

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Organisatie Tractor Pulling Speuld

5.1.2e

3852NH Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tractorpulling Speuld
projectberekening

Rekentaak

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RenJYj49fR4D

21 april 2026, 16:23

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Tractor Pulling Speuld - Beoogd

Rekenjaar
2026

Afroomfactor

Emissie NH₃
0,4 kg/j

Emissie NO_x
24,7 kg/j

Resultaten

Tractor Pulling Speuld - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage
0,12 mol N/ha/j
273,30 ha
0,00 ha
0,12 mol N/ha/j

Hexagon
5081796

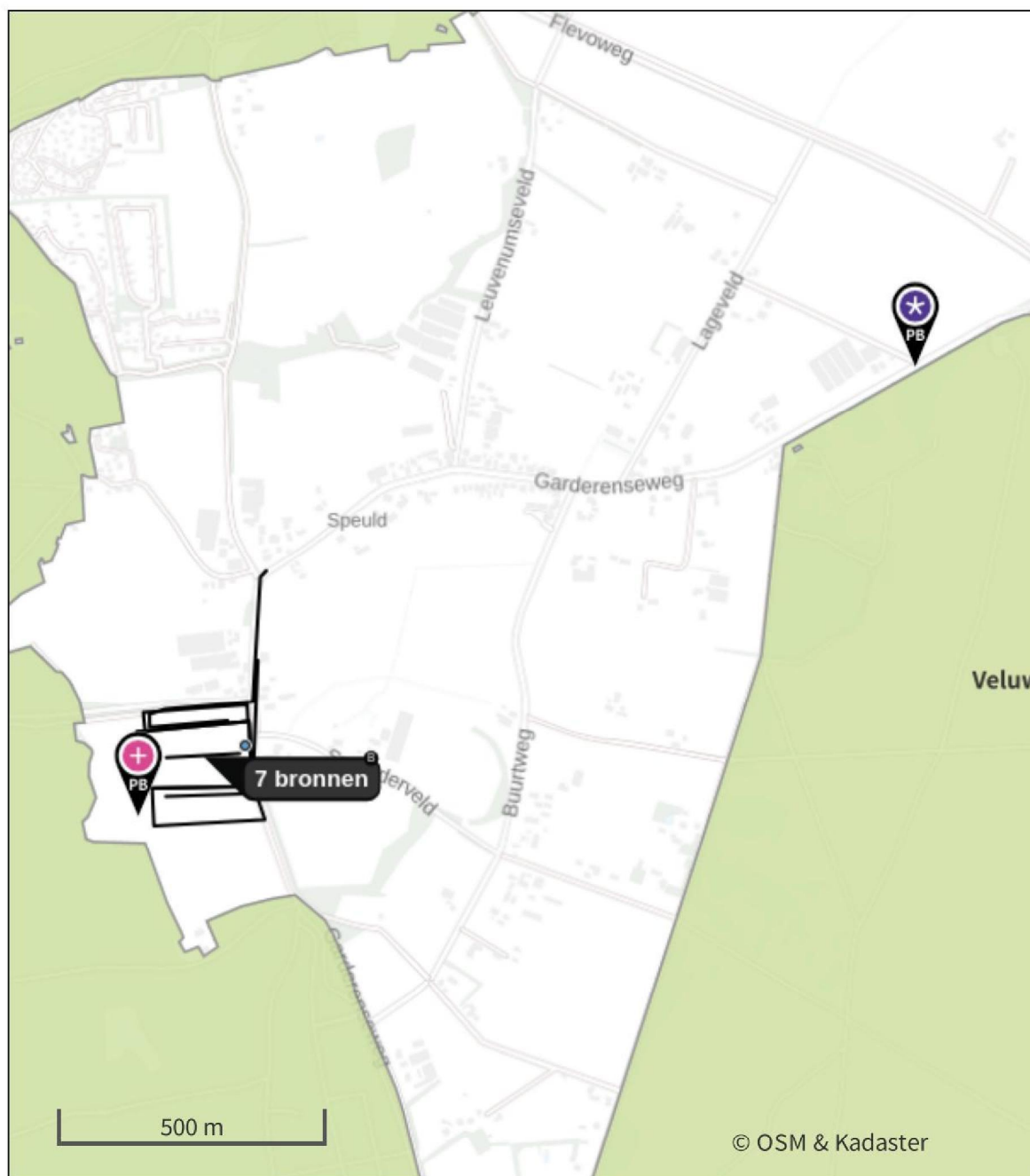
Gebied
Veluwe

Tractor Pulling Speuld (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Wedstrijd 'pulls'	4,1 g/j	11,9 kg/j
4 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen wedstrijd	0,2 kg/j	5,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen, op- en afbouw en tijdens wedstrijd;	57,4 g/j	2,0 kg/j
6 Mobiele werktuigen aggregaat 1	61,4 g/j	1,6 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start deelnemers	32,2 g/j	2,4 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start bezoekers	25,6 g/j	0,2 kg/j
10 Verkeer Koude start: overig Koude start op- en afbouw	14,0 g/j	0,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	19,2 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Tractor Pulling Speuld" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	273,30	3.520,10	273,30	0,12	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Veluwe (57)	273,30	3.520,10	273,30	0,12	0,00	-

Tractor Pulling Speuld (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersaantrekkende werking deelnemers/organisatie	Links Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:176577,01 Y:475558,16	Type scherm	- - NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	628,52 m	Hoogte	- - NH ₃	10,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	204,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer evenementdag	Links Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:176637,29 Y:475425,13	Type scherm	- - NO ₂	10,5 g/j
Lengte	434,06 m	Hoogte	- - NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen

Naam	Wedstrijd 'pulls'	NO _x	11,9 kg/j
Locatie	X:176541,36 Y:475459,91	NH ₃	4,1 g/j
Lengte	140,26 m		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Standaard klassen	233 l/j 0 l/j	31 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,1 kg/j 1,7 g/j
Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
Sportklassen	310 l/j 0 l/j	21 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,8 kg/j 2,3 g/j
Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

4 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen wedstrijd			NO _x		5,3 kg/j
Locatie	X:176524,93 Y:475461,17			NH ₃		0,2 kg/j
Oppervlakte	2,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
tractor met scraper	256 l/j 15 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 61,4 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Bandenwals	256 l/j 15 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 61,4 g/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Afslepen	64 l/j 4 l/j	8 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 15,4 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
ophalen en brengen tractoren	256 l/j 15 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 61,4 g/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						
Kraan	4 l/j 0 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,1 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

5 Mobiele werktuigen

Naam	Mobiele werktuigen, op- en afbouw en tijdens wedstrijd;			NO _x	2,0 kg/j	
				NH ₃	57,4 g/j	
Locatie	X:176524,93 Y:475461,17					
Oppervlakte	2,57 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Tractor	120 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	28,8 g/j
Mobiele kraan	40 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,4 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	9,6 g/j
Shovel	20 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,8 g/j
Grader	24 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	5,8 g/j
Tractor	20 l/j	2 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	0,2 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	4,8 g/j
Kraan	15 l/j	1 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	40,0 g/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	3,6 g/j

6 Mobiele werktuigen

Naam	aggregaat 1			NO _x	1,6 kg/j	
Locatie	X:176621,7 Y:475479,96			NH ₃	61,4 g/j	
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
aggregaat 100kva	256 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	61,4 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelnemers	NO _x	2,4 kg/j
		NH ₃	32,2 g/j
Locatie	X:176527,86 Y:475531,59		
Oppervlakte	0,68 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			0,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			102,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bezoekers	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	25,6 g/j
Locatie	X:176548,2 Y:475363,83		
Oppervlakte	1,40 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			600,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer op- en afbouw	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:176577 Y:475558,17	Type scherm	-	NO ₂	30,8 g/j
Lengte	628,51 m	Hoogte	-	NH ₃	4,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start op- en afbouw	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	14,0 g/j
Locatie	X:176524,93 Y:475461,17		
Oppervlakte	2,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			180,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			20,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.3_20260409_7392213271

Database versie 2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>