de ontsluitingsstructuur.

Één variant die we onderzoeken is een (gedeeltelijke) ontsluiting vanuit het plan op de Ritzema Bosweg (totaal circa 3800 mvt/

44543343

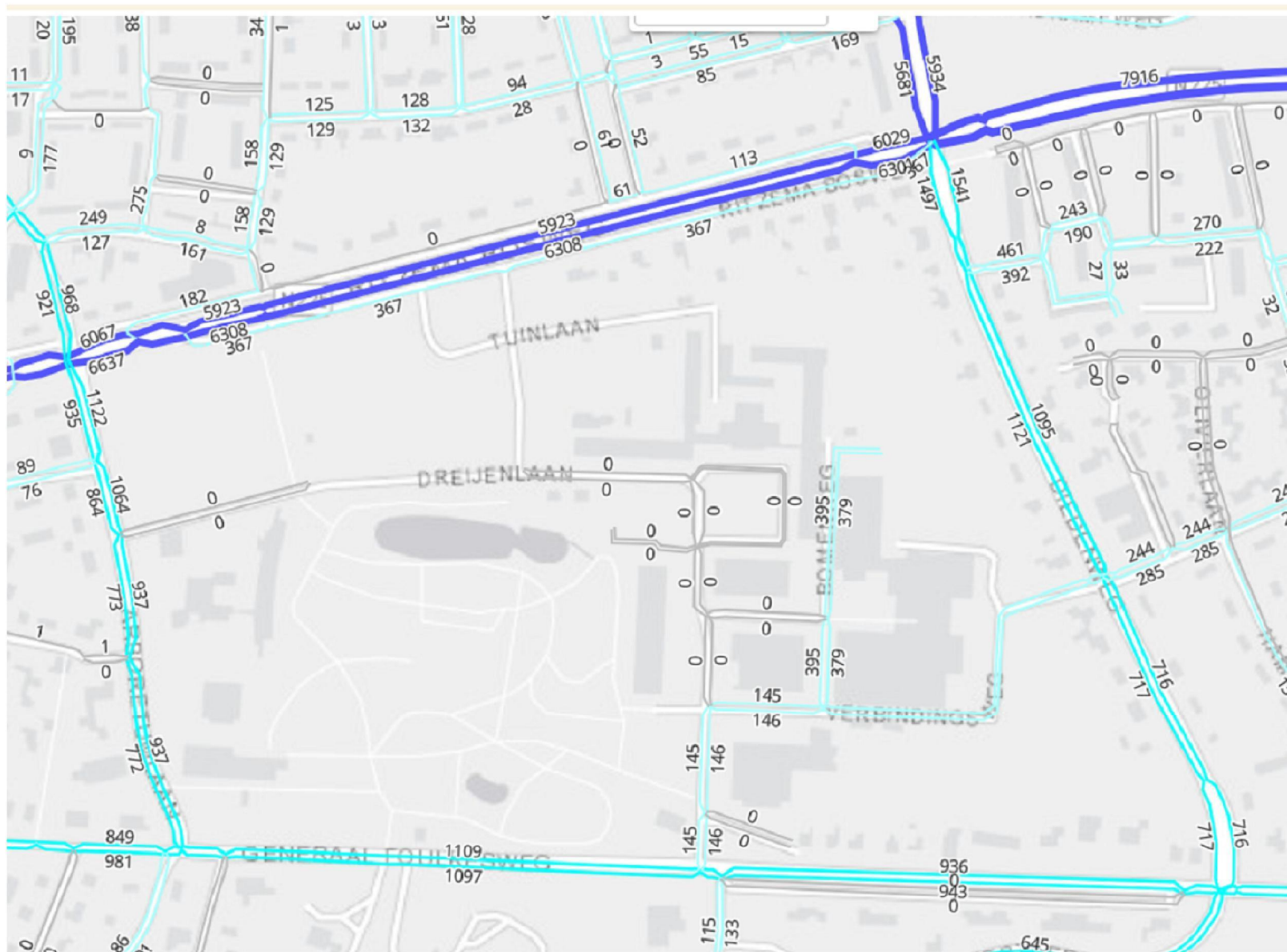
0028

etmaal, maar is afhankelijk van hoeveel aansluitingen er worden gebruikt. Bij een spreiding kun je denken aan circa 1000 mvt/etmaal op die weg.

Los van of dit ruimtelijk en op doorstromingseffect mogelijk is, zijn er wellicht Provinciale belangen, zoals beleidsuitgangspunten/ OV die we moeten meenemen. Dat kunnen wensen of randvoorwaarden zijn.

Kunnen wij hier op korte termijn van gedachten wisselen?

Ik hoor graag.





Met vriendelijke groet,

5.1.2e mobiliteit

T 5.1.2e | E 5.1.2e @haskoning.com | W www.haskoning.com

Afwezig op woensdag



Lees meer hierover op onze website >

Haskoning Nederland B.V. | Laan 1914 nr. 35, 3818 EX Amersfoort
Dutch Business Register 56515154

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately

This email and any attachments are intended solely for the use of the addressee(s); disclosure or copying by others than the intended person(s) is strictly prohibited. If you have received this email in error, please treat this email as confidential, notify the sender and delete all copies of the email immediately