

Verslag IPO Werkgroep Geluid, datum 25 februari 2020

aanvang 10.30 BIJ 12

Aanwezigen:

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

Afwezigen:

5.1.2e

1. Opening

2. NWB

presentatie 5.1.2e over de stand van zaken betreffende het NWB en de voorbereiding van hen op de Omgevingswet

-elke twee maanden partneroverleg

-Tot op heden is het wegdektype nog niet gekoppeld in het NWB

-Ook zijn snelheden geen onderdeel van het NWB. Cyclomedia is een programma waaruit de locatie van borden kan worden bepaald zodat duidelijk is waar snelheden wijzigen.

Naar aanleiding van de presentatie komen diverse discussies los

-CVGG; maart 2020 start consultatie (onder voorbehoud)

-bij weg omleggingen/wijzigingen gegevens van de provincie nodig

-discussie Z-waarde, is de Z-waarde überhaupt nodig? Indien de hoogte van de rijlijn als 'relatieve hoogte' wordt gekenmerkt, wordt met het gebruik van een 3Dhoogte bestand automatisch de hoogte van een weg gegenereerd. Indien de hoogte van de rijlijn als 'relatief ten opzichte van onderliggend item' wordt gekenmerkt, wordt met het gebruik van een onderliggend object de hoogte van de weg bepaald.

-Bij Tracébesluit moet RWS binnen 4 weken na publicatie aanpassingen opnemen in geluidregister.

Dit geldt ook voor provincies na projectbesluit. Het is de vraag of in de tussenliggende tijd een aandachtsteken/vinkje kan worden geplaatst om duidelijk te maken dat er een wijziging aan komt.

3. Mededelingen

5.1.2e is per 1 februari begonnen bij de provincie Noord-Brabant als beleidsmdw. Geluid en lucht;

5.1.2e gaat met pensioen en wordt vervangen door 5.1.2e

-Op de brief met zorgpunten betreffenden CVGG is antwoord ontvangen

- eerste versie 3D hoogtebestand zal op einde dit jaar beschikbaar zijn. Huidige proefversie is in beginsel voor geluid al werkbaar.

4. Verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen

5. Swung stand van zaken

- Aanvullingswet en Aanvullingsbesluit zijn op 18-02-2020 vastgesteld en gaan binnen drie weken (voor eind maart) naar de Raad van State.

-Aanvullingsregeling: 5.1.2e geeft uitleg; de versie van 13 januari op weg naar internetconsultatie. Bestaat uit een aantal artikelen en bijlagen. Het RIVM maakt de bijlagen. Gevraagd

wordt om duidelijk de wijzigingen met eerdere versies aan te geven/ wat is overgenomen uit de eerste reactie van de IPO-reactie (Excel formulier). Toegezegd wordt dat hiervoor wordt gezorgd.

De Aanvullingsregeling schuift uiteindelijk in de Omgevingsregeling

Er ontstaat discussie over hoe nu het een en ander gebruikt moet worden: gemeenten zullen de gegevens van de provincies (GPP-systematiek) gaan gebruiken om nieuwe initiatieven te toetsen; voorbeeld wordt genoemd van kruispunt veranderen in rotonde of vice versa; deze gegevens zitten niet in de GPP-systematiek bijv. (kruispuntcorrecties) mits de verandering tot +1,5 dB beperkt blijft. Stel dat gemeente hierbij een woning wil bouwen. Hoe gaat dit dan werken? Welke gegevens zijn dan leidend?

Wordt op teruggekomen

Wat betreft de notitie van dB-vision op het Aanvullingsregeling geluid:

Er is een principiële discussie rondom booggeluid. Wordt vooralsnog niet meegenomen. Kan later mogelijk nog worden meegenomen. Vraag is of de vragen/opmerkingen in de notitie nog worden beantwoord.

Door Noord-Holland opgemerkt dat er zorgen zijn rond cumulatie m.b.t. luchthavens en wegen. Hier komt het ministerie op terug. Men werkt aan een "werkbare oplossing"

6. terugkoppeling technische werkgroep

Zie ook de discussie onder punt 5. Relatie met GPP en te gebruiken gegevens wordt nader beschouwd.

Stille banden aftrek; oude 3.5/5.11 in stand gehouden. Ministerie wil er beleidsmatig vanaf. De consequenties zijn echter nog niet geheel duidelijk.

Voorstel is om weer een brede bijeenkomst te organiseren

Essentieel hierbij is het inwinnen van representatieve verkeersdata. Hierbij speelt de methodiek van het tellen en classificeren nu en de bewijslast dat de werkwijze niet leidt tot een onnauwkeurigheid van meer dan 0,5 dB. Het is zeer wenselijk dat er een breed gedragen handboek/handreiking komt hoe dit te realiseren. Om dit te bereiken is het van belang om verschillende bloedgroepen (o.a. geluid/verkeer) bij elkaar te brengen. Daarnaast is het van belang de juiste (gewijzigde) benamingen van wegdektypes te gebruiken CROW heeft ook het nodige reeds uitgezocht en beschikt over de nodige kennis.

Ook RWS heeft reeds het nodige uitgewerkt (KAOW)

Voorstel is om in ieder geval Goudappel-Coffeng uit te nodigen. Er dient een opdrachtbeschrijving te komen voor het reserveren van budget binnen IPO. **5.1.2e** nemen hierin het initiatief.

5.1.2e stuurt diverse documenten op (KAOW, *(toegezonden)* rapport CROW verkeerstellingen) en zoekt contact met CROW betreffende deklagen. Naar aanleiding hoogtebestand NB vraagt **5.1.2e** om een model toe te zenden met daarin een hoogtebestand. *(toegezonden)*

7. Resultaten geluidmetingen asfalt

5.1.2e zou een toelichting geven maar is niet aanwezig.

Nogmaals de oproep om metingen van asfalt naar **5.1.2e** te zenden

8 WVTTK

Geen directe zaken

9 Sluiting

Notulisten-volgorde:

Flevoland – Gelderland - Drenthe - Overijssel - Limburg – Zuid Holland – Fryslân - Noord-Holland -
Zeeland - Groningen. Noord-Brabant -