

To: 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl]
Cc: 5.1.2e | 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl]; 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl]; 5.1.2e
5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Fri 7/4/2025 12:20:33 PM
Subject: Re: Stikstofberekening verkeerssituatie
Received: Fri 7/4/2025 12:21:00 PM
[image005.png](#)
[image004.jpg](#)
[image007.jpg](#)
[147030_25-010.616_tcn_final02_Uitgangspunten en resultaten stikstofdepositie onderzoek_signed.pdf](#)

Dag 5.1.2e,

In de bijlage vinden jullie de notitie met de berekeningen voor de autonome ontwikkeling in 2030 en 2035. De deposities nemen wel af, maar uit de verschilberekeningen blijkt dat er (nog) geen sprake is van nul depositie. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: vrijdag 20 juni 2025 8:41

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

Als het goed is komen de inkooporders voor beide meerwerkopdrachten eraan. 5.1.2e is buiten verzoek
buiten verzoek maar heeft het in gang gezet. Ik heb 5.1.2e gevraagd hoe hij over het detailniveau denkt. Komen we nog op terug!

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e

Verzonden: donderdag 19 juni 2025 11:17

Aan: 5.1.2e

CC: 5.1.2e

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

Wij kunnen de berekeningen voor de autonome ontwikkeling in 2030 en 2035 over circa 2 weken gereed hebben. Het uitvoeren van de berekeningen en het aanpassen van de notitie rekenen we af op basis van een vast bedrag van EUR 5.1.2f exclusief omzetbelasting, als meerwerkkosten op de bestaande opdracht.

Het uitgangspunt voor de berekeningen is de aangeleverde excel van 5.1.2e met de verkeerscijfers 2030 en 2035 met 1,5% autonome groei per jaar. Ons inziens zijn deze verkeerscijfers voldoende voor het doel van deze berekeningen, maar ik wil de vraag van 5.1.2e of dit voldoende gedetailleerd is ook bij jullie zelf terugleggen.

Overigens hebben we nog geen inkooporder ontvangen voor de verwerking van de stagnatiefactoren. Kunnen we deze binnenkort nog verwachten?

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e | 5.1.2e@witteveenbos.com | 5.1.2e

Witteveen+Bos

De Haagsche Zwaan (14de verdieping)

Schenkkade 50 | Postbus 85948 | 2508 CP Den Haag

5.1.2e | www.witteveenbos.com

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

44449273; dinsdag 17 juni 2025 09:36

0013

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,
Dank je wel. We hebben hem intern besproken. De deposities zijn laag, dat is gunstig. Helaas wel permanent, wat geen voordeel is. De uitstoot door het wagenpark wordt door autonome ontwikkeling steeds minder. Dus we zijn benieuwd wat de verschilberekening laat zien bij rekenjaren 2030 en 2035 voor de nieuwe situatie. Dit geeft ons mogelijk meer houvast om de deposities ecologisch te beoordelen. Kunnen jullie dat voor ons doorrekenen en opnemen in het rapport? Ik denk dat het voldoende is om dat voor de 'basisvariant' te doen. Dat is nl de variant met de hoogste emissie en grootste oppervlak met depositie, dus worst case. Wat zijn de aanvullende kosten en wanneer zouden jullie dit gereed kunnen hebben? Ik hoor graag van je.

Mvg,
5.1.2e
5.1.2e
Adviseur natuurwetgeving en ecologie
Team Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
werkdagen: maandag | dinsdag | donderdag | vrijdag

5.1.2e
5.1.2e | sms of whatsapp 5.1.2e | 5.1.2e@gelderland.nl | LinkedIn | www.gelderland.nl

Van: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>

Verzonden: donderdag 12 juni 2025 09:28

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,
Zeker, deze heb ik zojuist teruggekregen van ons secretariaat en je vindt ze in de bijlage. Als er verder nog vragen zijn, hoor ik het graag

Vriendelijke groet,

5.1.2e
Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 12 juni 2025 08:56

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e
5.1.2e je aangeven wanneer ik de aangepaste berekeningen kan ontvangen.

buiten verzoek
Ik wilde volgende week gebruiken om samen met 5.1.2e en 5.1.2e te overleggen over de uitkomsten.
5.1.2e buiten verzoek dus stuur ze maar rechtstreeks naar mij als je ze klaar hebt.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
Projectmanager afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Telefoonnummer: 5.1.2e
Whatsapp/berichten 5.1.2e
5.1.2e@gelderland.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag woensdag, donderdag en vrijdag | www.gelderland.nl

≡ provincie
Gelderland

5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>

Verzonden: vrijdag 6 juni 2025 09:26

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

De extra kosten stonden ook onderaan mijn eerste reactie; het uitvoeren van beide berekeningen en het aanpassen van de notitie rekenen we af op basis van een vast bedrag van EUR 5.1.2f - exclusief omzetbelasting, als meerwerkkosten op de bestaande opdracht.

We gaan ermee aan de slag.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e@ witteveenbos.com | 5.1.2e

Witteveen+Bos

Schenkkade 50 | 2595 AR Den Haag

5.1.2e | www.witteveenbos.com

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 5 juni 2025 16:56

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Onderwerp: Re: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e

Wat betreft de berekeningen zijn deze akkoord kunnen jullie aangeven wat de extra kosten zijn

We hebben wel de berekeningen zsm nodig omdat we binnenkort het definitieve verkeersbesluit gaan nemen en deze rapportage willen toevoegen als bijlage .

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ witteveenbos.com>

Verzonden: donderdag 5 juni 2025 16:39

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

Eerder vanmiddag met 5.1.2e besproken welke modellering in AERIUS het beste overeenkomt met de onderliggende situatie:

- Het type weg houden we in beide situaties gelijk.
- We vullen de berekening aan met het filepercentage (oftewel congestie) voor beide wegen. Dit doen we op de volgende manier, op basis van de deskundige inschatting van 5.1.2e:
 - Een congestiefactor van 0,3 voor de huidige situatie (Filevorming gedurende een deel van de ochtend- en avondspits, samen meer dan 2 uur en minder dan 4 uur).
 - Een congestiefactor van 0,15 voor de beoogde situatie (Lichte filevorming gedurende een klein deel van de ochtend- en avondspits, samen minder dan 2 uur).

Ik merk nog op dat congestiefactoren invloed zullen hebben op de berekende emissies. Aangezien beide wegen slechts een deel van de totale emissies van het gehele berekende wegennet veroorzaken, verwachten we echter geen groot effect in de resultaten. Tot slot hebben we nog geen akkoord gekregen voor het uitvoeren van de aanpassingen. Als het voorstel akkoord is, kunnen we de aangepaste berekeningen binnen ongeveer een week opleveren.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e@ witteveenbos.com | 5.1.2e

Witteveen+Bos

Schenkkade 50 | 2595 AR Den Haag

5.1.2e | www.witteveenbos.com

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 23 mei 2025 09:11

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

Dank je wel voor de toelichting. Goed dat je met 5.1.2e afstemt (indien nodig).

@5.1.2e neem jij contact met 5.1.2e op 5.1.2e buiten verzoek

Gr,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>

Verzonden: donderdag 22 mei 2025 15:39

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

Dag allen,

Voor de AERIUS berekeningen voeren we congestie iets anders in. We maken onderscheid tussen (afhankelijk van de snelheid en aantal stops op de weg):

- Wegen binnen de bebouwde kom met snelheidstype *normaal verkeer*
- Wegen binnen de bebouwde kom met snelheidstype *stagnerend verkeer*
- Wegen binnen de bebouwde kom met snelheidstype *doorstromend verkeer*

Daarnaast is er het filepercentage (ofwel congestie), met onder andere de volgende opties:

- Geen file op de weg: 0,00
- Lichte file in een klein deel van de ochtend én avondspits (samen minder dan 2 uur): 0,15
- File in de hele ochtend en de hele avondspits (samen meer dan 4 uur): 0,40

En diverse opties die tussen de 0,00 en 0,40 liggen. Deze factoren zijn ook te berekenen op basis van de capaciteit van de weg en de verkeersintensiteiten, maar hebben in alle gevallen een net andere insteek dan de onderstaande congestiefactoren. Ik stel voor dat we (c.q. 5.1.2e en ik) als eerste stap van de aanpassingen in dat geval een kort overleg inplannen via Teams om af te stemmen wat het beste overeenkomt met de aangeleverde situaties (of wellicht is dat meteen duidelijk voor jullie?).

5.1.2e buiten verzoek Wij kunnen de aangepaste berekeningen circa 1 week na afstemming van de uitgangspunten opleveren.

Het uitvoeren van beide berekeningen en het aanpassen van de notitie rekenen we af op basis van een vast bedrag van EUR 5.1.2f exclusief omzetbelasting, als meerwerkkosten op de bestaande opdracht.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e @witteveenbos.com | 5.1.2e

Witteveen+Bos

Schenkkade 50 | 2595 AR Den Haag

5.1.2e | www.witteveenbos.com

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Verzonden: maandag 19 mei 2025 10:48

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

Nog ter verduidelijking:

De berekende congestiefactoren gelden voor het spitsuur. In Laag Keppel zit 50% van het verkeer per etmaal in een zesuurs spitsperiode (de zes drukste uren) Is dat voldoende of moet er ook een congestiefactor zijn voor de daluren?

Ik hoor het graag, groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 16 mei 2025 09:01

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

44449273

0013

Ik heb weer een vervolgvraag voor je. Uit de laatste berekeningen blijkt dat door de veranderende verkeersstromen een verhoogde stikstofdepositie optreedt op verschillende N2000-gebieden. Voor de berekeningen zijn (nog) geen congestiefactoren meegenomen. In de plannen wordt de congestie in Laag Keppel echter opgelost. Inmiddels hebben we de congestiefactoren bepaald voor de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

Reistijden en congestiefactoren zijn afgerond. Exacte aantallen zijn beschikbaar. De verandering in de congestiefactoren komt vooral omdat voertuigen niet meer lang op elkaar hoeven wachten bij de wegversmallingen vanwege het eenrichtingsverkeer (minder verkeer in de tegenrichting). Er blijft altijd sprake van congestie door de verkeerslichten, met hoge cyclustijd.

Kunnen jullie de berekeningen actualiseren o.b.v. deze factoren? Zo ja, dan graag met 5.1.2e afstemmen:

- Wat de kosten zijn
- Wat de planning is

Hopelijk biedt dit voldoende informatie om de verdere berekeningen te doen en hebben jullie tijd om ons te helpen. Zo niet, dan hoor ik dat graag.

Mvg,

5.1.2e

Dorpsstraat:

Reistijd free flow: 36 seconde

Congestiefactor free flow: 1

Reistijd huidige situatie: 125 seconde

Congestiefactor huidig: 3,5

Verkeersintensiteit: 5770 motorvoertuigen per etmaal

Reistijd alternatief: 100 seconde

Congestiefactor alternatief: 2,8

Verkeersintensiteit: 1864 motorvoertuigen per etmaal

Hummeloseweg

Reistijd free flow: 44 seconde

Congestiefactor free flow: 1

Reistijd huidige situatie: 144 seconde

Congestiefactor huidig: 3,3

Verkeersintensiteit: 8077

Reistijd alternatief: 104 seconde

Congestiefactor alternatief: 2,4

Verkeersintensiteit: 3748 motorvoertuigen per etmaal

Van: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 7 april 2025 14:29

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

Bijgaand de aangepaste notitie. De wijziging in de basisvariant heeft ervoor gezorgd dat de depositie is toegenomen. Het verschil tussen beide varianten is verder beperkt. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 1 april 2025 08:59

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

Super, dank je wel.

Gr,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 31 maart 2025 11:24

44449273 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

Goedemorgen,

Wij kunnen de aangepaste berekeningen begin volgende week, uiterlijk 9 april 2025, opleveren.

Het uitvoeren van beide berekeningen en het aanpassen van de notitie rekenen we af op basis van een vast bedrag van EUR 5.1.2f exclusief omzetbelasting, als meerwerkkosten op de bestaande opdracht.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e @ witteveenbos.com | 5.1.2e

Witteveen+Bos

Koningin Julianaplein 10, 12de verdieping | Postbus 85948 | 2508 CP Den Haag

5.1.2e | www.witteveenbos.com

Van: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 28 maart 2025 15:26

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @ witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e

IK stel voor uiterlijk 9 april 2025 gaat dat lukken!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectmanager afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering

Telefoonnummer: 5.1.2e

Whatsapp/berichten 5.1.2e

5.1.2e @ gelderland.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag woensdag, donderdag en vrijdag | www.gelderland.nl

≡ provincie
Gelderland

Van: 5.1.2e <5.1.2e @ witteveenbos.com>

Verzonden: vrijdag 28 maart 2025 15:18

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van 5.1.2e @ witteveenbos.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Dag 5.1.2e,

Ik meen me te herinneren dat de reactie op de zienswijze voor het einde van deze maand gepland stond. Dat wordt natuurlijk wel lastig. Ik zal nagaan of we dit snel/onmiddellijk kunnen oppakken en kom hier maandag op terug. Wanneer hebben jullie het uiterlijk nodig?

Ook een goed weekend en vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e @ witteveenbos.com | 5.1.2e

Witteveen+Bos

Koningin Julianaplein 10, 12de verdieping | Postbus 85948 | 2508 CP Den Haag

5.1.2e | www.witteveenbos.com

Van: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 28 maart 2025 11:31

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @ witteveenbos.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e

Zoals aangekondigd willen we jullie om een nieuwe berekening vragen. Hiervoor kan je in de bijlage de gegevens vinden. Het gaat om het bestand met in de titel 'variant IJsselweg 1richting'. Daarnaast willen we jullie vragen om ook de oude berekening opnieuw te doen. 5.1.2e heeft nl een fout ontdekt in de oorspronkelijk data, met een negatief effect tot gevolg op de uitkomsten. Ook dit bestand vind je terug in de bijlage. Beide berekeningen kunnen in de bestaande notitie verwerkt worden. Willen jullie hiervoor eerst aangeven wat de meerkosten zijn en wanneer jullie de berekeningen en notitie op kunnen leveren? Dan geven we jullie hiervoor een aanvullende opdracht. Zoals je weet zit er gelet op de zienswijzen enige haast achter. Ik hoor graag wat mogelijk is.

Alvast bedankt en een goed weekend!

5.1.2e

5.1.2e

Adviseur natuurwetgeving en ecologie

Team Omgeving - Afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering

werkdagen: maandag | dinsdag | donderdag | vrijdag

5.1.2e

5.1.2e

| sms of whatsapp

5.1.2e

| 5.1.2e

@ gelderland.nl

| LinkedIn

| www.gelderland.nl

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 24 maart 2025 11:59

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @ witteveenbos.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e

Dank je wel voor de notitie, duidelijk verhaal. Omdat we toch nog sprake is van een toename, zijn we aan het kijken of we met een aanpassingen aan de rijrichting op de IJsselweg (éénrichtingsweg noord naar zuid) op 0 uit kunnen komen. Hiervoor gaat collega 5.1.2e de gegevens uitwerken. Dus we gaan jullie vragen om een nieuwe berekening van de toekomstige situatie en het verschil te maken. Ik zal met 5.1.2e en 5.1.2e bespreken wanneer we de gegevens kunnen aanleveren. Je hoort van me.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @ witteveenbos.com>

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 14:00

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e

Bijgaand de stikstofnotitie over de verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e

@ witteveenbos.com

5.1.2e

Witteveen+Bos

Koningin Julianaplein 10, 12de verdieping | Postbus 85948 | 2508 CP Den Haag

5.1.2e

| www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.

It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.

If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided, unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.