

Memo

Datum

3 augustus 2023

Zaaknummer

2018-011666

Blad

1 van 1

Aan

5.1.2e

Kopie aan

5.1.2e

Van

5.1.2e, afdeling Uitvoering Werken, PMCB

Telefoon 5.1.2e email 5.1.2e [@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl)

Onderwerp

Verkeerskundige beoordeling tussen Plateaus en asverspringingen/versmallingen

Aanleiding

De aanleiding van deze memo is het bezwaar van omwonenden tegen het verkeersbesluit van de N 792. De omwonenden hebben bezwaar tegen het plateau ter hoogte van hmp. 14,0. Zij vrezen trillings- en geluidsoverlast.

Waarom verkeer remmende maatregelen?

Verkeer remmende maatregelen worden toegepast om het instellen van de maximumsnelheid fysiek te ondersteunen. De weggebruiker dient zijn rijgedrag aan te passen en dient op regelmatige afstanden attent gemaakt te worden dat hij zich in een 60 km gebied bevindt.

Waarom plateaus en geen asverspringing/versmalling

Het gebied waar de N 792 is gelegen is een zeer open gebied waardoor een weggebruiker al van ver een tegenligger aan ziet komen. Een asverspringing/versmalling heeft hierdoor geen of nauwelijks effect op de gewenste maximum snelheid.

Bij relatief weinig verkeersaanbod heeft een asverspringing/versmalling ook weinig effect. De kans dat er een tegenligger gelijktijdig aankomt is gering. Bij een asverspring/versmalling wordt geadviseerd géén voorrangsregeling in te stellen om te voorkomen dat 1 richting altijd ongehinderd door kan rijden.

Een plateau heeft voor alle weggebruikers een voldoende attentieniveau. Plateaus worden volgens de richtlijnen van de CROW uitgevoerd.