

Lokale ontwikkelingen

Dit bestand bevat achtergrondinformatie die door de gemeente of regio is verstrekt. Dit document maakt geen onderdeel uit van het Programma van Eisen van de Concessie Arnhem-Nijmegen/Foodvalley.

Gemeente Berg en Dal	16-2-2024	
Ontwikkelingen	Wat, Waar	Wanneer
Ruimtelijk: o.a. nieuwe of af te bouwen woonwijken, bedrijventerreinen, onderwijsinstellingen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reomie Ooij, 220 woningen 2. Leuth Noord + Zuid, 100 woningen 3. Dekkerswald fase 1, 200 woningen 4. Dekkerswald fase 2, 195 woningen 5. Woningbouw Groesbeek diversen, 50 woningen per jaar (excl Dekkerswald) 6. Woningbouw Millingen, c.a. 75 woningen 7. Groesbeek Noord, 200 tot 500 woningen 	Start bouw 2026 Start bouw 2025, gefaseerd tot 2035 Start bouw 2027 Start bouw 2032 Gemiddeld 50 per jaar, 2024-2035 2030-2035 2030-2050
Economisch: o.a. wijziging in aantal koopzondagen, invoeren/afschaffen betaald parkeren	In het centrum van Groesbeek komen een aantal extra winkelpanden. Ook wordt het Marktplein herontwikkeld. Hierdoor wordt de verblijfsfunctie op dit plein versterkt. Dit kan het aantal bezoekers aan het dorp versterken.	2025
Infrastructureel: o.a. nieuwe wegen, (i)VRI's, parkeerplaatsen fiets/auto bij stations e.d.	Bij de herontwikkeling van het Marktplein in Groesbeek vermindert het aantal parkeerplaatsen. Een goede OV-verbinding zorgt ervoor dat het centrum van Groesbeek goed bereikbaar blijft voor bezoekers en bewoners. De Dorpsstraat in Groesbeek wordt ook opnieuw ingericht. De ingangen van de 30km/h zone wordt aan beide kanten opnieuw ingericht.	

	<p>Spoorlaan in Groesbeek wordt heringericht als ETW+. Hier rijdt de buurtbus 564 en dit is een alternatieve route voor lijnbus 5. Bussen kunnen in nieuwe situatie nog steeds over Spoorlaan.</p>	
<p>Politiek: Visie op OV Wensen / aandachtspunten</p>	<p>In Berg en Dal is het van groot belang dat alle kernen een goede OV-verbinding hebben. Daarnaast moet het aantal bushaltes zeker niet veel afnemen. De bushaltes moeten vanuit alle hoeken in de kern goed bereikbaar zijn. Zo beperk je bereikbaarheidsarmoede. Ook de bovengenoemde ontwikkelingen maken dat de vraag naar een goede OV-verbinding van de kernen richting Nijmegen behouden moet blijven. Concreet betekent het dat naast het HOV netwerk ook de huidige normale buslijnen naar bijvoorbeeld Berg en Dal, Ooij en Erlecom behouden moeten blijven. Alternatieven zoals belbussen/taxi's alleen als aanvulling op regulier OV.</p> <p>Daarnaast is landelijk een trend te zien dat er meer 30km/h wegen komen BiBeKo maar zonder al te veel snelheidsremmende maatregelen. De nieuwe concessie moet hier vanuit gaan. Dus dit niet als argument gebruiken om buslijnen te schrappen.</p> <p>De verbinding met station Molenhoek vanuit Groesbeek willen we verbeteren. Zo ontstaat er een kans om de verbinding van de gemeente richting het zuiden te versterken.</p>	
<p>Aanwezigheid andere mobiliteitsalternatieven (deelfietsen, deelauto's (vrijwillige) wijkbusjes e.d.)</p>	<p>Op dit moment nog geen tot beperkte deelmobiliteit aanwezig. We zien kansen voor meer deelmobiliteit in de kernen die dicht bij Nijmegen liggen. Voor de kernen verder van Nijmegen kunnen mogelijkheden zoals Dorpsdeelauto's onderzocht worden. Dit moet geen vervanging zijn van goede OV-verbindingen.</p>	
<p>Documenten</p>		
<p>o.a. visies op mobiliteit / aangenomen moties / ruimtelijke plannen</p>		
<p>Overig</p>		

