

To: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] @provincie-utrecht.nl; 5.1.2e [redacted] @brabant.nl; 5.1.2e [redacted] @brabant.nl
From: 5.1.2e [redacted]
Sent: Wed 12/11/2019 6:41:59 AM
Subject: centrale voorziening geluidgegevens - verslag eerste stuurgroepvergadering 10 dec
Received: Wed 12/11/2019 6:42:06 AM

Dag 5.1.2e [redacted] en 5.1.2e [redacted],

Gisteren de eerste stuurgroep vergadering bijgewoond. Normaal zitten 5.1.2e [redacted] en ik beide aan tafel.

Mijn aantekening staan hieronder.

Eerder hadden 5.1.2e [redacted] en ik afgesproken om een brief naar lenW te sturen over onze kritiek op het in ontwikkeling zijnde CVGG.

Onze kritiekpunten zijn gisteren allemaal aan de orde geweest. Het volgende is hierover gezegd:

1. pseudowetgeving voorkomen - relatie regeling

De aanvullingsregeling geluid is nog in ontwikkeling ook de actualisatie van het reken en meetvoorschrift. Bij het functioneel ontwerp wordt op een aantal van de door lenW gewenste aanpassing vooruitgelopen. Men realiseert zich dat hierover nog het gesprek moet worden gevoerd met belanghebbenden.

2. toegezegde 3D model (kapstok) - problemen die uit diverse eigen modellen voortkomen

Deze toezegging staat niet zwart op wit op papier. Wel wordt ook door RWS en VNG gesteld dat er zo snel mogelijk duidelijkheid moet komen hoe en wanneer er een uniform 3D model komt.

3. CNOSSOS keuze relevant voor de te gebruiken verkeersgegevens

Naast de voertuigcategorieën waarmee CNOSSOS kan rekenen is geconstateerd dat ook het gebruik van de verzamelde en centraal beschikbaar te stellen verkeersgegevens gebruikt zouden moeten kunnen worden voor lucht(stikstof) berekeningen. In ieder geval mogen er geen verschillen bestaan tussen de beide datasets. Kans van slagen van een beroep van de MOB is dan zeer groot.

4. protocollen voor de aanlevering van de data

Naast het maken van protocollen voorziet het project er ook in dat de bronhouders geholpen worden om de gegevens uit de eigen organisatie aan te leveren.

5. jaarlijkse aanlevering gegevens

Net als punt 1, de regeling is nog in ontwikkeling. Wel is de wens van lenW dat ieder jaar er een actualisatie van de gegevens wordt aangeleverd.

Het lijkt mij goed om de leden van de IPO werkgroep over de ontwikkeling van CVGG bij te praten. Ik heb er geen bezwaar tegen dat hiervoor deze mail wordt verspreid.

Groet,

5.1.2e [redacted]

Stuurgroep 10 dec 2019

5.1.2e [redacted] MT lid lucht en geluid bij lenW

Verder aanwezig: 5.1.2e [redacted] (RWS) verving 5.1.2e [redacted] (lenW), 5.1.2e [redacted] (RIVM, opdrachtnemer)

5.1.2e [redacted] (VNG)

CVGG soort DSO ++

Doel Ondersteunen en ontsluiting burger en akoestische onderzoek zorgen voor een uniforme set gegevens

Systeem registreert alleen en rekent niet

Bronhouders geholpen om gegevens aan te leveren ook hulp bieden aan de bronhouders bij uitdragen van de informatie

- 5.1.2e [redacted] 2020 gateway review - gezondheid project – interview Rekentool toekomst

•

44380217 Doel voor cumulatie en bepaling geluidaandachtsgebieden

1 jaar of 5 jaar aanleveren vergroting werkdruk - wetgeving discussie loopt

Aansluiting NWB, NDW en BAG en kadaster voor de registratie, dit moet helder worden gemaakt voor de toekomst!!

Hoe om gaan met 3D, vragen VNG, RWS en provincies.

5.1.2e gebruik NWB vanuit SWUNG pilot??

Het lijntje van de weg moet gewoon in alle systemen op dezelfde plek liggen. Provincies zitten niet te wachten op na de vaststelling wijzigingen van deze gegevens.

Afgesproken is dat de stuurgroep 1x per 2 maanden bijelkaar komen.

Consultatie CVGG mrt 2020 afhankelijke van het reken en meetvoorschrift.... IPO zorg dat dit voldoende breed wordt gedeeld!!!!

Met name verkeertellers!! Actie vanuit de werkgroep Geluid richting wegbeheerders!!

Prorail register 10 miljoen geïnvesteerd

- Leveringsdatum goed communiceren

5.1.2e eigenlijk maken wij hier het oude DSO huis verkeer....

- Juridische vraag: blijft het eigen geluidregister RWS rechtsgelding of straks het CVGG....

IenW wenst 1 informatie voorziening!! Maar wanneer is deze operationeel?

Status van CVGG moet ook eenduidig zijn!

Beheerfase moet ook nog worden uitgewerkt, gezamenlijk eigendom..... Onderdeel gateway interview

Besluitvorming 3D moet ook ergens worden belegd!! Puntje voor volgende stuurgroep. Misschien flankerend, maar is belangrijk voor de integraliteit!!

Andere puntje is de uniforme beschikbaarheid voor verkeergegevens voor gebruik lucht/stikstof.

*** disclaimer***

<http://www.flevoland.nl/Informatie/Disclaimer-e-mail>