To: 5.1.2e [5.1.2e @gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 4/9/2025 1:43:08 PM
Subject: RE: Passages concepttekst helihavende Volkskrant
Received: Wed 4/9/2025 1:43:00 PM

Hi 5.1.2e
Zie hieronder de geel gearceerde tekst klopt niet. Er is inmiddels een TUG verleend dus daarvan kan hij gewoon gebruik maken tot de luchthavenregeling in werking treedt. Hij heeft daarvoor ook van de gemeente toestemming gekregen.
Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 9 april 2025 15:33
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: FW: Passages concepttekst helihavende Volkskrant

Dag 5.1.2e,
De Volkskrant wil een verhaal publiceren over het komende helivliegveld in Barneveld. De journalist legt het verhaal voorafgaand aan publicatie aan mij voor. Wil jij eens meelezen of er rare (onjuiste) dingen in staan? Alvast bedankt.
Grt,
5.1.2e

Van een nabijgelegen bejaardenhuis tot stikstofstichting MOB: de provincie wees vrijwel alle bezwaren (zienswijzen) van tegenstanders af. De helihaven past binnen de geluidsnormen en omdat het Schaffelaarse Bos geen Natura 2000-gebied is, geniet het slechts beperkte bescherming. En dus gaf de provincie in januari de 'Luchthavenregeling Wesselseweg 23' af.
..
Bij een nieuwe aanvraag voor een helihaven hebben alle overheidslagen iets te zeggen. De provincie is bevoegd gezag en maakt 'een integrale afweging van het effect op natuur, beschermde diersoorten, geluid en economie'. Vanuit het rijk beoordeelt de ILT of vanaf de locatie veilig kan worden gevlogen. De gemeente kijkt of een helihaven past binnen de ruimtelijke ordening. In onder meer Delft, Den Haag en het Limburgse Heythuysen leidde dit in het verleden tot fel verzet.
Ondanks de weerstand in Barneveld is ondernemer 5.1.2e hard op weg naar een permanente vergunning. Met name omdat hij regelde dat ergens anders in de gemeente, in Kootwijkerbroek, een helihaven sluit als die van hem doorgaat. De uitruil is een belangrijke reden dat de provincie akkoord ging met Van de Steegs helihaven.
De bestaande helihaven in Kootwijkerbroek 'is aanzienlijk dichterbij Natura 2000-gebied De Veluwe', schrijft de provincie in antwoorden op zienswijzen. 690 meter in plaats van 5.300 bij 5.1.2e. Bovendien wordt het aantal toegestane vliegbewegingen afgeroomd. Van de Steeg heeft jaarlijks straks 750 vliegbewegingen, waar in Kootwijkerbroek nu nog 5.000 zijn toegestaan. En dus concludeert de provincie dat de natuur erop vooruit gaat: 'Verplaatsing komt ten goede aan doelstellingen van De Veluwe'.
In ieder geval op papier. Dat die helikopterhaven in Kootwijkerbroek 'niet zoveel meer' wordt gebruikt, zoals eigenaar Jako Landbouwmachines zelf zegt, is voor de provincie niet relevant. De helikopterhaven kan immers weer ten volle in gebruik worden genomen. Wat betekent dat in potentie vlakbij de Veluwe ruim zes keer zoveel gevlogen kan worden als straks is toegestaan in Barneveld.
Andersom geredeneerd kun je ook zeggen: met een bijna in onbruik geraakte vergunning wordt straks weer volop gevlogen.
..
In Barneveld valt het omwonenden ondertussen op dat 5.1.2e nog steeds vliegt. Terwijl zijn tijdelijke ontheffing met het verkrijgen van zijn provinciale luchtvaartregeling kwam te

Uit waarnemingen op Helispot.nl blijkt dat de Airbus Colibri sinds het provinciebesluit (gedateerd op 21 januari 2025) nog zeker drie keer in de lucht is gesignaleerd. Op vragen van *de Volkskrant* hierover wil de provincie alleen kwijt dat 'de overtredingen van 5.1.2e momenteel een zaak zijn van de luchtvaartpolitie'.

..

Dat met de verkoop van zijn eiwitbedrijf Schaffelaarbos B.V. het bestaansrecht van zijn helihaven is verdwenen, maakt volgens 5.1.2e niet uit. Hij heeft nog altijd vastgoedbedrijf Van de Steeg B.V.. En panden laten zich volgens hem beter taxeren vanuit de lucht.

De provincie gaat mee in die nieuwe argumentatie voor een helihaven bij 5.1.2e. 'Voor een efficiënte tijdsbesteding is het volgens de aanvragen zeer gewenst/noodzakelijk om, waar het kan, per helikopter de locaties te bezoeken', staat in de antwoorden op de zienswijzen. 'Daarnaast wordt de helikopter gebruikt om ook vanuit de lucht de situatie op en rond de te kopen/verkopen onroerende zaken goed te kunnen beoordelen.'