

Emissiefactoren voor niet-snelwegen (SRM1)

7-3-2017

LICHT WEGVERKEER (personenauto's, bestelauto's en motoren)

NH3 (g/km)

Stad Stagnerend a)	Stad Normaal b)	Stad Doorstromend c)	Buitenweg d)
-----------------------	--------------------	-------------------------	--------------

2014	0,030	0,030	0,030	0,027
2016	0,026	0,026	0,026	0,025
2017	0,025	0,025	0,025	0,023
2018	0,023	0,023	0,023	0,022
2019	0,021	0,021	0,021	0,021
2020	0,019	0,019	0,019	0,020
2030	0,009	0,009	0,009	0,018

MIDDELZWAAR WEGVERKEER (vrachtauto's < 20 ton GVW) NB: Bussen maken geen deel uit van deze categorie

NH3 (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
--------------------	-----------------	----------------------	-----------

2014	0,011	0,011	0,011	0,012
2016	0,009	0,009	0,009	0,010
2017	0,008	0,008	0,008	0,009
2018	0,008	0,008	0,008	0,009
2019	0,007	0,007	0,007	0,008
2020	0,006	0,006	0,006	0,007
2030	0,003	0,003	0,003	0,004

ZWAAR WEGVERKEER (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

NH3 (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
--------------------	-----------------	----------------------	-----------

2014	0,012	0,012	0,012	0,012
2016	0,010	0,010	0,010	0,010
2017	0,009	0,009	0,009	0,009
2018	0,008	0,008	0,008	0,008
2019	0,007	0,007	0,007	0,007
2020	0,006	0,006	0,006	0,006
2030	0,003	0,003	0,003	0,003

AUTOBUSSEN

NH3 (g/km)

Stad Stagnerend	Stad Normaal	Stad Doorstromend	Buitenweg
--------------------	-----------------	----------------------	-----------

2014	0,013	0,013	0,013	0,013
2016	0,011	0,011	0,011	0,011
2017	0,009	0,009	0,009	0,009
2018	0,008	0,008	0,008	0,008
2019	0,007	0,007	0,007	0,007
2020	0,006	0,006	0,006	0,006
2030	0,001	0,001	0,001	0,002

- a): "Stagnerend stadsverkeer". Stadsverkeer met een grote mate van congestie, een gemiddelde snelheid kleiner dan 15 km/uur, gemiddeld ongeveer 10 stops per afgelegde kilometer.
b): "Normaal stadsverkeer". Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/uur, gemiddeld ongeveer 2 stops per afgelegde kilometer.
c): "Stadsverkeer met minder congestie". Stadsverkeer met een relatief groter aandeel "free-flow" rijgedrag, een gemiddelde snelheid tussen de 30 en 45 km/uur, gemiddeld ongeveer 1,5 stop per afgelegde kilometer.
d): "Buitenweg algemeen". Typisch buitenwegverkeer, een gemiddelde snelheid van ongeveer 60 km/uur, gemiddeld ongeveer 0,2 stops per afgelegde kilometer.

Emissiefactoren NH3 wegverkeer voor gebruik in het kader van de PAS

Emissiefactoren voor snelwegen (SRM2)

7-3-2017

LICHT WEGVERKEER (personenauto's, bestelauto's en motoren)

NH3 (g/km)						
vrje doorstroming	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2016	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2017	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2018	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2019	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2020	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2030	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038

NH3 (g/km)						
file	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2016	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2017	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2018	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2019	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2020	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036	0,036
2030	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038	0,038

MIDDELZWAAR WEGVERKEER (vrachtauto's < 20 ton GVW en bussen)

NH3 (g/km)						
vrje doorstroming	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,012	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010
2016	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009
2017	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009
2018	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
2019	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
2020	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
2030	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003

NH3 (g/km)						
file	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,012	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010
2016	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010
2017	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009
2018	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
2019	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
2020	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
2030	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003

ZWAAR WEGVERKEER (vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers)

NH3 (g/km)						
vrje doorstroming	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012
2016	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010	0,010
2017	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009	0,009
2018	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008	0,008
2019	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007	0,007
2020	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006
2030	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003

NH3 (g/km)						
file	80 + SH	80	100 + SH	100	120	130
2014	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012	0,012
2016	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
2017	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
2018	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
2019	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
2020	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006	0,006
2030	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003

Deze snelheden staan voor de geldende maximum si

Deze snelheden staan voor de geldende maximum si

Emissiefactoren NH3 wegverkeer voor gebruik in het kader van de PAS

nalheid voor het beschouwde wijk.

nalheid voor het beschouwde wijk.