

*Dit document is een bijlage bij het  
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7  
tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.*

## Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een  
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige  
documentatie is te raadplegen via:  
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

# AERIUS REGISTER

## Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

SAB adviseurs

Dreijenlaan, 6708 Wageningen

## Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Bevoegd gezag

De Dreijen

RjMPPer5B8qp

Provincie Gelderland

Datum berekening

Rekenjaar

21 september 2021, 14:09

2030

Sector

Deelsector

Maatregel

Wegverkeer

Binnen bebouwde kom

Positieve salderingsruimte 2030  
t.g.v. de landelijke  
snelheidsverlagings maatregel

## Totale emissie

Situatie 1

NOx

12,21 kg/j

NH<sub>3</sub>

1,15 kg/j

## Resultaten

Hectare met  
hoogste bijdrage  
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Bijdrage

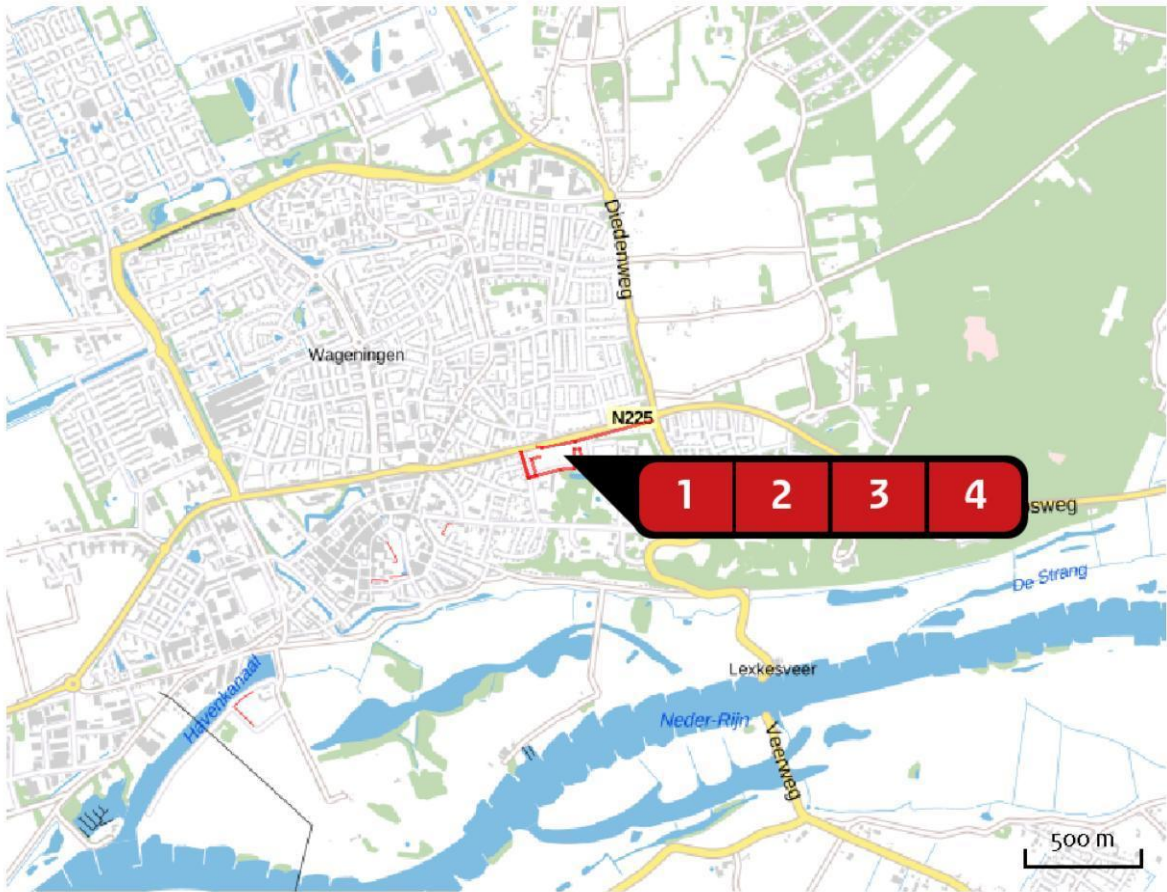
Rijntakken

0,02

## Toelichting

gebruiksfase 2030

Locatie  
gebruiksfase



Emissie  
gebruiksfase

| Bron<br>Sector |                                                                      | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1              | ontsluiting westelijke deel<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom      | < 1 kg/j                | 2,67 kg/j               |
| 2              | ontsluiting oostelijk deel<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom       | < 1 kg/j                | 8,51 kg/j               |
| 3              | noordelijke ontsluiting aankomst<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |
| 4              | noordelijke ontsluiting vertrek<br>Wegverkeer   Binnen bebouwde kom  | < 1 kg/j                | < 1 kg/j                |

Resultaten  
stikstof  
gevoelige  
Natura 2000  
gebieden  
(mol/ha/j)

| Natuurgebied | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* | Ruimte<br>beschikbaar?                                                              |
|--------------|------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Rijntakken   | 0,02             |                                                     |  |
| Veluwe       | 0,01             |                                                     |  |

 Ruimte

 Geen ruimte

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten  
per  
habitatype  
(mol/ha/j)voor de  
stikstofgevoelige  
Natura 2000-  
gebieden

## Rijntakken

| Habitatype                           | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* | Ruimte<br>beschikbaar? |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|
| Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland | 0,02             |                                                     | ✓                      |

## Veluwe

| Habitatype                                      | Hoogste bijdrage | Bijdrage op<br>(bijna)<br>overbelaste<br>hexagonen* | Ruimte<br>beschikbaar? |
|-------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------|------------------------|
| Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst              | 0,01             |                                                     | ✓                      |
| Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden | 0,01             |                                                     | ✓                      |

✓ Ruimte

✗ Geen ruimte

\* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie  
(per bron)  
gebruiksfase



Naam

ontsluiting westelijke deel

Locatie (X,Y)

174771, 442317

NOx

2,67 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                 | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|--------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer            | 180,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 2,36 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelwaar vrachtverkeer | 2,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j  |



Naam

ontsluiting oostelijk deel

Locatie (X,Y)

174872, 442342

NOx

8,51 kg/j

NH<sub>3</sub>

&lt; 1 kg/j

| Soort     | Voertuig                 | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie               |
|-----------|--------------------------|-------------------|------------------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer            | 310,0 / etmaal    | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 7,38 kg/j<br>< 1 kg/j |
| Standaard | Middelwaar vrachtverkeer | 4,0 / etmaal      | NOx<br>NH <sub>3</sub> | 1,13 kg/j<br>< 1 kg/j |





Naam  
noordelijke ontsluiting  
aankomst

Locatie (X,Y)  
174879, 442455

NOx  
< 1 kg/j

NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 39,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |



Naam  
noordelijke ontsluiting  
vertrek

Locatie (X,Y)  
175127, 442516

NOx  
< 1 kg/j

NH<sub>3</sub>  
< 1 kg/j

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen | Stof                   | Emissie              |
|-----------|---------------|-------------------|------------------------|----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 39,0 / etmaal     | NOx<br>NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j<br>< 1 kg/j |

## Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2020\_20210525\_2040287d5b

Database        [versie 097ddd1f17](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>