

DRAAIBOEK "LUNA, Life is a Mystery"

VEILIGHEIDSPLAN

VERKEERS(CIRCULATIE)PLAN

Dit is het draaiboek, veiligheidsplan en verkeers(circulatie)plan voor het evenement Luna, Life is a mystery Dit evenement wordt op 5,6,8 en 9 augustus 2025 gehouden in de steengroeve van Winterswijk. Uitwijkavonden zijn op 7 en 10 augustus 2025. De organisatie van deze voorstelling is in handen van de Stichting Steengroeve Theater Winterswijk (SSTW). Het draaiboek is mogelijk nog aan wijzigingen onderhevig.

Dit document bestaat uit de volgende onderdelen:

- Draaiboek
- Veiligheidsplan
- Verkeers(circulatie)plan

VERSIE DEF (maart 2025)

Inhoud

HOOFDSTUK 1: DRAAIBOEK	3
1.1 Geschiedenis	3
1.2 Luna	3
1.3 Bezoekersaantallen	4
1.4 De organisatie	4
1.5 Het tijdpad op hoofdlijnen	4
1.6 De inrichting van het theaterterrein	5
1.7 Opbouw	6
1.8 Informatiebijeenkomst vrijwilligers	7
1.9 Generale repetitie	8
1.10 Algehele controle / test(s)	8
1.11 De parkeerplaats(en) van het Steengroevetheater	8
1.12 Rolstoelers en mensen slecht ter been	8
1.13 De entree van het theaterterrein	9
1.14 De voorstelling: Luna	9
1.15 Special effects	9
1.16 Horeca	10
1.17 Afval	10
1.18 Toiletten	10
1.19 De beveiliging	10
1.20 EHBO	11
1.21 Blus(water)voorzieningen	12
1.22 Calamiteitenplan en vluchtwegen	12
1.23 Weer	13
1.24 Naar huis	14
1.25 Slotronde	14
1.26 Centrale kas	14
1.27 Schoonmaak en bevoorrading	15
1.28 Afbraak en schoonmaak	15
1.29 Terugblik en evaluatie	15
HOOFDSTUK 2: VEILIGHEIDSPLAN	16
2.1 Beveiligingsbedrijf	16
2.2 Indeling evenemententerrein en omgeving	16
2.3 Verantwoordelijkheden	17
2.4 Handhavingsprotocol	17
2.5 Risico's / scenario's – maatregelen	17
2.5.1 Noodweer	17
2.5.2 Stroomuitval	18
2.5.3 Instorten tribune(s)	19
2.5.4 Brand op het evenemententerrein	19
2.5.5 Bosbrand	19
2.5.6 Medische calamiteiten	19
2.5.7 Onderkoeling	20
2.7 Crowd management	20
2.8 Crowd control	21
2.9 Ontruimingsplan	21
HOOFDSTUK 3: VERKEERS(CIRCULATIE)PLAN	23

HOOFDSTUK 1: DRAAIBOEK

1.1 Geschiedenis

Voor de economie, leefbaarheid en dus toekomst van Winterswijk is het van groot belang dat Winterswijk haar onderscheidende sterke punten (*Unique Selling Points*) beter benut. Onderscheidende sterke punten van Winterswijk zijn onder meer het prachtige (nationaal) landschap, de steengroeve en Villa Mondriaan. De Gemeente Winterswijk heeft besloten (meer) werk te gaan maken van haar onderscheidende kwaliteiten. Deze krijgen dan ook een prominente(re) plek in het beleid en de citymarketing van Winterswijk.

Een jaarlijks cultureel evenement op een podium in de steengroeve was en is één van de plannen om Winterswijk nadrukkelijker op de kaart te zetten, zowel bij toeristen als bij potentiële bewoners. Als pilot werd in 2010 in de steengroeve de rockopera *Jesus Christ Superstar* opgevoerd door het Winterswijks Muziek Theater (WMT). Het was de eerste voorstelling in het nieuw geopende "Steengroevetheater" en het werd meteen een fantastisch succes. In 2011 was het de beurt aan 'Oersprong', een eigen productie van de Stichting Steengroeve Theater Winterswijk. In 2012 is er geen voorstelling gegeven, waarna in 2013 'Symfonia, Steengroeve in concert' volgde. In 2014 werd de voorstelling 'The Wall' uitgevoerd. In 2015 werd een vervolg gegeven op de voorstelling uit 2013, 'Symfonia 2015'. In 2016 kende de succesvolle productie 'Midzomernachtsdroom' van Shakespeare vier uitverkochte avonden. In 2017 werd de voorstelling CINEMA opgevoerd, waarna in 2018 geen voorstelling is gehouden. 30 jaar na de eerste uitvoering in de groeve werd de groeve in 2019 prachtig, theatraal aangekleed met de voorstelling *Die Zauberflöte*. Na twee jaar afwezigheid vanwege corona is in 2022 de voorstelling *De Freule* opgevoerd, gevolgd door *Romeo+Julia* in 2023. In 2025 bracht het steengroeve theater een ode aan de rockgroep Normaal die zijn 50 jarig jubileum vierde. Dit jaar 2025 is er opnieuw een ode. Dit maak de ode aan de maan: LUNA, Life is a Mistery.

1.2 LUNA

Onder het licht van de maan

Deze 12de steengroeve productie wordt een groots theatraal en muzikaal spektakel geïnspireerd op film en filmmuziek. De creatieve leiding is in handen van Els Damen 5.1.2e en Gerben Kruisselbrink (muzikaal leider). "Verschillende muziekstukken die ooit de beelden op het witte doek ondersteunden, krijgen een gloednieuw kostuum in de vorm van LUNA", verklapt Els Damen alvast.

"Die éne soundtrack waar je direct aan denkt bij filmmuziek? Grote kans dat je die voorbij hoort komen! De filmische muziek gaat van betoverende symfonieën, naar rock anthems en zielzuiverende soul en pop", vult Gerben Kruisselbrink aan. Het spektakel komt onder het licht van de maan tot leven door het live orkest, zang, dans en een energieke cast. "De sfeer wordt magisch tussen die ruim 30 meter diep gelegen eeuwenoude kalklagen van de steengroeve," verzekert Damen.

De ode aan de maan

TV- en theaterregisseur en schrijver Els Damen tekent voor het script, Steengroeve veteraan Gerben Kruisselbrink is deze editie de muzikaal leider. De invulling van het overige creatieve team en de cast wordt nader bepaald aan de hand van het script dat nu geschreven wordt. Een band, live orkest en groot regionaal projectkoor gaan onderdeel uitmaken van het spektakel.

Luna vindt plaats op **5, 6,8 en 9 augustus 2025**. Indien het weer het noodzakelijk maakt, zal uitgeweken (kunnen) worden naar **7 en 10 augustus 2025**.

1.3 Bezoekersaantallen

Met de firma Sibelco, eigenaar van de steengroeve, is afgesproken dat het aantal bezoekers per voorstellingsavond ook dit jaar maximaal 3.000 mag zijn. Er zijn alleen zitplaatsen. Het publiek wordt verdeeld over een tweetal tribunes. De capaciteit van de tribunes bepaalt het definitief aantal bezoekers per avond. Deze bedraagt maximaal 3.000 zitplaatsen (2 tribunes van ongeveer 1.500 zitplaatsen). Het publiek van Luna bestaat uit zogenaamd 'theaterpubliek'. Naar verwachting, en op basis van ervaringen bij voorgaande evenementen in de Steengroeve, is de gemiddelde leeftijd boven de 40. Voor mindervaliden wordt speciaal vervoer geregeld naar het evenemententerrein.

1.4 De organisatie

De organisatie van Luna is in handen van de Stichting Steengroeve Theater Winterswijk. Het bestuur van deze stichting bestaat uit:

5.1.2e

Voor Luna zijn de aanspreekpunten als volgt:

1. Eerste aanspreekpunt : 5.1.2e
2. Tweede aanspreekpunt :
3. Derde aanspreekpunt :

Voorafgaand aan het evenement wordt via de gemeente Winterswijk een actuele lijst met belangrijke telefoonnummers aangeleverd aan de hulpdiensten. In dit overzicht worden de diverse aanspreekpunten tijdens de verschillende voorstedingsdagen en - avonden opgenomen.

1.5 Het tijdpad op hoofdlijnen

Wat?	Wanneer?
Inrichting parkeerterrein	25 juli – 2 augustus 2025
Inrichten toegangscontroles (Oehoepad en bedrijfsterrein)	25 juli 2025
Inrichting theaterterrein (opbouw podium, tribune, tenten e.d.)	25 juli – 2 augustus 2025
Inrichting toegang (Oehoepad etc.)	25 juli – 2 augustus 2025
Bewegwijzering naar het evenemententerrein	4 augustus 2025
Light check / sound check / repetities / doorloop in groeve	1 – 4 augustus 2025
Evt: generale repetitie / doorloop	3 augustus 2025
Generale repetitie / doorloop of try-out voorstelling	4 augustus 2025
Afrondende werkzaamheden en algehele controle/test(s)	4 – 5 augustus 2025
Voorstelling 1 Luna	5 augustus 2025
Voorstelling 2 Luna	6 augustus 2025
Uitwijkavond 1 Luna	7 augustus 2025
Voorstelling 3 Luna	8 augustus 2025
Voorstelling 4 Luna	9 augustus 2025
Uitwijkavond 2 Luna	10 augustus 2025
Alles afbreken en afvoeren	10 – 18 augustus 2025

1.6 De inrichting van het theaterterrein

Als bijlage is de inrichting van het theaterterrein op hoofdlijnen bijgevoegd: de parkeervoorziening, de entreeweide en het theaterterrein onderin de steengroeve.

Het theaterterrein komt net als in de voorgaande jaren in groeve 3. De toegangsroute naar het theaterterrein onderin deze groeve is voor de bezoekers, evenals voorgaande jaren, via het Oehoepad tussen groeve 2 en 3 door (langs de aangelegde Oehoewand) langs het aangelegde pad de groeve in. Vervoer van mindervaliden zal net als voorgaande jaren met busjes plaatsvinden over het bedrijfsterrein langs de fabriek en dan via de bedrijfsmatig gebruikte weg de groeve in.

Op het theaterterrein onderin de groeve staat een podium met een overkapping voor orkest en koor. Het podium wordt geplaatst met de voorzijde richting het pad waarvandaan het publiek de groeve betreedt. De twee tribunes worden als het ware in een V-vorm geplaatst. Tussen podium en tribunes ontstaat zo een ruim speelveld voor zangers, dansers, acteurs en figuranten. Het totaal aantal bezoekers per avond is maximaal 3.000 maar wordt definitief bepaald door de capaciteit van de tribunes. Deze bedraagt door de opstelling van de tribunes zo'n 3.000 zitplaatsen. Op het theaterterrein zijn er ook opstellingen voor licht en geluid, horecatenten, toilettenunits, backstage tenten voor de opslag van spullen en een onderkomen (centrale post) voor de organisatie (incl. EHBO en beveiliging). De Diner/Horeca-tent wordt dit jaar geplaatst op/nabij de Evacuatie-zone. De indeling van het theaterterrein wijkt mede daardoor iets af van voorgaande jaren.

Onmiddellijk naast het (centrale) theaterterrein bevindt zich een groot plateau dat dienst zal doen als evacuatieplaats bij eventuele calamiteiten. Het is dezelfde evacuatieplaats als voorgaande jaren is gebruikt. De plaats zal ook duidelijk staan aangegeven en voor iedereen goed zichtbaar zijn bij het benaderen van het theaterterrein. Uiteraard zullen de evacuatieplaats en de route(s) naar de evacuatieplaats toe (alsook de routes voor de hulpdiensten en de route naar de uitgang voor de bezoekers) bij eventuele calamiteiten goed worden verlicht. Deze verlichting wordt aangestuurd vanuit het onderkomen van de organisatie. Voorafgaand aan de voorstellingen zullen de evacuatieplaats en andere van belang zijnde veiligheidsvoorschriften via de geluidsinstallatie aan het publiek kenbaar gemaakt worden.

Veiligheid is dit jaar wederom een belangrijk thema. Zowel de gemeente, diverse hulpdiensten alsook gastheer Sibelco hebben veiligheid hoog in het vaandel. Discussie vindt op diverse niveaus plaats:

- Met Sibelco heeft de SSTW vanaf 2016 een werkgroep Veiligheid ingesteld, waarbij ook de toenmalige **5.1.2e** **5.1.2e** van Sibelco (Europa) aanwezig was. Samen zijn toen Risico Inventarisatie & Evaluaties (RI&E's) gemaakt. Deze worden ook dit jaar gemaakt en nageleefd. Van een speciale werkgroep met Sibelco is in 2025 geen sprake. De contacten tussen de SSTW en Sibelco zullen dan ook minder intensief zijn. Toch zal vanuit Sibelco gecontroleerd worden op de naleving van de gemaakte (veiligheids) afspraken. Doel blijft het aantoonbaar beheersen van de gehele productie (opbouwphase, uitvoeringsfase en afbouwphase) op het gebied van veiligheid en gezondheid. Iedere medewerker (professional en vrijwilliger) is verplicht tot naleving en medewerking. Binnen de SSTW wordt echter wél een werkgroep Veiligheid ingesteld, bestaande uit tenminste Robert Jansen en Richard Hennink. Voor het opstellen van de RI&E's is in het verleden iemand aangetrokken, die ruime ervaring heeft met het opstellen van dergelijke documenten in de bouwsector. In 2025 worden de RI&E's geactualiseerd. Met Sibelco worden afspraken gemaakt over de toegankelijkheid van de groeve voor vrijwilligers, spelers en publiek. Dat resulteert er o.a. in dat een hekkenplan wordt opgesteld, waarmee wordt voorkomen dat bezoekers zich op plekken begeven die niet toegankelijk zijn (no-go areas, of waarmee bezoekers niet in de buurt van gevaarlijke situaties (waterpartij, vallend gesteente etc.) kunnen komen;

- Met de gemeente Winterswijk en diverse hulpdiensten (politie, brandweer, GHOR en handhaving) wordt in het kader van de aangevraagde evenementenvergunning overleg gevoerd over het evenement. Daar ligt het accent vooral op de voorstellingsdagen wanneer het publiek naar de groeve komt, in de groeve afdaalt, op het evenemententerrein verblijft en de groeve weer verlaat. Daarbij wordt speciaal gelet op scenario's / risico's die zich tijdens de voorstellingen kunnen voordoen, de bereikbaarheid van het terrein voor hulpdiensten, een eventuele evacuatie van de groeve;
- De SSTW heeft in 2017 (in overleg met Sibelco) een cursus Veiligheid bij evenementen gevolgd. Daaraan is door het bestuur, de werkgroep Operations, de belangrijkste vrijwilligers tijdens de opbouw en het creatief team **5.1.2e** en dirigent) deelgenomen. De cursus is gevolgd bij Sibelco en werd gegeven door Aboma Kenniscentrum, die bij voorgaande evenementen namens Sibelco is ingezet om alle bouwwerken (tribunes, tenten, podium, horecaterrein etc.) onafhankelijk technisch te keuren. Aboma wordt ook dit jaar ingehuurd om deze checks te doen.
- De SSTW vraagt Harm Reindsen uit Zelhem naar verwachting om ook in 2025 als extern veiligheidsdeskundige het evenement van de SSTW te beoordelen. Dat betreft enerzijds het beoordelen van onze plannen (RI&E's, draaiboek, veiligheidsplan, verkeers-circulatieplan etc.), en anderzijds het toetsen van de naleving in de praktijk (tijdens gedeelten van de opbouw, voorstellingen en afbouw). Harm Reindsen heeft een zelfstandig Consultancybureau en is o.a. adviseur Risicomanagement en Integrale Veiligheid bij Rijkswaterstaat.

Als bijlage wordt nagestuurd een detailplaatje van de inrichting van het theaterterrein. De evacuatieplaats bij calamiteiten wordt aangegeven met "**Evacuatie zone**". De afmeting van het evacuatieterrein is ongeveer 45 x 60 meter. Het terrein van de Steengroeve kan aan veranderingen onderhevig zijn. Ten tijde van het evenement zal de evacuatieplaats dan ook definitief nagemeten worden.

1.7 Opbouw

De opbouw van de twee parkeerterreinen (één voor auto's en één voor fietsen) vindt plaats in de 2 weken voorafgaand aan het evenement. Ook de rest van de opbouw van het hele evenement vindt in die periode plaats. Een exacte planning wordt nog gemaakt met de verschillende leveranciers. Op maandag 4 en/of dinsdag 5 augustus 2025 vindt een algehele laatste controle plaats voor de puntjes op de 'i'. Die dagen worden ook de noodzakelijke verkeersborden geplaatst alsmede de verwijsborden naar het evenemententerrein. Een vergunning 'Gebruik van de weg' wordt aangevraagd bij de provincie Gelderland. De opbouw van het podium, tenten, tribunes, toilettenunits en de voorzieningen voor licht en geluid wordt uitgevoerd c.q. geleid door professionele, gecertificeerde bedrijven. Dit jaar stelt de SSTW voor het evenement wederom een speciaal veiligheidsteam aan (bestaande uit minimaal Rutger de Vries). Het toezicht op de naleving van gemaakte afspraken tijdens de opbouw- en afbouwfase een paar keer onafhankelijk belegd bij een externe partij, naar verwachting Aboma. Veiligheid is namelijk ook in 2025 prioriteit 1 voor de organisatie. Datzelfde geldt uiteraard ook voor de firma Sibelco.

Tijdens de opbouwfase kan met de volgende personen contact worden opgenomen:

- Voor de firma Sibelco is dat Gerard ten Dolle (06-23143631).
- Voor de Stichting Steengroeve Theater Winterswijk zijn dat (1) Richard Hennink (06-28224888) en (2) Rutger de Vries (06-18038137).

Veiligheid staat al bij de opbouwfase hoog in het vaandel. Iedereen die de groeve ingaat wordt geregistreerd, krijgt de benodigde veiligheidsvoorschriften te horen, krijgt de benodigde veiligheidsvoorzieningen (hesjes, schoenen, brillen, helmen etc.) uitgereikt.

Daartoe worden twee toegangscontroles ingericht. De eerste bevindt zich aan het einde van het Oehoepad voordat men afdaalt in de groeve. Deze wordt gebruikt door het merendeel van de vrijwilligers aangezien het bedrijfsterrein van Sibelco in principe verboden terrein is voor het SSTW. Alleen transporten naar de groeve die noodzakelijkerwijze (deels) via het bedrijfsterrein moeten (tribunes, tenten, horeca, podia, techniek etc.) mogen over het bedrijfsterrein. Er wordt daarbij gebruik gemaakt van een aparte ingang voor het Steengroeve Theater, waardoor niet de hoofdingang van het bedrijf gebruikt hoeft te worden. Daar staat dan ook de tweede controlepost. Ook hier vindt registratie, instructie en vertrekking van veiligheidskleding plaats. Vervoer over het bedrijfsterrein (waarschijnlijk via de nieuwe entree) vindt plaats onder begeleiding van de werkgroep Operations van de SSTW. Daartoe worden tussen Sibelco en SSTW strikte afspraken gemaakt. In de groeve moeten de aanwijzingen van de werkgroep Operations direct worden opgevolgd. Er is niet continue een veiligheidscoördinator aanwezig in de groeve, maar wel binnen afzienbare tijd ter plaatse, als daar aanleiding toe bestaat. Tijdens de opbouwfase zullen er continue BHV'ers aanwezig zijn in de groeve. Deze zullen herkenbaar zijn middels speciale hesjes.

1.8 Informatiebijeenkomst vrijwilligers

Omdat veiligheid een belangrijk thema is zullen vrijwilligers extra geïnstrueerd worden. Op 03 maart 2025 vond een eerste bijeenkomst in 'de Storm' plaats voor de kerngroep vrijwilligers. Voorafgaand aan de voorstellingsweek wordt in de week van 28 juli 2025 een bijeenkomst voor de zonecoördinatoren georganiseerd.

In de week van 28 juli 2025 zal ook speciaal voor alle vrijwilligers/medewerkers van het evenement een informatiebijeenkomst plaatsvinden (locatie Theater 'de Storm'). Tijdens deze informatiebijeenkomst worden alle vrijwilligers nogmaals geïnformeerd over de opzet van het evenement en de rol die daarin van hen wordt verwacht. Daarbij zal speciaal aandacht worden gegeven aan het optreden bij eventuele calamiteiten. Alle vrijwilligers (en andere betrokkenen bij de voorstelling) ondertekenen dan een presentielijst en doen dat opnieuw bij het in ontvangst nemen van de persoonlijke instructie. Daarmee borgen we dat iedereen instructie heeft gehad en weet hoe ze in voorkomende gevallen moeten handelen.

Dit jaar wordt een speciale informatiebijeenkomst belegd voor de verkeersregelaars die worden ingezet tijdens het evenement. Globe Security, die ook ruime ervaring heeft met verkeersbegeleiding wordt ingehuurd om deze instructie te geven. Dit staat los van de certificering die alle in te zetten verkeersregelaars moeten volgen en halen via de website verkeersregelaarsexamen.nl. Voor de verkeersregelaars maakt de SSTW dit jaar gebruik van vrijwilligers van een lokale of regionale vereniging.

Ook wordt een rondleiding voor alle vrijwilligers door het hele theatergebied (inclusief parkeerterrein en toegangsroute) georganiseerd, zodat alle vrijwilligers ook een goed beeld hebben van de omstandigheden en afstanden ter plaatse. Bovendien krijgen de vrijwilligers dan nogmaals een toelichting op de te verrichten werkzaamheden in het algemeen en hoe te handelen bij eventuele ongevallen en calamiteiten in het bijzonder

Alle medewerkers van het evenement zullen tijdens de voorstellingsavonden duidelijk herkenbare kleding dragen. Elke medewerker/vrijwilliger krijgt bovendien een persoonlijke instructiekaart met daarop alle (voor hem/haar) relevante informatie. Deze instructiekaart is afgestemd op het type functie dat men tijdens het evenement vervult. Alle medewerkers/vrijwilligers krijgen daarnaast ook een veiligheidskaart met daarop een plattegrond van het hele terrein, onderverdeeld in coördinaten en zones met per zone het telefoon- c.q. portofoonnummer van de veiligheidscoördinator van die zone.

1.9 Generale repetitie

Op zaterdag 2 en zondag 3 augustus 2025 vinden repetities plaats in de groeve. Op maandag 4 augustus 2025 vindt de generale repetities plaats waarbij ook alle installaties (verlichting, geluid e.d.) grondig zullen worden getest.

1.10 Algehele controle/test(s)

Op maandag 4 en/of dinsdag 5 augustus 2025 wordt de hele inrichting van het theaterterrein aan de hand van een gedetailleerde checklist nog eens grondig gecontroleerd om vast te stellen dat alles aanwezig is, goed is geïnstalleerd en goed functioneert. Voorgesteld wordt op maandag 4 augustus 2025 om 10.00 uur de jaarlijkse eindcontrole/inspectie plaats te laten vinden van het evenemententerrein door de diverse hulpdiensten.

1.11 De parkeerplaats(en) van het Steengroevetheater

Evenals voorgaande jaren werken we dit jaar met (gescheiden) parkeerplaatsen (voor auto's en fietsen) in een weiland langs en nabij de Wesselerweg. Op de parkeerplaats voor auto's zullen rijplaten worden gelegd en zal met hekken en linten een duidelijke routing en vakindeling worden aangebracht. Uiteraard wordt gezorgd voor een goede verlichting en bewaking van beide parkeerplaatsen. In 2025 gebruiken we dezelfde parkeerweide als in 2024. De capaciteit is toereikend gebleken.

Er wordt gebruik gemaakt van dezelfde parkeerplaats voor auto's als in 2023. Deze is op bijgeleverde plattegrond ingetekend. Dat betekent dat de routing ook hetzelfde is. Auto's rijden vanaf de Steengroeveweg door naar de parkeerplaats voor auto's. Daarna lopen de bezoekers parallel langs de Wesselerweg naar het Oehpoepad (zoals in het verleden ook plaatsvond). NB: voetgangers lopen niet op de rijbaan van de Wesselerweg. Na afloop van de voorstelling verlaten bezoekers via de Rotweg de parkeerplaats. Alleen automobilisten die een mindervalide passagier of een andere passagier moeten ophalen, kunnen via de Rotweg → Raetmansweg → Steengroeveweg bij het fabrieksterrein van Sibelco komen. Daar worden de verkeersregelaars na afloop van de voorstelling op ingezet. Fietsers gaan na de voorstelling via de Steengroeveweg naar huis.

Op de parkeerplaats voor auto's kunnen ongeveer 800 auto's worden geparkeerd. Dit is voorgaande jaren toereikend gebleken. Beide parkeerplaatsen (auto's en fietsen) hebben een aparte ingang. Voor de totale verkeersafwikkeling worden 7 eigen verkeersregelaars ingezet, alsook 1 professionele via Globe Security (zie verder: hoofdstuk 3).

Nabij het Oehoepad zal een "kiss & ride plek" worden ingericht. Dat dient twee doelen. De eerste is het afzetten van bezoekers zónder dat de chauffeur de voorstelling zelf ook bezoekt. Deze vervolgt zijn weg richting Ratum (richting Raetmansweg-Bekeringsweg). Dit komt in de praktijk nauwelijks voor. De tweede is het afzetten van bezoekers waarbij de chauffeur doorrijdt naar de parkeerplaats om daar de auto te parkeren. Voor een soepele verkeersafwikkeling zullen de verkeersregelaars op de kruising van de Steengroeveweg/Wesselerweg zorgdragen.

1.12 Rolstoelers en mensen slecht ter been

Bezoekers kunnen vooraf bij Theater 'de Storm' een kaart voor mindervaliden vervoer verkrijgen. De afhandeling van het mindervalidenvervoer gaat dit jaar op dezelfde (nieuwe) wijze alsook in eerdere jaren is toegepast. Per mindervalide bezoeker mag 1 begeleider mee. Zij melden zich op de voorstedingsdagen bij de hoofdingang van Sibelco. Na kaartcontrole mag men de mindervalide afzetten bij het georganiseerde vervoer. Auto's rijden via de nieuwe uitrit de Steengroeveweg op om op de reguliere parkeerplaats te parkeren. Deze informatie wordt duidelijk gecommuniceerd naar degenen die een kaart

hebben aangevraagd, de informatie komt op de website van de SSTW te staan. Er komt speciale bewegwijzering voor het "Mindervaliden vervoer".

Vanaf de wachtplek worden de mindervalide bezoekers en maximaal één begeleider met busjes naar beneden in de groeve gebracht. De mindervalide bezoeker en begeleider gaan op eigen gelegenheid van de uitstapplek naar de tribunes. Vrijwilligers zijn aanwezig om, waar nodig, te assisteren. De afgelopen jaren is gebleken dat circa 5% van de bezoekers van het mindervaliden vervoer gebruik maakt.

1.13 De entree van het theaterterrein

De entree van het theaterterrein bevindt zich, evenals vorige jaren, bij het Oehoepad tussen groeve 2 en 3. Bij de entree staan medewerkers die ter plekke de kaartcontrole doen. Op dit moment zijn geen bouwwerken gepland bij de entree. Noodverkeer kan derhalve eenvoudig bij de entree komen. Via de toegangspoort respectievelijk de entree en de verharde route tussen groeve 2 en 3 daalt men aan het einde via het aangelegde pad af naar het theaterterrein onder in de groeve. Dit pad is enkele jaren geleden verbreed en overal zo'n 4 meter breed. Waar nodig worden extra werkzaamheden uitgevoerd om de breedte van het pad te optimaliseren. Langs beide kanten van het pad zijn leuningen aangebracht, en langs de afdaling zullen middels bankjes voldoende rustplekken worden gerealiseerd. Her en der langs de route(s) staan vrijwilligers opgesteld die helpen zorgen voor veilige en vlotte verkeersstromen. Deze vrijwilligers zijn duidelijk te herkennen aan uniforme (theater)kleding. Hulpdiensten kunnen het evenemententerrein in de groeve bereiken via het bedrijfsterrein van Sibelco.

1.14 De voorstelling: Luna

De toegangspoort gaat om 19.00 uur open (behoudens gasten die van het pop-up restaurant gebruik maken, zie paragraaf 1.16). Vanaf dat moment staat het bezoekers van Luna vrij om al naar het theaterterrein te gaan voor een hapje en/of drankje. Een eventueel voorprogramma van de voorstelling begint rond 20.00 uur. De voorstelling Luna wordt vanaf 20.30 uur in twee acten opgevoerd, gescheiden door een pauze van zo'n 20 minuten. De voorstelling duurt zo'n 120 minuten. Naar verwachting is Luna iedere avond tegen 23.15 uur afgelopen. Op het theaterterrein zal voorafgaand aan het programma wellicht ook muziek en/of straattheater plaatsvinden. Exacte invulling zal nader worden bepaald.

De genoemde tijden zijn bij benadering en zijn bijvoorbeeld afhankelijk van de snelheid waarmee alle bezoekers hun zitplaats bereiken en de duur van de pauze. Na de voorstelling kan het publiek nog tot 01:00 uur een afsluitend hapje en drankje nuttigen op het theaterterrein. Ook tijdens deze nazit zal een (beperkte) muzikale invulling plaatsvinden, waarna iedereen tussen 01:00 uur en 01.30 uur het steengroeveterrein dient te (hebben) verlaten.

1.15 Special effects

Tijdens de voorstellingsavonden zal dit jaar mogelijk gebruik worden gemaakt van pyrotechniek (vuurwerk). De invulling ervan is nog niet geheel duidelijk. Het idee bestaat om tijdens de voorstelling een drone te laten rondvliegen. Dit idee wordt nog nader uitgewerkt. Verdere special effects zijn (nog) niet bekend. Indien zich alsnog wijzigingen voordoen, zullen we dit draaiboek daarop aanpassen en stellen we daarvan de gemeente en hulpdiensten tijdig in kennis.

1.16 Horeca

Op het theaterterrein onderin de groeve wordt een horecaplein ingericht waar de bezoekers kunnen verblijven en een hapje en/of drankje kunnen nuttigen. Er zullen aparte pagode-tenten worden geplaatst voor de drankverstrekking en aparte verkooppunten voor etenswaren. De horeca wordt verzorgd door de SSTW. Er wordt tijdens het evenement door de horeca geen gebruik gemaakt van glaswerk. De horeca wordt, evenals voorgaande jaren verzorgd door Theater 'de Storm' in samenwerking met plaatselijke verenigingen.

Nabij het horecaplein zal ook een VIP-tent worden geplaatst. Naar verwachting zullen op de woensdag-, vrijdag- en zaterdagavond VIPS worden ontvangen. Zover nu bekend zal het maximum aantal VIPS per avond tussen de 100 en 150 zijn. De VIPS kunnen voorafgaand aan de voorstelling, tijdens de pauze én na afloop gebruik maken van de faciliteiten van het VIP-gedeelte.

De organisatie past een strikt alcoholbeleid toe. Verkoop van alcoholische dranken aan personen onder de 18 jaar is verboden. Bij twijfel zal om legitimatie worden gevraagd. Bij dronkenschap zal Globe Security worden ingeschakeld. De ervaring leert overigens dat bij evenementen van het SSTW dronkenschap niet of nauwelijks aan de orde is, al zijn we daar altijd alert op ook weer bij de voorstelling Luna.

De horeca werkt volgens de HACCP richtlijnen en neemt verder alle veiligheidsregels in acht.

1.17 Afval

Op het terrein zullen ongeveer 50 rode afvalcontainers staan. Deze worden 1 keer per dag geleegd.

1.18 Toiletten

Op het theaterterrein onderin de groeve staat een uitgebreide hoeveelheid toiletten (80), alsook 1 mindervalidentoilet. Al deze toiletten zijn aangesloten op een tank met 30 m³ spoelwater die dagelijks door de organisatie wordt aangevuld. Ook de opvang gebeurt met een tank en deze wordt dagelijks geleegd. De toiletten worden schoongehouden en bewaakt. De toiletvoorziening beantwoord ruimschoots aan de 'Handreiking Publieks-evenementen' die door GHOR Nederland is opgesteld (minimaal 1 toilet op 150 gelijktijdig aanwezige bezoekers op een maximale loopafstand van ca. 150 meter).

De toiletten onderin de groeve worden als eerste geplaatst in de groeve omdat vanaf dat moment veel mensen in de groeve aan het werk zullen zijn.

1.19 De beveiliging

De beveiliging van het evenement wordt weer verzorgd door Globe Security. Deze levert gediplomeerde securitymedewerkers voor alle soorten evenementen zoals muziek-festiviteiten, sportfestiviteiten, dorpsfeesten, braderieën, popconcerten en grote festivals. De medewerkers van Globe Security zijn gescreend en gediplomeerd en hebben veelal meerdere jaren ervaring in de beveiliging, en zijn bekend met de activiteiten van de Stichting Steengroeve Theater. De medewerkers van Globe Security beschikken over geavanceerde communicatieapparatuur die ook bij harde muziek uitstekend blijft functioneren.

De taken van Globe Security zijn tijdens het evenement divers. Allereerst zorgen zij voor het algehele toezicht op het verloop van het evenement. De beveiligers zijn EHBO-gecertificeerd. Voorafgaand aan de voorstelling houden zich voornamelijk bezig met het toezicht op de komst van bezoekers vanaf de parkeerweide tot het evenemententerrein in

de groeve. Met name zien zij toe op de verkoop van munten aan de kassa boven en de entreecontrole. Naarmate het aantal bezoekers in de groeve toeneemt zullen zij zich meer in de groeve bezighouden met de algehele orde en veiligheid. Ongeveer een kwartier voor aanvang van de show wordt de muntenverkoop boven aan de groeve gestaakt. Wanneer de voorstelling begint begeleidt Globe Security het geldtransport van deze kassa naar het beveiligde bedrijfspand van Sibelco. Dat geldt ook voor de kassa die zich beneden in de groeve bevindt. Tijdens het evenement surveilleert Globe Security ook in de omgeving van de Steengroeve. Het gaat dan om de parkeerplaats alsook de omwonenden. Hierbij wordt opgemerkt dat zij géén speciale bevoegdheden hebben buiten het aangewezen evenemententerrein. Na afloop van het evenement ziet Globe Security toe op het ordentelijk verlaten van de groeve door het publiek, en wordt – na sluiting van de kassa – wederom assistentie verleent bij het waarde transport. Tijdens het evenement is Globe Security ook belast met het assisteren van de procedures rond calamiteiten en ontruiming. Dit zal met hen worden kortgesloten en tijdens een ontruimingsoefening worden getest.

Met de gemeente/politie is bij alle voorgaande producties afgesproken dat, in afwijking op de plaatselijke verordening, kan worden volstaan met 1 beveiligingsmedewerker op 500 bezoekers. Op maximaal 3.000 bezoekers per avond betekent dit dat 6 professionele beveiligingsmensen aanwezig zullen zijn. Gezien de aard en omvang van het evenement lijkt deze norm ook voor Luna voldoende.

Hiernaast verzorgt Globe Security vanaf de avond van 2 of 3 augustus 2025 ook de bewaking van het theaterterrein buiten de voorstellingsdagen om, althans zodra en zolang zich daar kostbare apparatuur of anderszins bevindt.

Tijdens de opbouwfase, tijdens het evenement én tijdens de afbraakfase is in de groeve wifi aanwezig. Dit is géén openbaar wifi dat door alle bezoekers kan worden gebruikt, maar puur voor de organisatie, Globe Security en Socorro (zie hieronder). De wifi wordt aangesloten op de noodstroomvoorziening. Globe Security en Socorro werken verder met portofoons die ook worden verstrekt aan de zone-coördinatoren. Zo staat iedereen met elkaar in verbinding. De organisatie maakt geen gebruik van een satelliettelefoon.

1.20 EHBO

Op het theaterterrein komt in het onderkomen van de organisatie tevens een EHBO-post. De EHBO wordt weer verzorgd door de Stichting Socorro Hulpverleningsteam Achterhoek, gevestigd te Winterswijk. Deze stichting levert op elke avond een viertal hulpverleners die allemaal EHBO hebben. Er is iedere avond tenminste 1 basiszorg-hulpverlener en tenminste 1 evenementenhulpverlener conform de Veldnorm Evenementenzorg aanwezig. Eén van de hulpverleners is het eerste aanspreekpunt voor Globe Security en de rest van de organisatie. Socorro maakt iedere avond gebruik van 2 voertuigen (1 evenementen-voertuig en 1 personenauto) alsook van een mobiele unit (incl. apparatuur) die in het evenemententerrein wordt geplaatst. De medewerkers van Socorro zijn te herkennen aan oranje bovenkleding (met een herkenbaar logo) en een donkerblauwe broek. Op het evenemententerrein zal duidelijke aangegeven worden waar de EHBO-post zich bevindt. De SSTW voldoet bij de inrichting van het terrein en de organisatie van het evenement aan het advies dat door de GHOR is/wordt uitgebracht voor Luna. Er is een duidelijk herkenbare EHBO-post, er zijn voldoende geneeskundige hulpverleners aanwezig en het aantal voorgeschreven toiletten is ruim voldoende aanwezig. De organisatie beschikt over voldoende poncho's. Bij extreme weersomstandigheden wordt besloten deze gratis te verstrekken aan het publiek. Datzelfde geldt voor het verstrekken van gratis drinkwater bij extreme warmte. Met de Stichting Socorro worden eventuele aandachtspunten uit het uit te brengen advies van de GHOR besproken. Wanneer het advies van de GHOR voor Luna daar aanleiding toe geeft zullen aanvullende maatregelen worden getroffen. In 2019 hebben zich enkele medische incidenten voorgedaan waarbij mensen uit het publiek onwel werden. Vanaf 2022 heeft de SSTW daarom geregeld dat op iedere

voorstellingsavond een huisarts op locatie aanwezig is die in voorkomende gevallen, samen met de vrijwilligers van de Stichting Socorro, medische bijstand kan verlenen. Dit wordt ook in 2025 georganiseerd.

1.21 Blus(water)voorzieningen

Er is in de onmiddellijke nabijheid van de steengroeve 1 bluswatertappunt en dat bevindt zich op de hoek van de Steengroeveweg en de Adamskampweg. In groeve 3 bevindt zich wel een waterpoel. In overleg met de gemeente en de brandweer is in voorgaande jaren bepaald dat geen aanvullende maatregelen nodig zijn voor bluswatervoorziening. Wel zullen direct vanaf de start van de opbouw van het theaterterrein meerdere blusapparaten op het terrein aanwezig zijn om beginnend ongewenst vuur onmiddellijk te lijf te kunnen gaan.

1.22 Calamiteitenplan en vluchtwegen

Het theaterterrein zelf is – behoudens de inrichting – niet brandbaar en staat in open verbinding met de rest van de groeve. Onmiddellijk naast het (centrale) theaterterrein bevindt zich een groot plateau dat dienst zal doen als verzamelplaats bij eventuele calamiteiten. Dat zal ook duidelijk staan aangegeven en voor iedereen goed zichtbaar zijn bij het benaderen van het theaterterrein. Uiteraard zullen de verzamelplaats en de route(s) er naartoe bij eventuele calamiteiten onmiddellijk en goed worden verlicht. Deze verlichting wordt aangestuurd vanuit de directiekeet van de organisatie. Mocht de locatie van de calamiteit daartoe aanleiding geven, dan zal het publiek via het toegangspad naar boven en het Oehoepad de groeve verlaten, dan wel worden begeleid naar de evacuatie-/verzamelplaats.

De organisatie van het evenement heeft ook de beschikking over een geluidsinstallatie en megafoons. Ingeval van een calamiteit zal de organisatie deze gebruiken om de bezoekers instructies te geven.

Afhankelijk van de calamiteit die zich voordoet, zal de organisatie onmiddellijk ook hulpdiensten inschakelen. De centrale regie/coördinatie bij calamiteiten ligt in handen van een veiligheidsteam van de SSTW. Zij besluiten welke acties worden ingezet als zich een calamiteit voordoet. Zij worden vervolgens – waar nodig – ondersteund door Globe Security. In overleg kan worden besloten hulpdiensten in te schakelen die de centrale regie/coördinatie kunnen overnemen. Vanzelfsprekend blijft het bestuur van de SSTW eindverantwoordelijk.

Hulpdiensten bereiken de steengroeve via de Steengroeveweg. Tijdens de voorstelling zal deze vrij zijn van verkeer dat zich richting de groeve bevindt. Stagnatie zal zich niet voordoen. Indien hulpdiensten zich voorafgaand of na afloop van het evenement naar de steengroeve moeten begeven treft de SSTW aanvullende maatregelen. Verkeer op de Steengroeveweg wordt in de richting van Ratum weggeleid van de groeve. In voorgaande jaren werd voorafgaand aan het evenement een verkeersregelaar geplaatst op de splitsing van de Steengroeveweg en de Vosseveldseweg. Dit jaar wordt voorgesteld deze verkeersregelaar op een andere plek in te zetten. In geval van calamiteiten zijn er andere mogelijkheden om de Steengroeveweg vrij te houden van verkeer. Mocht zich tijdens of na het evenement een calamiteit voordoen, wordt dezelfde weg vrijgehouden door te zorgen dat wegrijdend verkeer niet via de Steengroeveweg naar Winterswijk wordt afgevoerd, maar richting Ratum/Kotten geleid en wordt ervoor gezorgd dat men niet via de Vosseveldseweg alsnog op de Steengroeveweg invoegt. Hulpdiensten worden door vrijwilligers en/of verkeersregelaars opgevangen bij de entreepoort van het bedrijfsterrein van Sibelco. Van daaruit hebben zij toegang tot de groeve. Tijdens het overleg met hulpdiensten is ook gesproken over obstakels langs de weg. De SSTW zal de bewoners van de Steengroeveweg (vanaf de Bataafseweg) middels een brief vragen auto's en andere

obstakels waar mogelijk níét langs de openbare weg te plaatsen. De SSTW vraagt dus ook dit jaar voor dit gedeelte van de Steengroeveweg nadrukkelijk níét om een parkeerverbod. Voor het gedeelte van de Steengroeveweg vanaf het bedrijfsterrein van Sibelco naar het parkeerterrein wordt een 'verbod tot stilstaan' gevraagd gedurende het evenement. Dit is de afgelopen jaren afdoende gebleken.

Voor de hulpdiensten is (net als in voorgaande jaren) in de groeve een route ingericht, welke i.o.m. Sibelco wordt geoptimaliseerd. Omdat bezoekers niet via dezelfde route de groeve ingaan hoeft deze ook dit jaar niet met hekken gescheiden te worden gehouden van bezoekersstromen. De hulpdiensten gaan (net als in voorgaande jaren) via de hoofdingang van Sibelco naar binnen en volgen dan de route die middels borden en verlichting zal worden aangegeven. In de groeve zelf is voldoende ruimte voor de voertuigen van de hulpdiensten.

De bereikbaarheid van bewoners in het achterliggende gebied van de steengroeve is gegarandeerd tijdens het evenement. Aandacht moet bestaan voor de momenten dat het publiek van en naar de groeve komt. Daarvoor geldt hetzelfde als hierboven beschreven. De rijrichting en doorstroming van het verkeer naar de groeve is te beïnvloeden. Brandweer en politie zijn op de hoogte, en ook de ambulancedienst wordt van de bereikbaarheid in kennis gesteld. Wel dienen afspraken gemaakt te worden hoe de organisatie op de hoogte gesteld wordt van inzet van hulpdiensten in het achterliggende gebied van de steengroeve. Verkeersregelaars en anderen worden geïnstrueerd voor het uitvoeren van acties. Vanuit de hulpdiensten dient een (telefonische) melding aan de organisatie gegeven te worden.

De communicatie tijdens het evenement zal plaatsvinden door middel van een gesloten portofoonnetwerk en openbare communicatiemiddelen zoals mobiele telefoons. Gedurende het evenement zal een incidenten- en calamiteitenjournaal worden bijgehouden.

Alle medewerkers van het evenement beschikken over een veiligheidskaart waarop het hele gebied, de indeling van dat gebied in zones alsook de belangrijkste instructies over hoe te handelen ingeval van calamiteiten, staan aangegeven.

De groeve en de omliggende gebieden worden in verschillende zones verdeeld. De zones 1 t/m 3 liggen in de omgeving van de steengroeve. De zones 4 t/m 10 zijn onder in de groeve (evenemententerrein):

- Zone 1: bedrijfsterrein Sibelco (incl. opstelplaats voor taxi's)
- Zone 2: parkeerweide (boven)
- Zone 3: oehoepad
- Zone 4: afdaling naar groeve
- Zone 5: tribune 1
- Zone 6: tribune 2
- Zone 7: podium voor orkest/koor
- Zone 8: backstage-gedeelte
- Zone 9: horecaplein/VIP
- Zone 10: taxi-plaats (onderin groeve)

Per zone wordt een coördinator aangesteld die de beschikking zal krijgen over een portofoon. Deze staan in directe en permanente verbinding met de portofoon(s) van de centrale organisatie en beveiliging. De zonecoördinatoren volgen de instructies van de centrale organisatie en beveiliging en coördineren de veiligheidstaken in hun eigen zone. Ook informeren zij de centrale organisatie en beveiliging over wat in hun zone(s) gebeurt.

Nadere uitwerking van dit onderwerp staat in hoofdstuk 2.

1.23 Weer

De organisatie houdt tijdens het evenement ook het weer scherp in de gaten en wordt daarin ook dit jaar geadviseerd door de Onweer Dataservice van Van der Heide

(www.vanderheide.nl) Als het weer het noodzaakt, zal de betreffende voorstelling worden verplaatst naar een van de aangegeven uitwijkavonden.

Risicofactoren zijn onweer, windsnelheden (boven de 6 m/sec.), (hevige) regenval (boven de 4 mm/uur), extreem hoge dan wel lage temperaturen en zeer snelle temperatuursveranderingen.

Het evenement wordt (uitsluitend) afgelast of tijdelijk stilgelegd als plotseling noodweer daartoe aanleiding geeft, dan wel de toegangsroute van en naar het theaterterrein onderin de groeve dusdanig glad en gevaarlijk is geworden dat het niet verantwoord is om die route te bewandelen. Een en ander zal duidelijk van tevoren worden gecommuniceerd en zal deel uitmaken van de voorwaarden verbonden aan onder meer de kaartverkoop.

Nadere uitwerking van dit onderwerp staat in hoofdstuk 2.

1.24 Naar huis

Bezoekers kunnen tot 01:00 uur op het theaterterrein blijven en worden vanaf dat moment verzocht huiswaarts te keren via dezelfde route als waarlangs de bezoekers vanaf de parkeerplaats naar het theaterterrein zijn gegaan.

Vlak voor het einde van de voorstelling(en) zal de route naar de uitgang en de parkeerplaats nog goed worden gecheckt op de eventuele aanwezigheid van rugstreeppadden. Deze zullen dan voorzichtig worden gevangen en onmiddellijk op een ander plekje worden vrijgelaten. Hiervoor wordt vanaf 2022, conform eisen van de provincie Gelderland, Stichting Staring Advies ingezet, dus ook dit jaar.

De route naar de uitgang en de parkeerplaats zal na afloop van de voorstelling volledig zijn verlicht en langs de route zullen her en der weer vrijwilligers staan om het vertrek van de bezoekers in goede banen te leiden. Bezoekers die eerder het evenemententerrein verlaten worden, indien nodig, door vrijwilligers met zaklampen begeleid. Ook zal langs het pad op de grond een lichtslang worden aangebracht die bij invallende duisternis aan gaat en continue zal branden. Dit markeert ook het pad naar boven voldoende voor eerder vertrekkende bezoekers. Voor de totale verlichting van het evenement (entree bedrijfsterrein, parkeerplaats, route naar ingang, evenemententerrein, evacuatieterrein etc. wordt ook dit jaar een apart lichtplan gemaakt. Dat is nog in ontwikkeling en wordt t.z.t. beschikbaar gesteld aan de gemeente en hulpdiensten.

Bij de parkeerplaats is de verkeersregeling weer in handen van gecertificeerde verkeersregelaars. Rolstoelers en mensen slecht ter been zullen vanaf de uitgang van het theaterterrein onderin de groeve met busjes naar boven worden gebracht naar het bedrijfsterrein van Sibelco.

1.25 Slotronde

Na het vertrek van de bezoekers zal over het hele theaterterrein een slotronde worden gemaakt om te zorgen dat alle spullen goed zijn opgeborgen c.q. afgedekt. Ook de wegafzettingen zullen worden weggehaald.

Uiterlijk om 01.30 uur zal het theaterterrein worden gesloten en zal het terrein donker, leeg en helemaal stil zijn.

1.26 Centrale kas

Er komt een centrale kas in de vergaderkamer van het beveiligde kantoorcomplex van de firma Sibelco. Deze is te allen tijde toegankelijk via Gerard ten Dolle. Verantwoordelijken voor deze centrale kas zijn vooralsnog:

- op 5 augustus 2025: Erwin te Selle
- op 6 augustus 2025: Erwin te Selle
- op 8 augustus 2025: Erwin te Selle
- op 9 augustus 2025: Erwin te Selle
- en bij uitwijk naar 7 en / of 10 augustus 2025: Erwin te Selle

Cashgeld wordt onder begeleiding van een professionele beveiliging afgestort.

1.27 Schoonmaak en bevoorrading

De dagelijkse schoonmaak van de toiletten wordt verzorgd door TipTop. De vrijwilligers verzamelen dagelijks (overdag) alle afvalcontainers, waarna Rouwmaat ze dagelijks komt legen. De bevoorrading van de horeca vindt overdag plaats, voorafgaand aan iedere voorstelling.

1.28 Afbraak en schoonmaak

Afbraak van het theaterterrein, weghalen van bewegwijzering, parkeerverbodsborden e.d. vindt plaats in de dagen na de laatste voorstelling en zal uiterlijk zondag 17 augustus 2025 zijn afgerond. Ook vindt dan de eerste grote schoonmaakronde plaats, zowel in de groeve als in het gebied eromheen. Begin september 2025 zal nog een extra schoonmaakronde worden georganiseerd omdat na de voorstellingen van voorgaande jaren is gebleken dat, ondanks grondige schoonmaak direct na afloop, toch nog afval tevoorschijn kan komen nadat de groeve bedrijfsmatig weer in gebruik is genomen. De SSTW is zich uitermate bewust van het belang van een zo puur en dus schoon mogelijk steengroevegebied en vandaar het besluit om ook geruime tijd later nog een extra schoonmaakronde in te lassen.

1.29 Terugblik en evaluatie

Het evenement wordt voor alle medewerkers van het evenement afgesloten met een gezellige napraatavond. Deze vindt plaats in Theater 'de Storm' in het najaar van 2025.

In september 2025 volgt in kleine(re) kring(en) al een evaluatie van het evenement. Voor deze evaluatie zullen alle betrokken partijen en leveranciers worden uitgenodigd. Dit om samen lering te trekken uit het evenement voor volgende keren. Met hulpdiensten zal op een nader te bepalen tijd ook een evaluatie worden gepland.

HOOFDSTUK 2: VEILIGHEIDSPLAN

2.1 Beveiligingsbedrijf

Tijdens Luna maakt de Stichting Steengroeve Theater Winterswijk (verder te noemen SSTW) gebruik van beveiligingsbedrijf Globe Security (www.globesecurity.nl). Hun ND-nummer is 1539. Conform de door de gemeente Winterswijk af te geven vergunning wordt gewerkt met inzet van 6 beveiligers. Dit komt neer op 1 op 500 bezoekers. Per avond kunnen maximaal 3.000 bezoekers plaatsnemen op 2 tribunes.

Globe Security maakt voor Luna waar mogelijk gebruik van dezelfde mensen als tijdens vorige evenementen van de SSTW. Aanspreekpunt en coördinator wordt op een later moment bekend gemaakt. Globe Security is daarmee maximaal bekend met het soort evenement, het evenemententerrein en de omgeving, de mogelijk risico's van het evenement, en denken actief mee met de organisatie over het goed laten verlopen van het evenement. Voordeel is dat het parkeerterrein en de bezoekersstromen identiek zijn als vorige jaren. Daardoor zijn de verbeterpunten van voorgaande jaren meegenomen in de organisatie van 2025.

Inzet van Globe Security zal op het gehele terrein zijn en de omgeving van de Steengroeve. Zo zullen zij met name aanwezig en actief zijn in de groeve op het evenemententerrein. Na aanvang van de voorstelling zullen zij assisteren bij het vervoer van geld en munten van de kassa naar het bedrijfspand van Sibelco waarna het geld bij een bank wordt afgestort. Ook daarbij zal Globe Security assisteren. Globe Security houdt verder gedurende de hele avond middels controlerondes de omgeving van de Steengroeve in de gaten. Dat geldt voor het bedrijfsterrein, het parkeerterrein, de openbare weg, alsmede het gebied, grenzend aan het Natura 2000 gebied Willink Weust. Op al deze terreinen ondersteunen zij de vrijwilligers van de SSTW die eveneens toezicht houden op het evenement en de omgeving. Hierbij wordt opgemerkt dat Globe Security géén speciale bevoegdheden heeft buiten het aangewezen evenemententerrein. Voor een verdere beschrijving van de werkzaamheden van Globe Security tijdens Luna zie paragraaf 1.19.

2.2 Indeling evenemententerrein en omgeving

De omgeving van de Steengroeve is opgedeeld in 3 zones, te weten:

- Zone 1: bedrijfsterrein Sibelco (incl. opstelplaats voor taxi's)
- Zone 2: parkeerweide (boven)
- Zone 3: oehoepad

Per zone wordt een coördinator aangesteld die de beschikking zal krijgen over een portofoon. Deze staan in directe en permanente verbinding met de portofoon(s) van de centrale organisatie en beveiliging. De zonecoördinatoren volgen de instructies van de centrale organisatie en beveiliging en coördineren de veiligheidstaken in hun eigen zone. Ook informeren zij de centrale organisatie en beveiliging over wat in hun zone(s) gebeurt.

Vrijwilligers die vragen hebben nemen eerst contact op met hun zone-coördinator. Eventueel kan deze contact opnemen met de centrale organisatie en/of Globe Security om onduidelijkheden/problemen op te lossen. Vrijwilligers en zone-coördinatoren krijgen ieder een persoonlijke instructiekaart met een omschrijving van hun taken en andere belangrijke gegevens. Een voorbeeld is bijgevoegd. Ook krijgen zij een plattegrond van het gehele evenemententerrein.

Het evenemententerrein zelf is opgedeeld in 7 zones, te weten:

- Zone 4: afdaling naar groeve
- Zone 5: tribune 1
- Zone 6: tribune 2

- Zone 7: podium voor orkest/koor
- Zone 8: backstage-gedeelte
- Zone 9: horecaplein/VIP
- Zone 10: taxi-plaats (onderin groeve)

Hiervoor geldt dezelfde werkwijze: voor iedere zone wordt een zone-coördinator aangewezen die met 1 of meerdere vrijwilligers taken uitvoeren in dat gebied. Vrijwilligers die vragen hebben nemen contact op met hun zone-coördinator. Eventueel kan deze contact opnemen met de organisatie en/of Globe Security om onduidelijkheden/problemen op te lossen. Vrijwilligers en zone-coördinatoren krijgen ieder een persoonlijke instructiekaart met een omschrijving van hun taken en andere belangrijke gegevens. Extra onderdeel van de instructie (waarbij ook Globe Security wordt betrokken) is hoe te handelen bij calamiteiten (zie verder in dit plan).

De waterpartij naast het evenemententerrein zal –in overleg met Sibelco– worden afgeschermd met hekken. Ook wordt samen met het bedrijf gekeken naar andere hekwerken/afscheidingsen tussen groeve en toegangswegen. Hiervoor wordt een hekkenplan opgesteld. Waar nodig worden aanvullende maatregelen getroffen om de afspiegeling tussen groeve en looppaden veiliger te maken. Vanaf het parkeerterrein worden bezoekers al gewezen op de veiligheidsvoorschriften. Deze worden ook duidelijk worden opgenomen in het programmaboekje, en zullen voorafgaand aan de voorstelling via een voice-over worden toegelicht aan het publiek.

Bijgevoegd zijn een overzicht van het evenemententerrein en een overzicht van de omgeving.

2.3 Verantwoordelijkheden

Het bestuur van de SSTW is en blijft eindverantwoordelijk voor het gehele evenement. In de praktijk zijn zone-coördinatoren en vrijwilligers bevoegd namens het bestuur besluiten te nemen. Bij onduidelijkheid of vragen richten vrijwilligers zich tot hun eigen zone-coördinator die op zijn/haar beurt de hulp in kan roepen van het bestuur en/of een lid van de werkgroep Operations (voor wat betreft infrastructurele zaken/vragen).

De centrale regie/coördinatie bij calamiteiten ligt in handen van het veiligheidsteam van SSTW, dat –waar nodig– wordt ondersteund door Globe Security. In overleg kan worden besloten hulpdiensten in te schakelen die de centrale regie/coördinatie kunnen overnemen. Vanzelfsprekend blijft het bestuur van de SSTW eindverantwoordelijk.

2.4 Handhavingsprotocol

De SSTW heeft geen apart handhavingsprotocol. Bij verwijdering van personen (bij de entree wegens het niet hebben van een geldig entreebewijs en/of personen die ongewenste gedrag vertonen op het evenemententerrein) zal Globe Security worden ingeschakeld. Voorbeeld: als iemand dronken is en overlast veroorzaakt voor andere bezoekers zullen vrijwilligers die persoon daarop aanspreken en waarschuwen. Globe Security zal van deze persoon in kennis worden gesteld, zodat –al dan niet in overleg met de organisatie– besloten kan worden de betreffende persoon te verwijderen.

2.5 Risico's / scenario's – maatregelen

Voor het evenement Luna worden de volgende risico's onderkent, waarbij wordt aangegeven hoe daarmee wordt omgegaan.

2.5.1 Noodweer

De organisatie van Luna laat niets aan het toeval over als het gaat om de weeromstandigheden tijdens het evenement en de mogelijke gevaren voor publiek en

medewerkenden (vrijwilligers, orkestleden, zangers, dansers etc.). Om die reden is – evenals vorige jaren – een contract afgesloten met Onweer Dataservice van Van der Heide (www.vanderheide.nl). Als het weer het noodzaakt, zal de betreffende voorstelling worden verplaatst naar een van de aangegeven uitwijkavonden. Voor de voorstellingen op 5 en 6 augustus 2025 geldt als uitwijkavond 7 augustus 2025. Voor de voorstellingen op 8 en 9 augustus 2025 geldt als uitwijkavond 10 augustus 2025. Iedere dag wordt, op basis van de voorspellingen van Van der Heide, om 16.00 uur besloten of de voorstelling van die avond doorgaat. Bij afgelasting zal dit breed gecommuniceerd worden in de media en op de website van het SSTW en Theater 'de Storm'.

Met Van der Heide bestaat de afspraak dat zij altijd kunnen inbreken (telefonisch) indien zich veranderingen voordoen die mogelijk bedreigend kunnen worden. Voor het ontruimen van de tribunes is een protocol opgesteld en zijn verantwoordelijkheden aangewezen.

Ook wanneer wordt besloten de voorstelling wél door te laten gaan zal tijdens het evenement contact worden onderhouden met de systemen van Van der Heide. Het weer is immers niet volledig vooraf te voorspellen. Het evenement wordt (uitsluitend) afgelast of tijdelijk stilgelegd als plotseling noodweer daartoe aanleiding geeft, dan wel de toegangsroute van en naar het theaterterrein onderin de groeve dusdanig glad en gevaarlijk is geworden dat het niet verantwoord is om die route te bewandelen. Een en ander zal duidelijk van tevoren worden gecommuniceerd en maakt deel uit van de voorwaarden verbonden aan onder meer de kaartverkoop.

Wanneer de weersomstandigheden tijdens het evenement aanleiding geven het evenement stil te leggen, dan wel het evenemententerrein te ontruimen, zal daartoe altijd direct contact gezocht worden met hulpverlenende instanties. In overleg wordt dan besloten welke maatregelen genomen moeten worden. Voor het ontruimen van de tribunes worden de zone-coördinatoren en de vrijwilligers geïnstrueerd.

Onmiddellijk naast het (centrale) theaterterrein bevindt zich een groot plateau dat dienst zal doen als verzamelplaats bij eventuele calamiteiten. Dat zal ook duidelijk staan aangegeven en voor iedereen goed zichtbaar zijn bij het benaderen van het theaterterrein. Uiteraard zullen de verzamelplaats en de route(s) er naartoe bij eventuele calamiteiten onmiddellijk en goed worden verlicht. Deze verlichting wordt aangestuurd vanuit de directieket van de organisatie. De organisatie van het evenement heeft ook de beschikking over een geluidsinstallatie en megafoons. Ingeval van een calamiteit zal de organisatie deze gebruiken om de bezoekers instructies te geven.

Om het gevaar van inslaande bliksem te beperken worden alle tribunes op enkele plekken geaard middels pinnen in de grond.

2.5.2 Stroomuitval

Tijdens Luna wordt gebruik gemaakt van aggregaten voor de stroomvoorziening. In de Steengroeve is immers niets aanwezig. Het kan gebeuren dat tijdens het evenement de stroomvoorziening uitvalt. In dat geval wordt al jaren gebruik gemaakt van een noodstroomvoorziening, eveneens in de vorm van aggregaten. Die zorgen er voor dat verlichting in de groeve aanwezig blijft en dat de verlichting langs de looppaden blijft branden. De voorstelling zal (tijdelijk) worden onderbroken als de primaire stroomvoorziening uitvalt. Indien de uitval van dien aard is dat de voorstelling definitief afgelast wordt, wordt het publiek verzocht de groeve te verlaten. Verlichting is middels de noodstroomvoorziening gewaarborgd. Jaarlijks wordt de noodstroomvoorziening getest, indien gewenst in aanwezigheid de Brandweer. Een afspraak hiertoe moet dan worden gemaakt.

2.5.3 Instorten tribune(s)

Wanneer zich een calamiteit voordoet op 1 van de tribunes wordt allereerst de voorstelling direct stopgezet en krijgt het publiek via de geluidsinstallatie verdere instructies. Op dat moment zijn de vrijwilligers en zone-coördinatoren al begonnen met de verdere evacuatie van de tribunes. Afhankelijk van de locatie van de calamiteit zal het publiek via het toegangspad naar boven en het Oehoepad de groeve verlaten, dan wel worden begeleid naar de evacuatie-/verzamelplaats.

Hulpdiensten worden zo mogelijk direct opgeroepen. Zij hebben via het bedrijfsterrein van Sibelco toegang tot de groeve. Op het terrein is Stichting Socorro iedere avond aanwezig voor de eerste medische hulpverlening. Zij richten in de groeve of op het bedrijfsterrein van Sibelco hun multifunctionele mobiele unit in.

2.5.4 Brand op het evenemententerrein

De Steengroeve bestaat –behoudens de inrichting- uit niet-brandbaar materiaal. De tenten en tribunes die worden gebruikt voldoen aan de NEN 6065, NEN 3883 en/of DIN 4102. Hiertoe wordt een tijdelijke vergunning brandveilig gebruik aangevraagd. Tijdens Luna wordt echter mogelijk gebruik gemaakt van een mobiele keuken en technische theaterapparatuur, waardoor het risico op brand niet uitgesloten moet worden. In geval van brand zal direct de brandweer gealarmeerd worden. Publiek en medewerkers zullen zo spoedig mogelijk geëvacueerd worden van de brandhaard.

Er is in de onmiddellijke nabijheid van de steengroeve 1 bluswatertappunt en dat bevindt zich op de hoek van de Steengroeveweg en de Adamskampweg. In groeve 3 bevindt zich wel een waterpoel. In overleg met de gemeente en de brandweer is in voorgaande jaren bepaald dat geen aanvullende maatregelen getroffen hoeven te worden. Wel zullen direct vanaf de start van de opbouw van het theaterterrein meerdere blusapparaten op het terrein aanwezig zijn om beginnend ongewenst vuur onmiddellijk te lijf te kunnen gaan. Per zone worden één of enkele vrijwilligers aangewezen en speciaal geïnstrueerd om –ingeval van brand- een eerste bluspoging te ondernemen.

2.5.5 Bosbrand

De Steengroeve ligt aan de rand van een Natura-2000 natuurgebied. Luna zorgt voor veel bezoekersstromen langs dit gebied. In het geval van (extreme) droogte voorafgaand aan het evenement kan brand ontstaan in het natuurgebied. Dit is voor het natuurgebied uiteraard niet wenselijk, maar ook voor veiligheid van de bezoekers: voor het verlaten van de groeve is het publiek in principe ook afhankelijk van die route. Het treffen van beheersmaatregelen is dan ook noodzakelijk. Enerzijds worden vrijwilligers langs het natuurgebied geïnstrueerd alert te zijn op mogelijke bosbrand (b.v. het weggooien van sigarettenpeuken etc.). Bezoekers worden attent gemaakt op de gevaren. In de centrale keet langs het Oehoepad wordt een brandblusser geplaatst om eventuele vuurhaarden – indien nodig en mogelijk – gelijk te doven. Verder zullen actieve controles langs de randen van het Natura-2000 gebied plaatsvinden.

2.5.6 Medische calamiteiten

Er kunnen zich onder het publiek en medewerkers medische calamiteiten voordoen. Gedacht kan worden aan een hartaanval, letsel door valpartijen etc. De SSTW werkt evenals vorige jaren met de Stichting Socorro. Deze stichting levert op elke avond een viertal hulpverleners die allemaal EHBO hebben. Er is iedere avond tenminste 1 basiszorg-hulpverlener en tenminste 1 evenementenhulpverlener aanwezig conform de Veldnorm Evenementenzorg. Eén van de hulpverleners is het eerste aanspreekpunt voor Globe Security en de rest van de organisatie. Socorro maakt iedere avond gebruik van 2 voertuigen (1 evenementenvoertuig en 1 personenauto) alsook van een mobiele unit (incl. apparatuur) die in het evenemententerrein wordt geplaatst. Hiermee wordt voldaan aan

de eisen gesteld door overheidsinstellingen en organisaties als de KNAF en KNMV. De medewerkers van de Stichting Socorro zijn te herkennen aan oranje bovenkleding (met een oranje logo) en een donkerblauwe broek. Zij zullen in geval van medische calamiteiten eerste hulp verlenen en de ambulancedienst waarschuwen wanneer daartoe aanleiding bestaat. Daarnaast zal er iedere voorstellingsavond een huisarts aanwezig zijn. Op advies van de hulpdiensten zal bij een 112 melding met de Meldkamer afgesproken worden dat in alle gevallen een terugmelding naar de organisatie plaatsvindt. Deze afspraak zal door de GHOR gemaakt worden. Een lijst met belangrijke telefoonnummers zal voorafgaand aan het evenement door de organisatie aan de hulpdiensten verstrekt worden alsmede adresgegevens (en aanrijroutes voor hulpdiensten) van het evenement.

2.5.7 Onderkoeling

Het evenement vindt plaats onder maaiveldniveau waar het 's-avonds behoorlijk kan afkoelen. Bij regen neemt de kans op onderkoeling toe. Ondanks het feit dat het publiek veelal goed gekleed gaat, en in veel gevallen ook kussentjes en dekens/plaids meeneemt, moet rekening gehouden worden met onderkoelingsverschijnselen. Indien daar sprake van is zal direct contact opgenomen worden met de aanwezige mensen van stichting Socorro (en/of Globe Security) voor medische assistentie. Indien dat niet afdoende mocht blijken te zijn wordt opgeschaald naar de hulpdiensten.

2.6 Hitteprotocol

Gelet op het feit dat het de afgelopen jaren soms erg warm was gedurende de vakantieperiode, is het noodzakelijk om afspraken te maken omtrent het werken in de groeve tijdens extreme temperaturen. Het is denkbaar dat de temperaturen onder in de groeve kunnen oplopen tot boven de 40°C. Tijdens de opbouw en afbraak moeten derhalve maatregelen getroffen worden om het werken in de groeve mogelijk te maken.

Mogelijk maatregelen zijn;

- invoeren van een tropenrooster; werken van 0 tot 12 uur en van 16 tot 20 uur;
- er moet voldoende koud drinkwater zijn, zorg voor voldoende flesjes water op diverse plaatsen, drink minimaal 2 liter water;
- er moet minimaal om de twee uur gepauzeerd worden (minimaal 10 minuten in een koele omgeving en in de schaduw);
- vermijd zwaar werk zoveel mogelijk;
- zorg voor lichte beschermende kleding, schaduw en zonnebrandcrème;
- draag een helm (verplicht) met mogelijk een nek-flap;
- op meerdere plaatsen schaduwplekken creëren.

Er kunnen naast bovengenoemde maatregelen specifieke oplossingen bedacht worden zoals watervernevelling, grote ventilatoren etc. Indien tijdens de voorstelling de temperaturen te hoog zijn, kunnen de aanvangstijden aangepast worden.

Bij hoge temperaturen is de kans op flauwtes groot, derhalve op tijd de huisarts raadplegen (eventueel de bedrijfshulpverlener hiervoor extra scholen: "wat te doen bij hitte"?).

Ook moet er specifieke aandacht zijn voor vluchtige vloeistoffen, bij hitte is de kans groot op ongelukken, derhalve vluchtige vloeistoffen indien aanwezig in de schaduw zetten en of mogelijk koelen.

2.7 Crowd management

Crowd management is een onderdeel van de voorbereidingen van een groot publieksevenement, dat zich erop richt grote mensenmassa's en mensenstromen in veilige banen te leiden. Crowd management speelt bij een normaal verloop van de voorstelling van Luna een bijzonder kleine rol. Ervaring leert dat het publiek van de SSTW verspreid en geleidelijk arriveert bij de groeve. Net als voorgaande jaren zal het publiek langs de entree van het Oehoepad met straattheater vermaakt worden. Afdaling in de groeve zal in

groepjes gebeuren, waardoor het risico op cumulatieve valpartijen gering is. Meer dan in het verleden zal een grotere ruimte tussen de groepjes 'afdalers' worden aangehouden. Langs de afdaling staan vrijwilligers van de SSTW die kunnen assisteren. Het evenemententerrein is groot genoeg voor het aantal bezoekers. Op het evenemententerrein is voldoende vertier aanwezig. De voorstelling bestaat uit twee delen, gescheiden door een pauze. Middels geluidssignalen en een speaker wordt het publiek naar de tribunes geleid. Er zijn 4 tribunes met zitplaatsen. Er zijn geen stapplaatsen.

Bij een calamiteit speelt Crowd management wel een prominente rol. Met name het begeleiden van het publiek naar de evacuatieplaats of evacuatie van de groeve is een aandachtspunt. Vrijwilligers worden geïnstrueerd om bij een ontruiming een cordon te vormen tussen het evenemententerrein en de evacuatieplaats. Op die manier wordt voorkomen dat publiek zich richting het bedrijfsterrein van Sibelco begeeft. Deze weg wordt namelijk vrijgehouden voor hulpdiensten. Zie verder paragraaf 2.8.

2.8 Crowd control

Bij crowd control gaat het om het beperken van groepsgedrag/voorkomen van rellen met als doel het handhaven van de bestaande orde. Crowd control speelt bij Luna een beperkte rol. De samenstelling van het publiek is, ondanks de muziekstijl van de avond, van dien aard dat weinig orde-verstorend groepsgedrag te verwachten is. Publiek van het SSTW is voornamelijk theaterpubliek en zit gedurende de voorstelling. Ervaringen van voorgaande jaren leert dat crowd control geen rol speelt.

Paniek en menigte is en blijft wel een aandachtspunt, zo is bij publieksevenementen in het buitenland gebleken. Voorafgaand aan het evenement zal door de voice-over aandacht worden gevraagd voor de veiligheidsregels. Dat houdt ook in dat het publiek bekend raakt met het evenemententerrein en weet waar men, ingeval van calamiteit of paniek, naar toe kan/moet. Ook in het programmaboekje worden deze regels (en een plattegrond) opgenomen. Wanneer paniek in de menigte optreedt zal via de geluidsinstallatie gemaand worden tot kalmte. Ook de aanwezige vrijwilligers (zone-coördinatoren, stewards bij de tribunes etc.) zullen vooraf geïnstrueerd worden om het publiek –in geval van calamiteit– rustig van een tribune af te krijgen naar de evacuatieplaats. Indien nodig zal worden opgeschaald naar hulpdiensten.

Bovenstaande neemt niet weg dat de uitgangspunten, zoals weergegeven in het advies van de politie van voorgaande jaren en de uit te brengen adviezen van 2025, terdege ter harte genomen zullen worden bij de voorbereidingen van Luna en de voorstellingen zelf. Het gaat dan om:

- voorkomen van drukte of stuwung;
- er voor zorgen dat het publiek (in een calamiteitsituatie) snel elke locatie kan verlaten, waarbij afvoercapaciteit gelijk staat aan de vluchtmogelijkheid)(zie verder hierboven);
- de hulpdiensten moeten elke incidentlocatie snel kunnen bereiken;
- er moet voldoende vlucht gerelateerde informatie aan het publiek worden verschaft (hoe kun je snel en veilig weggkomen). Dit kan via voorbereide veiligheidsteksten voor de geluidsinstallatie podia, eventueel lichtkranten/videoscreens/sms-alert voor medewerkers en/of social media. Ook zal informatie over veiligheid in het programmaboekje worden opgenomen.

2.9 Ontruimingsplan

Door de SSTW wordt tijdens de voorstellingen een veiligheidscoördinator aangesteld. Dit is Rutger de Vries. Bij een calamiteit nemen zij de coördinatie op zich, daarbij eventueel ondersteund door Globe Security. Samen met het bestuur wordt eventueel besloten tot ontruiming. Volledige ontruiming van de groeve, niet zijnde verplaatsing van publiek naar

de evacuatieplaats, kan binnen een half uur plaatsvinden. Het pad naar boven is tussen 3 en 4 meter breed. Volgens informatie van de politie uit voorgaande jaren wordt voor een evacuatie op vlak, verhard terrein gerekend met een capaciteit van 85 personen per minuut per meter vluchtweg. Bij hellend terrein of onverharde ondergrond zakt deze norm snel naar 60 personen per minuut per meter. De steengroeve heeft te maken met beide omstandigheden. Wanneer wordt uitgegaan van een capaciteit van 'slechts' 50 personen per minuut per meter zal het met een bezoekerscapaciteit van 3.000 zo'n 20 minuten duren voordat de laatste bezoekers de groeve hebben verlaten. Die tijd is dus nodig om het publiek de kans te geven via de looppaden bij het parkeerterrein te komen. Bij naderend onweer moet dus ook met deze evacuatie-duur rekening gehouden worden. Zoals elders aangegeven staat de organisatie in contact met Van der Heide die de prognoses voor de locatie van het evenement voor ons in de gaten houden. 100% garantie geeft dat echter niet. Wanneer tot ontruiming wordt overgegaan moet met genoemde tijden rekening gehouden worden. Is die tijd niet aanwezig wanneer het weer plotseling en onverwacht omslaat, dan zal contact worden opgenomen met de hulpdiensten voor overleg "wat te doen".

Aandachtspunt bij bovenstaande blijft wel de evacuatie van de mindervaliden. Hiervoor is het mindervalidenvervoer nodig. In geval van calamiteit zal de route van deze busjes eerst vrijgehouden worden voor hulpdiensten. Pas na toestemming van de hulpdiensten zal het transport van mindervaliden naar boven op gang gebracht worden. Mindervaliden kunnen ingeval van een calamiteit worden opgevangen in de VIP-tent.

In het overleg met hulpdiensten is in 2017 geadviseerd om te kijken naar een overdekte opvanglocatie in de omgeving van de steengroeve. Als voorbeeld is genoemd een ruimte van Sibelco. De organisatie kiest hier ook in 2025 niet op voorhand voor omdat de weg naar het bedrijfsterrein in eerste instantie vrijgehouden wordt voor hulpdiensten. In overleg met eventuele hulpdiensten ter plaatse zou echter alsnog voor dit scenario gekozen kunnen worden. Voor overdekte opvang en verzorging van b.v. slachtoffers kan echter eerst gebruik gemaakt worden van de aanwezige tenten op het terrein. Te denken valt aan de VIP-tent, de backstage ruimten die daarvoor ingericht kunnen worden. Ook zijn op het terrein enkele zeecontainers aanwezig waar overdekte hulpverlening kan plaatsvinden. Op het evenemententerrein is overigens onvoldoende ruimte voor overdekte opvang van alle bezoekers en medewerkers. De tenten etc. kunnen dus niet gebruikt worden om te schuilen bij eventueel noodweer. Dan wordt teruggегреpen op de ontruiming van de groeve, zoals hierboven beschreven.

Dit draaiboek wordt besproken met Sibelco. Samen worden regels opgesteld waaraan vrijwilligers, leveranciers etc. zich aan moeten houden bij het betreden van het bedrijfsterrein en de groeve. Voor het opstellen van de benodigde documenten wordt speciaal een deskundige ingehuurd.

HOOFDSTUK 3: VERKEERS(CIRCULATIE)PLAN

Ten behoeve van het evenement Luna vraagt de organisatie de volgende verkeersmaatregelen aan:

- 'verbod om stil te staan' aan weerszijden van de Steengroeve tussen de hoofdingang van Sibelco en de Wesselerweg en aan weerszijden van de Wesselerweg, vanaf de middag van de eerste voorstelling (5 augustus 2025) tot en met de laatste voorstelling (inclusief mogelijke uitwijk, dus op 10 augustus 2025). Een en ander behoudens de "kiss & ride plek";
- Instellen van eenrichtingsverkeer van de Steengroeveweg tussen de Vosseveldseweg en de ingang naar de parkeerweide op de Wesselerweg op de voorstedingsdagen van 17.30 uur tot 21.00 uur. Dit is een uur voorafgaande aan de openstelling van het evenemententerrein tot een half uur na aanvang van de voorstelling. Het eenrichtingsverkeer wordt aangegeven met verkeersborden. Deze worden voor en na het instellen van het eenrichtingsverkeer met plastic zakken omhuld, waardoor geen misverstand kan ontstaan over deze verkeersmaatregel;
- Bij de driesprong Steengroeveweg–Raetmansweg–Bekeringweg wordt aangegeven dat doorrijden, richting de steengroeve niet mogelijk is middels een hekwerk. Ook zal daar een verkeersregelaar worden ingezet. Verkeer wordt verwezen naar de Vredenseweg (N820) en Kottenseweg (N319).

Bij de Provincie Gelderland wordt toestemming gevraagd om bewegwijzering naar het evenemententerrein te mogen plaatsen op de evenementendagen. Het gaat dan om gele bewegwijzering langs de N318 (komend uit de richting Aalten), de N319 (komend uit de richting Groenlo), de N319 (komend uit de richting Oeding) en de N820 komend uit de richting Vreden. Tevens zal aan weerszijden van de Bataafseweg bewegwijzering volgen richting de Steengroeve. Voor de locaties en verdere voorschriften van de provincie Gelderland wordt verwezen naar het (ontwerp)besluit.

De verkeersmaatregelen voor Luna zijn in principe dezelfde als voorgaande jaren, behoudens het instellen van het eenrichtingsverkeer dat tijdens de evaluatie met hulpdiensten in 2017 is gesproken. Voor het parkeren van de auto's en fietsen wordt een weide aan het einde de Wesselerweg gebruikt. Dit is een ander terrein als we de afgelopen jaren tot onze beschikking hebben gehad. De parkeerplaatsen voor auto's en fietsers worden vooraf ingericht waardoor het parkeren gestructureerd, snel en efficiënt plaatsvindt. Voorgaande jaren is gebleken dat afhandeling van het verkeer verbeterd moet worden. Met name aandacht voor gescheiden verkeersstromen van snel en langzaam vervoer is een aandachtspunt. De ervaring leert dat bij het oprijden van de parkeerplaats enige stagnatie kan ontstaan voor auto's, waardoor (bepekte) filevorming op de Steengroeveweg ontstaat. Fietsers banen zich dan soms een weg tussen de auto's door waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan. Alternatief zou kunnen zijn om de fietsers aan het begin van de Steengroeveweg een alternatieve route via de Lageweg te laten nemen, die via de andere kant bij de parkeerplaats van de Wesselerweg uitkomt. Ander alternatief zou kunnen zijn door middels pionnen vanaf het bedrijfsterrein een gescheiden pad voor auto's en fietsers aan te brengen om daarmee een veilige afwikkeling van het verkeer te bewerkstelligen.

De organisatie blijft ook in 2025 voorstander van dezelfde maatregelen als voorgaande jaren. Dat betekent dat zowel fietsers als auto's via de Steengroeveweg het evenement benaderen. Scheiden van beide stromen door de fietsers of de auto's via de Lageweg te laten aanrijden wordt niet als een verbetering gezien. Hoe dan ook wordt de aanrijroute voor hulpdiensten via het bedrijfsterrein van Sibelco vrijgehouden (zie ook paragraaf 1.22). Wel heeft SSTW ook in 2025 besloten de aankoop van een parkeerkaart voor gemotoriseerd vervoer af te schaffen om zo de doorstroming naar en op de parkeerterreinen te bevorderen.

Op de kruising Steengroeveweg–Wesselerweg zal een wegafsluiting van kracht zijn. Al het verkeer komend vanuit Winterswijk alsook komend vanuit Oeding (D) en Vreden (D) zal middels duidelijke verwijsborden via de Bataafseweg naar de Steengroeveweg worden geleid. De verwijsborden in kwestie zullen uiterlijk maandag 5 en/of dinsdag 6 augustus 2025 zijn geplaatst op de volgende plekken:

- langs de Misterweg (komend vanuit Aalten);
- langs de Groenloseweg (komend vanuit Groenlo);
- bij de afslag van Kottenseweg naar de Bataafseweg (vanuit alle richtingen);
- bij de afslag van de Vredenseweg naar de Bataafseweg (vanuit alle richtingen);
- bij de kruising tussen de Bataafseweg en de Steengroeveweg (vanuit alle richtingen);
- bij de splitsing tussen de Steengroeveweg en de Vosseveldseweg.

Voor toestemming en het plaatsen van bovenstaande verwijsborden wordt een vergunning aangevraagd bij de provincie Gelderland.

Op de website van www.steengroevetheater.nl zal de routebeschrijving worden aangegeven volgens de hierboven genoemde routing.

Langs de Steengroeveweg alsook in de omgeving buiten de afsluiting bij de Wesselerweg worden borden “verboden stil te staan” geplaatst (bord E2). Bij de driesprong Steengroeveweg–Raetmansweg–Bekeringweg zal worden aangegeven dat doorrijden richting de Steengroeve niet mogelijk is (bord C1), met verwijzing naar de Vredenseweg (via de Rotweg en de Ratumseweg) en de Kottenseweg (via de Bekeringweg). Bij de Vosseveldseweg, de Adamskampweg en de Wesselerweg zal het eenrichtingsverkeer worden aangegeven met de daarvoor geldende borden, dan wel borden die een verplichte rijrichting aangeven (b.v. komend vanaf de Adamskampweg). In de bijlage “zone indeling (incl. verkeersborden)” zijn plaatjes van de verkeersborden rond de Steengroeve opgenomen. Bij het plaatsen van de verkeersborden worden de regels uit het ‘Uitvoeringsbesluit BABW inzake verkeerstekens’ in acht genomen.

Nabij het Oehoepad zal een “kiss & ride plek” worden ingericht. Dat dient twee doelen. De eerste is het afzetten van bezoekers zónder dat de chauffeur de voorstelling zelf ook bezoekt. Deze vervolgt zijn weg richting Ratum (Raetmansweg/Bekeringweg). Dit komt in de praktijk overigens nauwelijks voor. De tweede is het afzetten van bezoekers waarbij de chauffeur doorrijdt naar de parkeerplaats om daar de auto te parkeren. Voor een soepele verkeersafwikkeling zullen de verkeersregelaars op de kruising van de Steengroeveweg/Wesselerweg zorgdragen.

Mindervalidenvervoer gebeurt met busjes via het bedrijfsterrein van Sibelco (zie verder paragraaf 1.12).

Onder normale omstandigheden komt het publiek van het SSTW niet met georganiseerd vervoer per touringcar naar de groeve. Toch is daar in 2015 voor het laatst gebruik van gemaakt door een sponsor die haar gasten elders in Winterswijk heeft opgevangen en – na een maaltijd – per touringcars naar de groeve heeft gebracht. Dat was vooraf bij de organisatie van de SSTW bekend waarna afspraken zijn gemaakt over de aankomstroute en (tijdelijk) parkeren van deze bussen. De bussen zijn via de Steengroeveweg uit de richting Winterswijk komen rijden en zijn doorgereden voorbij het Oehoepad. Daar zijn ze gestopt en hebben de passagiers uit laten stappen die via het Oehoepad de groeve zijn ingelopen. De bussen zijn toen doorgereden in de richting Ratum. Na afloop van het evenement hebben de bussen zich in tegengestelde richting opgesteld. De passagiers hebben na afloop van de voorstelling de VIP-tent bezocht en zijn later dan het merendeel van het overige publiek weer vertrokken. Op dat moment was het eenvoudig de bussen in te laten voegen met het overige verkeer (fietsers en auto’s). Op dit moment is het de organisatie niet bekend dat er weer groepen bezoekers per touringcar naar Luna komen. Mocht dit wel het geval zijn, wordt vooraf wederom een afspraak gemaakt om de

verkeersafwikkeling van deze touringcars in goede banen te leiden met het overige verkeer.

De verkeersregeling rond Luna is in handen van gecertificeerde verkeersregelaars van een lokale of regionale vereniging. Zij coördineren de inzet van de verkeersregelaars. Op elke voorstellingsavond zullen 7 verkeersregelaars aanwezig zijn, alsook 1 professionele via Globe Security. Over deze verkeersregeling op locatie heeft bij voorgaande evenementen al afstemming plaatsgevonden met gemeente en politie. De verkeersregelaars staan op de volgende plaatsen:

- ingang bedrijfsterrein t.b.v. mindervalidenvervoer: 1 personen
- invoegend verkeer vanaf bedrijfsterrein richting parkeerplaats: 1 persoon
- kruising Steengroeveweg – Wesselerweg (incl. "kiss & ride plaats"): 2 personen
- Ingang parkeerplaats: 2 persoon (Nb: op de parkeerweide staan meerdere vrijwilligers die de auto's naar hun plaats leiden → is parkeerbeheer, geen verkeersregelaars)
- Langs Wesselerweg: 1 persoon
- Kruising Steengroeveweg–Raetmansweg–Bekeringweg t.b.v. inrijverbod richting Steengroeve: 1 persoon

De namen van de verkeersregelaars per avond worden tijdig doorgegeven aan de gemeente, middels een groslijst en het afleggen van de noodzakelijke e-learning, zodat ze kunnen worden aangesteld. Ze zullen zelf voor de noodzakelijke hesjes zorgdragen.

De verkeersregelaars zullen via portofoons in verbinding staan met elkaar én met de organisatie.

Omdat de toegang tot het theaterterrein van de Steengroeve tijdens de voorstellingsavonden om 18.30 uur open gaat, zal de toestroom van bezoekers evenals voorgaande jaren gespreid verlopen. Zeker bij daglicht betekent dit dat de fietsers die hun fiets op de daartoe aangewezen plek parkeren en dan te voet richting theaterterrein gaan, weinig hinder zullen ondervinden van gemotoriseerd verkeer (immers het zicht is goed en de bezoekers komen gespreid), afgezien van eventuele andere aanrijroutes. Op de terugweg, na afloop van de voorstellingen, zal dit mogelijk anders zijn, al leert de ervaring van het evenement dat de verkeersafwikkeling op de terugreis vanaf de parkeerweide goed verloopt. Het gebruik van de fiets wordt gestimuleerd.

Het publiek loopt vervolgens langs de Wesselerweg naar het evenemententerrein (NB: we proberen nog een oplossing te regelen waardoor voetgangers volledig gescheiden worden van gemotoriseerd vervoer. Na afloop van het evenement komt het publiek via dezelfde route als de heenweg bij de fietsen en auto's uit. Verkeersregelaars reguleren de aftocht vanaf de parkeerplaatsen. Ervaring leert dat de afvoer van publiek uiterst geleidelijk gaat, mede gezien het feit dat de wandelroute uit de groeve geen grote hoeveelheden publiek tegelijk toelaat.

VEILIGHEIDSPLAN “LUNA, Life is a Mystery”

Opbouw- en afbouw



Dit is het veiligheidsplan voor de opbouw en het afbouw van het theater evenement ‘Luna’. Dit evenement wordt op 5-6-8 en 9 augustus 2025 gehouden in de steengroeve van Winterswijk. Uitwijkavonden zijn op 7 en 10 augustus 2025. De Opbouwdagen zijn gepland van 25 juli tot en met 4 augustus 2025 en het afbreken met opruimen van 10 tot en met 16 augustus 2025. Een laatste eindcontrole en schoonmaak van het gehele gebied wordt begin september 2025 uitgevoerd. De organisatie van “LUNA” is in handen van de Stichting Steengroeve Theater Winterswijk (SSTW).

Opsteller	Operations	Bestuur SSTW	Extern advies	Sibelco
Naam: Rutger de Vries	Naam: Richard Hennink	Naam: Rutger de Vries	Naam:	Naam: Gerard ten Dolle
Datum:	Datum:	Datum:	Datum:	Datum:
Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:	Handtekening:	Voor gezien:

VERSIE 1.0 (juli 2024)

Inhoud

1	Voorwoord.....	3
2	Inleiding	3
3	Algemeen.....	3
3.1	Doelstelling.....	3
3.2	Productiegegevens	4
3.3	Organisatie	5
3.3.1	Organogram.....	5
3.4	Verantwoordelijkheden en bevoegdheden.....	6
3.5	Coördinatie en samenwerkingsafspraken	7
4	Voorlichting en instructies	7
4.1	Informatieavond.....	7
4.2	Instructie medewerkers voor start werkzaamheden	7
4.3	Instructie leveranciers en derden	8
4.4	Registratie.....	8
4.4.1	Registratie medewerkers zonder auto	8
4.4.2	Registratie medewerkers met auto.....	8
4.4.3	Registratie leveranciers en derden (vrachtverkeer + bestelbussen).....	8
4.5	Veiligheidsinspecties	8
4.6	Sanctiebeleid	8
5	Risico's veiligheid en gezondheid	9
6	Deelwerkplannen/TRA's/Opleverdocumenten/Keuringen/Inspecties	13
6.1	Inhoud deelwerkplan.....	15
6.2	TRA'S Taak Risico Analyses	15
6.3	Risico classificatie	15
7	Voorzieningen en voorzorgsmaatregelen.....	15
7.1	Persoonlijke Beschermingsmiddelen	15
7.2	EHBOtrommel.....	15
7.3	BHV-ers.....	15
7.4	Alarmkaart / Bouwplaatsregels.....	15
8	Melding (bijna-) ongevallen.....	16
9	Bijlagen	16

1 Voorwoord

Al vanaf 2010 organiseert Stichting Steengroeve Theater Winterswijk SSTW met veel enthousiasme voorstellingen in de steengroeve. Een jaarlijks cultureel evenement dat veel waardering oogst. Op enkele kleine incidenten na zijn deze voorstellingen qua veiligheid altijd voorspoedig verlopen. Het is de organisatie en alle participeerde partijen echter volkomen duidelijk dat de veiligheid van zowel het publiek als de medewerkers een absolute vereiste is. Ook dit jaar is veiligheid een belangrijk thema. Het veiligheidsplan met de bijbehorende TRA's en LMRA's zullen ook nu weer worden gebruikt om de veiligheid te kunnen waarborgen. Doel dit jaar is om het veiligheidsplan verder te optimaliseren en de leerpunten uit de vorige editie te verwerken. Verder worden de veiligheidsplannen dit jaar tijdens de voorlichtingsmiddag d.d. 27 juli 2025 nader toegelicht om zo nog meer begrip en duidelijkheid te creëren bij de vrijwilligers. Voor de professionele partijen zal het veiligheidsplan onderdeel uitmaken van het contract middels de conformiteitsverklaring. Uiteindelijk willen wij allen ook komende jaren kunnen genieten van prachtige voorstellingen op deze schitterende en unieke locatie.

2 Inleiding

De veiligheid van de voorstelling in de steengroeve geldt voor de gehele productie.

De productie van LUNA is in grote lijnen op te delen in drie fases, te weten:

- 1e fase de opbouw inclusief de generale repetitie
- 2e fase de voorstellingen
- 3e fase het afbreken en het opruimen.

De 2e fase wijkt wat organisatie, structuur en risico's betreft dusdanig af van fase 1 en 3 dat deze qua veiligheid apart wordt behandeld. Voor deze fase is het veiligheidsplan opgenomen in *Het draaiboek veiligheidsplan en verkeers (circulatie) plan*.

Uitgangspunt voor het maken van veiligheidsplannen zijn:

- Het draaiboek
- De overall planning
- Terreintekening
- Detailtekening

Om de veiligheid te kunnen waarborgen worden van de diverse activiteiten deelwerkplannen geschreven. Het aantal deelwerkplannen samen met het draaiboek veiligheidsplan en verkeers(circulatie)plan (fase 2) omvat de totale productie. De deelwerkplannen worden getoetst middels de daarbij bijbehorende TRA's (taak risicoanalyses). Uit de TRA's volgen maatregelen en/of voorzieningen die vervolgens worden opgenomen in het deelwerkplan. Hierna wordt het deelwerkplan definitief gemaakt. Iedere medewerker is verplicht te werken volgens dit werkplan. Hierop zal controle uitgevoerd worden door de Veiligheidscoördinator. Van alle incidenten, ongevallen en bijna-ongevallen wordt een registratie bijgehouden. Na afloop van het gehele evenement wordt dit geëvalueerd. Indien er herhaaldelijk niet gewerkt wordt volgens het werkplan is een sanctiebeleid van toepassing.

3 Algemeen

3.1 Doelstelling

Het doel van dit plan is het aantoonbaar beheersen van de gehele productie op het gebied van veiligheid en gezondheid. Iedere medewerker is verplicht tot naleving van en medewerking van veiligheidsplan voor zover en op de wijze als daarin, ten aanzien van de door hem te verrichten of te doen verrichten werkzaamheden, is bepaald. Hij dient daarbij rekening te houden met de aanwijzingen van de V&G-coördinator en de externe veiligheidsadviseur.

Bij het opstellen van dit plan is ernaar gestreefd om de gevaren zo goed mogelijk te onderkennen en bij de bron aan te pakken. Wanneer en zo vaak nodig is, zal gericht voorlichting en instructie worden gegeven over de aard van risico's en de maatregelen die zijn of moeten worden genomen om deze te voorkomen of beperken.

Het veiligheidsplan is een dynamisch plan dat tijdens de voortgang van de gehele productie regelmatig op actualiteit wordt beoordeeld. Indien in de gegevens gedurende de uitvoering van de productie veranderingen optreden wordt het plan dienovereenkomstig gewijzigd.

Overzicht (aanvullende) documenten:

Naam document	Naam organisatie	Datum
<i>Het draaiboek veiligheidsplan en verkeers (circulatie) plan.</i>	SSTW	Juni 2025
<i>Verslagen van overleg veiligheidsdiensten</i>	STTW, Politie, brandweer, GHOR en gemeente Winterswijk	Nog niet ontvangen
<i>Algemene Inkoopvoorwaarden SSTW</i>	SSTW	

3.2 Productiegegevens

De uit te voeren werkzaamheden worden door of namens SSTW uitgevoerd. De activiteiten zijn gepland in een gedetailleerde overall planning. In de overallplanning zijn diverse milestones gemarkeerd. In de planning zijn de diverse veiligheidsaspecten uit dit plan geïntegreerd, evenals de activiteiten en gegevens (informatie/ documenten) van derden die van invloed zijn op de productie.

Overzicht belangrijkste fase's tijdens de opbouw en het afbreken:

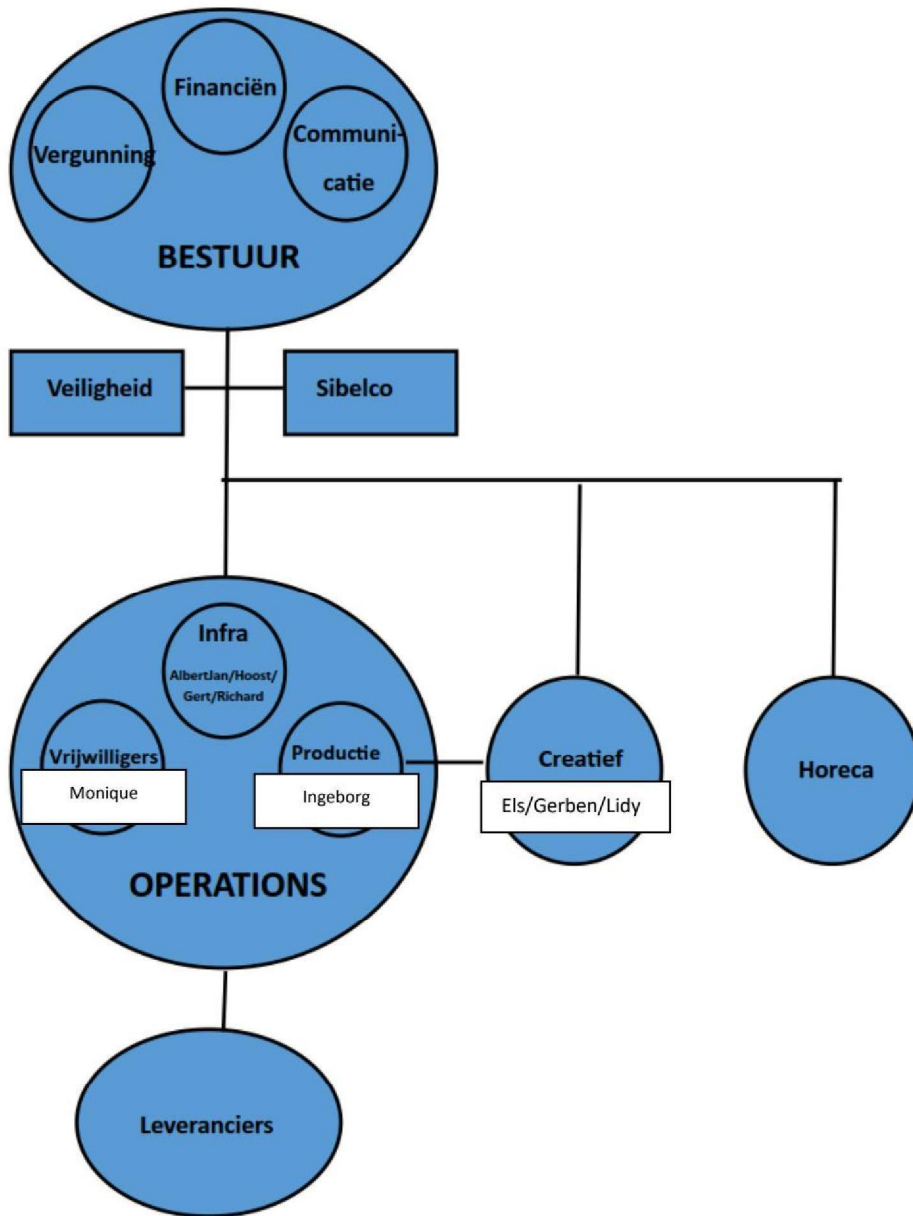
1. Toegang tot het theaterterrein in de steengroeve
2. Opbouw en afbreken van podium, torens en tribunes in groeve
3. Opbouw en afbreken van tenten in groeve
4. Opbouw en afbreken van licht- en geluidsinstallaties
5. Opbouw en afbreken van decorstukken
6. Opbouw en afbreken van energievoorzieningen

Door Sibelco zijn o.a. de volgende Veiligheidsregels verstrekt die door alle betrokkenen opgevolgd dienen te worden:

1. Veiligheidsvoorschriften Sibelco Europe Winterswijk d.d.01-11-2012
2. Toolbox Talk: Werken in groeves TBN.011 versie 004 d.d.29-08-2013.

3.3 Organisatie

3.3.1 Organogram



3.4 Verantwoordelijkheden en bevoegdheden

In het onderstaande schema staan in het kort de algemene veiligheidsverantwoordelijkheden en -bevoegdheden vermeld van alle betrokkenen met betrekking tot de productie.

Functionaris	Verantwoordelijkheden en bevoegdheden
Bestuur SSTW	Aanstellen V&G-coördinator en externe veiligheidsdeskundige
Productieleider: Operations: Richard Hennink	Verantwoordelijk voor de inhoud en goedkeuring van het veiligheidsplan inclusief de toetsing op juist gebruik en toepassing. Eindverantwoordelijke voor de uitvoering van de productie. Bespreken inhoud veiligheidsplan met alle betrokken medewerkers. Bespreken inhoud veiligheidsplan met alle externe partijen (derden)
Werkorganisatoren	Registratie van de vrijwilligers op het theaterterrein.
Diverse namen volgens rooster	Plannen, delegeren en verdelen van de vrijwilligers voor de werkzaamheden op het theater terrein.
Veiligheidsdeskundige:	Controle van de veiligheidstaken en maatregelen en de naleving in de praktijk. Aboma zal ook in 2025 een tweetal controles uitvoeren. D.d. vrijdag 1 augustus en dinsdag 5 augustus
Veiligheidscoördinator: Rutger de Vries	Coördineren en controleren van de veiligheidstaken en maatregelen. Actualiseren en aanvullen van het veiligheidsplan gedurende de gehele productie, incl. afstemmen van deelwerkplannen van externe partijen. Registratie ongevallen en bijna ongevallen
Medewerkers: diversen volgens rooster	Nakomen van de gemaakte afspraken zoals tijdens de voorlichting genoemd en beschreven in de deelwerkplannen.
Externe partijen (diverse derden-partijen)	Opstellen deelwerkplanning met TRA's en afstemmen met eisen uit dit plan. Schriftelijk terugkoppelen van de wijze waarop voorlichting aan zijn/haar werknemers is gegeven over de risico's en maatregelen (conform veiligheidsplan). Opvolgen aanwijzingen van de Veiligheidscoördinators of veiligheidsdeskundige.
Sibelco	Afstemmen werkzaamheden met eisen uit dit veiligheidsplan.

3.5 Coördinatie en samenwerkingsafspraken

Tijdens de productie worden de volgende besprekingen gehouden:

Nr	Soort	Frequentie	Deelnemers	Rapportage door
1	Voorlichtingsavond	1x	Alle vrijwilligers	
2	Instructie bij toegang tot theaterterrein	1x	Alle medewerkers, leveranciers, derden.	
3				
4				

Veiligheid is een vast agendapunt van de besprekingen.

4 Voorlichting en instructies

4.1 Informatieavond

Tijdens de informatieavond van de medewerkers worden volgende onderdelen besproken.

- Algemeen uitleg voorstelling LUNA, Life is a mystery
- Terreinplan met routing
- Parkeergelegenheid bij de opbouwdagen
- Werktijden, opening- en sluitingstijden toegangen
- Registratie personen
- Planning + werkzaamheden + organisatie
- Communicatie (welke middelen ect.)
- Veiligheid + persoonlijke beschermingsmiddelen PBM + BHV-ers (Hesjes)
- Alarmkaart+ EHBO-trommel)
- Geen drugs en alcohol
- Sanctiebeleid

4.2 Instructie medewerkers voor start werkzaamheden

Omdat te verwachten is dat niet alle medewerkers bij de informatieavond aanwezig zijn zal bovengenoemde informatie / instructies ook voor start werkzaamheden worden gegeven. Dit gebeurt bij de toegangscontrole. Dit is bij de ingang van de groeve in een daarvoor bestemde bouwkeet. Na de instructie ontvangen de medewerkers de vereiste PBM's en wordt de routing naar het theaterterrein uitgelegd. Onder in de groeve worden de medewerkers verder geleid door de werkorganisator. Eventuele specifieke veiligheidsaspecten die dan spelen worden onder de aandacht gebracht.

Benodigheden voor deze instructies:

- Bouwkeet / inforuimte
- Terreintekeningen met routing
- Intekenformulier
- Overallplanning
- Veiligheidskaart
- De benodigde PBM's
- *Deelwerkplan NR:01 Toegang tot theaterterrein personen*

4.3 Instructie leveranciers en derden

Leveranciers en derden worden contractueel verplicht zich te houden aan de veiligheidsregels die gelden van zowel Sibelco als SSTW. Zie *Deelwerkplan NR:02 Toegang tot theaterterrein leveranciers en derden*.

Benodigdheden;

- Bouwkeet / inforuimte
- Terreintekeningen met routing
- Intekenformulier
- Overallplanning
- Veiligheidskaart
- *Deelwerkplan NR:02 Toegang tot theaterterrein leveranciers en derden*.

4.4 Registratie

Om op elk moment duidelijkheid te hebben wie er zich in de groeve bevindt wordt er een registratie bijgehouden. Dit houdt in dat elke medewerker zich bij aankomst moet inschrijven en bij het verlaten weer uitschrijven. Omdat er twee ingangen zijn zal er afstemming plaatsvinden tussen de mensen in de twee entreeruimtes.

4.4.1 Registratie medewerkers zonder auto

Elke medewerker registreert zich bij een van de twee entrees (Evenementeningang bedrijfsterrein of Oehoepad).

4.4.2 Registratie medewerkers met auto

Slechts een zeer beperkt aantal mensen is het toegestaan om de groeve in te rijden via de ingang van de leveranciers. Zij ontvangen hierbij de instructies die gelden voor deze ingang.

4.4.3 Registratie leveranciers en derden (vrachtverkeer + bestelbussen)

Elke leverancier / derde meldt zich voor registratie bij de controlepost bij de evenementeningang van het bedrijfsterrein van Sibelco. Operations geeft hen toegang tot de groeve.

4.5 Veiligheidsinspecties

Blijvend toezicht houden op de aard van de werkzaamheden en omstandigheden waaronder deze moeten plaatsvinden is noodzakelijk om ongevallen te voorkomen. Tijdens de gehele opbouw zullen diverse medewerkers veiligheidsinspecties uitvoeren. Inspecties vinden minimaal plaats door de V&G-coördinator. Ook zal Aboma een tweetal controles uitvoeren.

4.6 Sanctiebeleid

Bij (herhaaldelijke) overtreding van de geldende regels geldt, afhankelijk van de soort overtreding, het sanctiebeleid van SSTW. Voor ernstige vergrijpen of erger (onherstelbaar effect en erger) geldt een enkele waarschuwing. Bij herhaling wordt de persoon in kwestie de toegang tot het terrein geweigerd. Bij lichtere vergrijpen (gering en belangrijk) geldt dit na 3 waarschuwingen.

5 Risico's veiligheid en gezondheid

Hieronder staat een analyse van de mogelijke risico's en de bijbehorende preventieve maatregelen/voorzieningen om de risico's zoveel mogelijk te verkleinen. V&G-deelplannen, die derden voor hun specifieke werkzaamheden moeten aandragen, worden vooraf beoordeeld door V&G-coördinator. De V&G-coördinator zorgt voor de juiste afstemming van afspraken tussen de diverse V&G-deelwerkplannen. In 2023 zal voor het eerst gebruik worden gemaakt van het model Werkvergunning zoals deze wordt gebruikt door Sibelco.

Arbo-risico	Maatregel/ voorziening	Aangebracht en in stand gehouden door	Belangrijk voor
Algemeen			
Deelwerkplanning	Bij specifieke werkzaamheden wordt voor aanvang een deelwerkplanning (*) opgesteld en dient overeenkomstig te worden gehandeld. <i>(*) In 2025 wordt opnieuw gemaakt van het model Werkvergunning zoals deze door Sibelco wordt gebruikt</i>	Allen	Allen
Werken buiten normale werktijden	Buiten de normale werktijden op terrein Sibelco (ma t/m vr van 07.00 – 16.30) mag er niet alleen worden gewerkt, alleen minimaal door 2 personen. Waarvan één een BHV-er is. Vooraf aanmelden bij de "portier" en bij verlaten terrein afmelden bij de portier.		
PBM's	Dragen van veiligheidshelm, veiligheidsschoenen, veiligheidsbril en reflecterende veiligheidshesjes zijn voor iedereen verplicht.	Allen	Allen
Werken op hoogte	Gebruik maken van valbeschermingen	Allen	Allen
Algemeen			
BHV-organisatie	Opstellen, goedkeuren en afstemmen BHV-calamiteitenplan. (Zie alarmlijst en LS 01 regelgeving voor contractors). Wijzigen huidige verzamelplaats i.v.m. aanvoerroute bouwverkeer.	SSTW	Allen
Toegang tot het terrein	Poortinstructie.	SSTW	Allen
Overlast bij parkeren	Auto's en vrachtauto's mogen alleen op de daarvoor bestemde parkeerplaatsen worden geparkeerd.	Allen	Allen
	Routing aanvoer materiaal en materieel volgens overzicht routebegeleiding en geldende verkeersregels. Plaatsen veiligheidsbebording, incl. bouwplaats regels.	Allen	Allen

Arbo-risico	Maatregel/ voorziening	Aangebracht en in stand gehouden door	Belangrijk voor
Hijsen over het terrein	Opstelling hijskraan op vlakke, stevige ondergrond, zodanig dat er zo min mogelijk gevaar is bij evt. omvallen/ bezwijken. Beperk hijsbewegingen tot het minimum.	Kraanbedrijf	Allen
	Controle goedgekeurde hijskraan (erkende instantie) en geldigheid TCVT-certificaat (machinist).	SSTW	Allen
Onveilig werken	Werken met goedgekeurde arbeidsmiddelen en geldige PBM's (o.a. elektrisch (hand)gereedschap, hijsmiddelen, ladders, trappen, veiligheidshelm, etc.).	SSTW	Allen
	Drugs en alcoholgebruik is niet toegestaan.	Allen	Allen
(Bijna-)ongevallen en incidenten	Volg de aanwijzingen op de alarmkaart. Alle (bijna-) ongevallen en incidenten melden bij V&G-coördinatoren. Aanwezigheid EHBO-trommel, AED en brandblusser op locatie	Allen	Allen
	Vereiste opleiding/instructie voor uitvoering risicovolle activiteiten, zoals bedienen hoogwerker/ verreiker/ heftruck, gebruik schiethamer, opbouwen (rol-)steiger, / mobiele kraan.	Allen	Allen
Hijswerkzaamheden			
Verkeerde bediening	Kraanmachinist moet in het bezit zijn van een geldig TVCT-certificaat	Kraanbedrijf	Allen
Omvallen	Kraan dient voor ingebruikname door deskundige zijn gekeurd en voorzien van kraanboek/ hijstabelen	Kraanbedrijf	Allen
	Bij harde wind, op aanwijzing kraanmachinist, stoppen met hijsen	Kraanbedrijf	Allen
Vallen hijslast uit kraan	Hijslast op de juiste manier/ volgens voorschrift bevestigen.	Kraanbedrijf	Allen
Bezwijken hijsgereedschap	Alleen goedgekeurd hijsgereedschap gebruiken	Kraanbedrijf	Allen
Slechte communicatie	Visueel contact tussen machinist en degene die de last aanhaakt of d.m.v. portofoon.	Kraanbedrijf	Allen
Terreinwerkzaamheden			
Van talud vallen	Looppad naar theaterterrein afzetten met hekken zodat valgevaar van talud wordt voorkomen.	SSTW	Allen
Buiten werkterrein werken in de "No Go" zone	Werkzaamheden alleen na goedkeuring en/of in bijzijn van G. ten Dolle (Sibelco)	SSTW/ Sibelco	Allen

Arbo-risico	Maatregel/ voorziening	Aangebracht en in stand gehouden door	Belangrijk voor
Verplaatsen / verwijderen bouwhekken.	Werkzaamheden alleen na goedkeuring en/of in bijzijn van G. ten Dolle (Sibelco)	SSTW/ Sibelco	Allen
Struikelgevaar	Ingraven en markeren van grondkabels.	SSTW	Allen
	Toegangspaden egaliseren en verbreden	Sibelco	Allen
Kantelen machines	Kantel- en valbeveiliging op machines. Spiegels, dodehoeksysteem en waarschuwingssignalering	SSTW	Allen
Podium plaatsen			
(Om-)valgevaar	Aanwezigheid V&G-deelplan, incl. montageplan/ berekening	Podiumbouwer	Allen
	Opbouwen, afbreken en wijzigingen door erkende podiumbouwer, conform Richtlijn podiumbouwers. Opleveringsrapportage en gebruik "podiumkaart"	Podiumbouwer	Allen
	Geen onbevoegden op het podium. Compleet leuningwerk aanbrengen en podiumvloer stevig en volledig dichtleggen	Podiumbouwer	Allen
	Geen andere werkzaamheden onder of direct langs het steiger, tijdens opbouwen en afbreken	Podiumbouwer	Allen
Tribunes plaatsen			
(Om-)valgevaar	Aanwezigheid V&G-deelplan, incl. montageplan/ berekening	Tribunebouwer	Allen
	Opbouwen, afbreken en wijzigingen door erkende podiumbouwer, conform Richtlijn podiumbouwers. Opleveringsrapportage en gebruik "podiumkaart"	Tribunebouwer	Allen
	Geen onbevoegden op het podium. Compleet leuningwerk aanbrengen en podiumvloer stevig en volledig dichtleggen	Tribunebouwer	Allen
	Geen andere werkzaamheden onder of direct langs het steiger, tijdens opbouwen en afbreken	Tribunebouwer	Allen
Torens plaatsen			
(Om-)valgevaar	Aanwezigheid V&G-deelplan, incl. TRA's / montageplan / berekening	Steigerbouwer	Allen
	Opbouwen, afbreken en wijzigingen door erkende podiumbouwer, conform Richtlijn podiumbouwers. Opleveringsrapportage en gebruik "podiumkaart"	Steigerbouwer	Allen
	Geen onbevoegden op het podium. Compleet leuningwerk aanbrengen en podiumvloer stevig en volledig dichtleggen	Steigerbouwer	Allen

Arbo-risico	Maatregel/ voorziening	Aangebracht en in stand gehouden door	Belangrijk voor
	Geen andere werkzaamheden onder of direct langs het steiger, tijdens opbouwen en afbreken	Steigerbouwer	Allen
Energievoorzieningen, Elektra gas			
Algemeen	Aanwezigheid V&G-deelplan, incl. Tra's/stroomverdeling schema's/aarding	E-installateur	Allen
Elektrocutie	Allen gebruikmakend van goedgekeurd materieel en goedgekeurd elektrisch gereedschap.	E-installateur	Allen
Elektrocutie	Aanleg en aansluiten van aggregaten, aarding, elektrakasten en verdeelkasten door gekwalificeerd personeel.	E-installateur	Allen
Elektrocutie	Kabels, verdeelkasten etc. niet in waterplassen leggen	Allen	Allen
Vuur, explosiegevaar	Tijdens voorstellingsdagen geen gebruik van gas (flessen)(wel voor heaters, b.v. orkesttent)	Horeca	allen
Geluidsinstallatie plaatsen			
Algemeen	Aanwezigheid V&G-deelplan, incl. Tra's/ montageplan/ berekening	Geluids-installateur	Allen
	Geen andere werkzaamheden onder of direct nabij geluidsinstallaties tijdens opbouwen en afbreken	Geluids-installateur	Allen
Lichtinstallatie plaatsen			
Algemeen	Aanwezigheid V&G-deelplan, incl. Tra's/ montageplan/ berekening	Licht-installateur	Allen
	Geen andere werkzaamheden onder of direct nabij Lichtinstallaties tijdens opbouwen en afbreken	Licht-installateur	Allen
Decoraties aanbrengen diversen			
Struikelgevaar	(Dagelijks) opruimen van afval en scheiden in juiste fracties	Medewerkers SSTW	Allen
Algemeen	Aanwezigheid V&G-deelplan en trap voor het aanbrengen van de diverse decoraties		Allen

6 Deelwerkplannen/TRA's/Opleverdocumenten/Keuringen/Inspecties

Deelwerkplanningen of het model Werkvergunning zijn onderdeel van de totaalplanning. In een deelwerkplanning wordt gedetailleerd weergegeven welke werkzaamheden worden verricht.

Aandachtspunten	RISICO ANALYSE			
	Onderdelen waar taak- risicoanalyse van toepassing is?	Deelwerkplan noodzakelijk?	Opleverings- document	Rapportage/ Inspectierapport/Keuri ngsformulier noodzakelijk?
01 Toegang tot theaterterrein medewerkers	Ja (SSTW)	Ja (SSTW)	Nee	Ja Rapportage (Dagelijks)
02 Toegang tot theaterterrein vrachtauto +auto's	Ja (SSTW)	Ja (SSTW)	Nee	Ja Rapportage(dag.)
03 Opbouw en afbreken van het podium	Ja (Podiumbouwer)	Ja (Podiumbouwer)	Ja (Podiumbouwer)	Ja Keuringsrapport
04 Opbouw en afbreken van torens	Ja (Steigerbouwer)	Ja (Steigerbouwer)	Ja (Steigerbouwer)	Ja Keuringsrapport
05 Opbouw en afbreken van tribunes	Ja (Tribunebouwer)	Ja (Tribunebouwer)	Ja (Tribunebouwer)	Ja, Keuringsrapport
06 Tribunes, podium, tenten	-	-	-	Ja dagelijks Inspectierapport
07 Opbouw en afbreken Viptent en orkesttent	Ja (Tentenbouwer)	Ja (Tentenbouwer)	Ja (Tentenbouwer)	Nee
08 Opbouw en afbreken Horeca- en backstagetent	Ja (Tentenbouwer)	Ja (Tentenbouwer)	Nee	Nee
09 Aanleg energievoorzieningen stroom	Nee	Nee	Ja (Koopmans) aggregaat	Keuringsrapport Aarding/aggregaat
10 Aarding diversen	Nee	Nee	Nee	Ja, Van der Heide Inspectierapport

11 Opbouw en afbreken van geluidsinstallatie	Ja (Leverancier geluid)	Ja (Leverancier geluid)	Ja, (Leverancier geluid)	Nee
12 Opbouw en afbreken van lichtinstallatie	Ja (Leverancier licht)	Ja (Leverancier licht)	Ja, (Leverancier licht)	Nee
13 Opbouw en afbreken van decorstukken	Ja (SSTW)	Ja (SSTW)	Nee	Nee
14 Evacuatieoefening tijdens generale	Nee	Ja	Nee	nee

6.1 Inhoud deelwerkplan

Een deelwerkplan moet ten minste de volgende informatie bevatten:

- Omschrijving van de uit te voeren werkzaamheden
- Tekening(en)
- Planning
- Werkvolgorde/routing
- Materiaalspecificaties van te verwerken onderdelen
- VIB bladen van toegepaste materialen
- In te zetten materieel
- In te zetten personeel en contactpersoon

6.2 TRA'S Taak Risico Analyses

Aan de hand van de deelwerkplanningen worden middels de TRA's de veiligheidsmaatregelen bepaald. De risicobeoordeling wordt bepaald met de methode van Fine & Kinney (Kinney methode). Zie Bijlage.

6.3 Risico classificatie

Na een risico-inventarisatie of risicoanalyse moeten risico's worden geëvalueerd. Dit betekent dat wordt vastgesteld hoe groot de kans is dat de geconstateerde gevaren daadwerkelijk tot uiting komen en dat tevens wordt vastgesteld wat de grootte van het effect is op de mens en de omgeving. Mede aan de hand van deze evaluatie kan worden vastgesteld met welke prioriteit aandacht gegeven moet worden aan het risico en welke maatregelen zouden kunnen worden getroffen. In het navolgende overzicht is een risicoclassificatie volgens Fine & Kinney opgenomen.

7 Voorzieningen en voorzorgsmaatregelen

7.1 Persoonlijke Beschermingsmiddelen

Volgende beschermingsmiddelen zijn minimaal vereist:

- Helm
- Hesje
- Veiligheidsschoenen
- Bril

Na gelang de werkzaamheden kunnen extra beschermingsmiddelen geëist worden.

7.2 EHBOtrommel

Een EHBO-trommel is aanwezig in de informatiekeet, en de backstagetent (zie terreintekening).

7.3 BHV-ers

Op het terrein is tijdens de opbouwdagen minimaal 1 BHV-er aanwezig, minimaal. De BHV-er is herkenbaar aan een lichtgroen kleurig veiligheidshesje. BHV-ers van Sibelco dragen een groen veiligheidshesje.

7.4 Alarmkaart / Bouwplaatsregels

In de informatiekeet, de veiligheidskeet en bij de koffiehoeke is de alarmkaart / Bouwplaatsregels opgehangen.

8 Melding (bijna-) ongevallen

Meldingsformulieren van (bijna-) ongevallen liggen in de veiligheidskeet.

9 Bijlagen

- Risico Kwalificatie volgens Fine& Kinney
- Meldingsformulier ongevallen en bijna-ongevallen
- Format deelwerkplannen / model Werkvergunning