

To: ProvincieGelderland[POST@gelderland.nl]  
From: 5.1.2e  
Sent: Thur 2/29/2024 10:16:02 AM  
Subject: Druten - Aanbesteding OV concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026-2036 (zaaknummer 2023-016188)  
Received: Thur 2/29/2024 10:16:51 AM  
[Duurzaam onderweg tussen Maas en Waal in één oogopslag.pdf](#)  
[Mobiliteitsvisie Druten Wijchen.pdf](#)  
[Mobiliteitsvisie Druten Wijchen in één oogopslag.JPG](#)  
[Vogelvlucht HOV knoop Druten.jpg](#)

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @drutenwijchen.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Goedemiddag,

Dank voor uw uitnodiging om achtergrond informatie aan te leveren voor de aanbesteding OV concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley(ANF) (zaaknummer 2023-016188).

De gemeente Druten maakt daar graag gebruik van. Helaas is het niet mogelijk gebleken om het meegestuurde format te gebruiken. Excuus daarvoor.

### Algemeen

Onderstaande achtergrondinformatie is aanvullend aan het Position paper Regionaal Openbaar Vervoer en bijbehorende Ambitienetwerk-kaart, welke voor 15 maart a.s. door de Groene Metropool regio(GMR) zal worden aangeleverd. In het Position paper wordt o.a. ook gewezen op de voorgenomen ruimtelijke ontwikkelingen binnen de GMR waar onder Druten. Veelal in het kader van de Woondeal.

### Infrastructureel

In Druten wordt het buswisselstation aan de Scharenburg opgewaarderd naar een Hoogwaardige openbaar vervoer knoop(HOV). De planvoorbereiding loopt inmiddels. De verwachting is dat de start van de uitvoering in de 2<sup>e</sup> helft 2025 is en dat de nieuwe situatie in de tweede helft van 2026 opgeleverd zal worden. De HOV knoop Druten zal ondergronds voorbereid worden om elektrisch laden van bussen mogelijk te maken. Zie vogelvlucht voor indicatie ontwerp.

Druten onderzoekt in 2024 hoe de fietser, conform de landelijke richtlijn, binnen de bebouwde kom op rotondes in de voorrang gebracht kunnen worden. In de huidige situatie februari 2024 is dat nl. nog niet het geval. Ambitieuus ingeschat zal de uitvoering daarvan in 2026 plaatsvinden.

### Politiek

Bijgevoegd is de MobiliteitsVisie van gemeente Druten en de gemeente Wijchen. Het betreft een eensluidende geharmoniseerde MobiliteitsVisie van twee bestuurlijk onafhankelijke gemeenten.

De knip in de lijnvoering met betrekking tot de OV concessie Rivierenland en de OV concessie ANF ligt in Druten. Zoals afgelopen periode is het zeer gewenst dat de dienstregelingen van de concessies in Druten goed op elkaar blijven aansluiten. Zodat de reizigers een goede overstap kunnen maken en geen aansluiting missen. Op zich logisch, maar uit ervaring weten we dat het nog al eens verkeerd gaat.

Druten spreekt de wens uit dat de OV bereikbaarheid vanuit Druten naar de ziekenhuizen beter gefaciliteerd gaat worden met haltes dicht bij de hoofdingang van de ziekenhuizen CWZ en Radboud. Nu is er geen directe verbinding, men moet overstappen of men moet een grotere afstand lopen vanaf de halte naar de ingang van de ziekenhuizen. Lijn 85 heeft ons inziens de potentie om in de spitsen van 4x naar 6x per uur te gaan.

Veel succes met de aanbesteding!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur Openbare Ruimte & Mobiliteit

Team gebiedsinrichting



WERKORGANISATIE  
Druten Wijchen

✉ 5.1.2e @drutenwijchen.nl

☎ 088 432 7453

📱 5.1.2e

www.werkorganisatiedrutenwijchen.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdagochtend

*Wij werken voor de gemeenten- Druten en Wijchen*