



Verslag

Datum
8 juli 2024

Zaaknummer
2018-000845

Blad
1 van 2

Datum 8 juli 2024	Vergadering Stuurgroep RegioExpres
Tijd 14:00-15:30	Plaats Digitaal (teams)
Aan Ministerie van IenW: 5.1.2e ProRail: 5.1.2e en 5.1.2e Gemeente Doetinchem: Rens Steintjes Gemeente Montferland: Jeanette Derksen Provincie Gelderland: Klaas Ruitenberg (vz), 5.1.2e	Van 5.1.2e (secretaris stuurgroep)

- 1 **Opening en mededelingen**
Gedeputeerde Ruitenberg opent de vergadering.
- 2 **Vaststelling vorige stuurgroep (6 november 2023)**
Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.
- 3 **Voortgang grondverwerving**
5.1.2e geeft een toelichting.

5.1.2b,5.1.2e

5.1.2b,5.1.2e

5.1.2b,5.1.2e

- 4 **Voortgang inpassingsplan en conditionering**
5.1.2e geeft een toelichting.

Markt 11 6811 CG Arnhem Postbus 9090 6800 GX Arnhem	BNG Bank Den Haag NL74BNGH0285010824 BIC-code BNG Bank: BNGHNL2G
026 359 99 99 post@gelderland.nl www.gelderland.nl	Btw-nummer: NL001825100.B03 KvK-nummer: 51468751



Datum
8 juli 2024

Zaaknummer
2018-000845

Blad
2 van 2

Extern salderen (afweging HVO)

Rens Steintjes uit zijn zorgen over de planning als gevolg van HVO.

5.1.2e geeft aan de zorgen te begrijpen, maar er zijn ook andere redenen die hebben geleid tot vertraging. 5.1.2e benoemt de treinvrijeperioden, het is de voorkeur dat deze in reizigersluwe perioden plaatsvinden.

Rens Steintjes vraagt naar de mogelijkheden om agrarische bedrijven in de Achterhoek in te zetten voor het extern salderen. 5.1.2e antwoordt dat dit niet mogelijk is, omdat blijkt dat het zoekgebied in de Liemers is (als gevolg van de ligging van de Natura2000-gebieden). Ook worden de mogelijkheden van de landelijke regelingen besproken, maar helaas zijn dat vooral concurrerende regelingen voor het project.

5 Planning

5.1.2e geeft een toelichting.

5.1.2e en Rens Steintjes benadrukken het belang van goede communicatie. De vertraging is bijzonder vervelend, zeker voor de regio. Er is hiervoor een communicatiebericht in voorbereiding. Dit wordt afgestemd met alle partners. 5.1.2e geeft aan dat de planning is opgesteld op basis van de best mogelijke inzichten. De planning is ambitieus, maar alle partijen staan hier achter. Het projectteam onderschrijft dit.

Bestuurders stemmen in met de nieuwe baseline planning (december 2028). Deze is ingegeven door wens van vervoerders om reizigersluwe periodes de buitendienststellingen te plannen.

6 Governance realisatiefase

5.1.2e geeft een toelichting. Hij wil graag een extern bureau inschakelen om de drie scenario's af te wegen. Partijen stemmen hiermee in, waarbij IenW de lead neemt.

5.1.2e geeft mee dat ProRail vanuit praktische overwegingen de voorkeur heeft voor 1 opdrachtgever.

7 Rondvraag en sluiting

Gedeputeerde Ruitenbergt sluit de vergadering.