

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Nederlandse Truck en Tractorpulling Organisatie - NTT0

5.1.2e

3852NH Ermelo

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Tractorpulling Speuld

Tractorpulling Speuld, wedstrijd, op- en afbouw , Externs
gesaldeerd met stoppen bemesting (Verleasing) verschilberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6bKegdfLixi

28 augustus 2025, 11:31

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

NK 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,5 kg/j

Emissie NO_x

33,2 kg/j

Resultaten

NK 2025 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,16 mol/ha/j

379,14 ha

0,00 ha

0,16 mol/ha/j

Hexagon

5081796

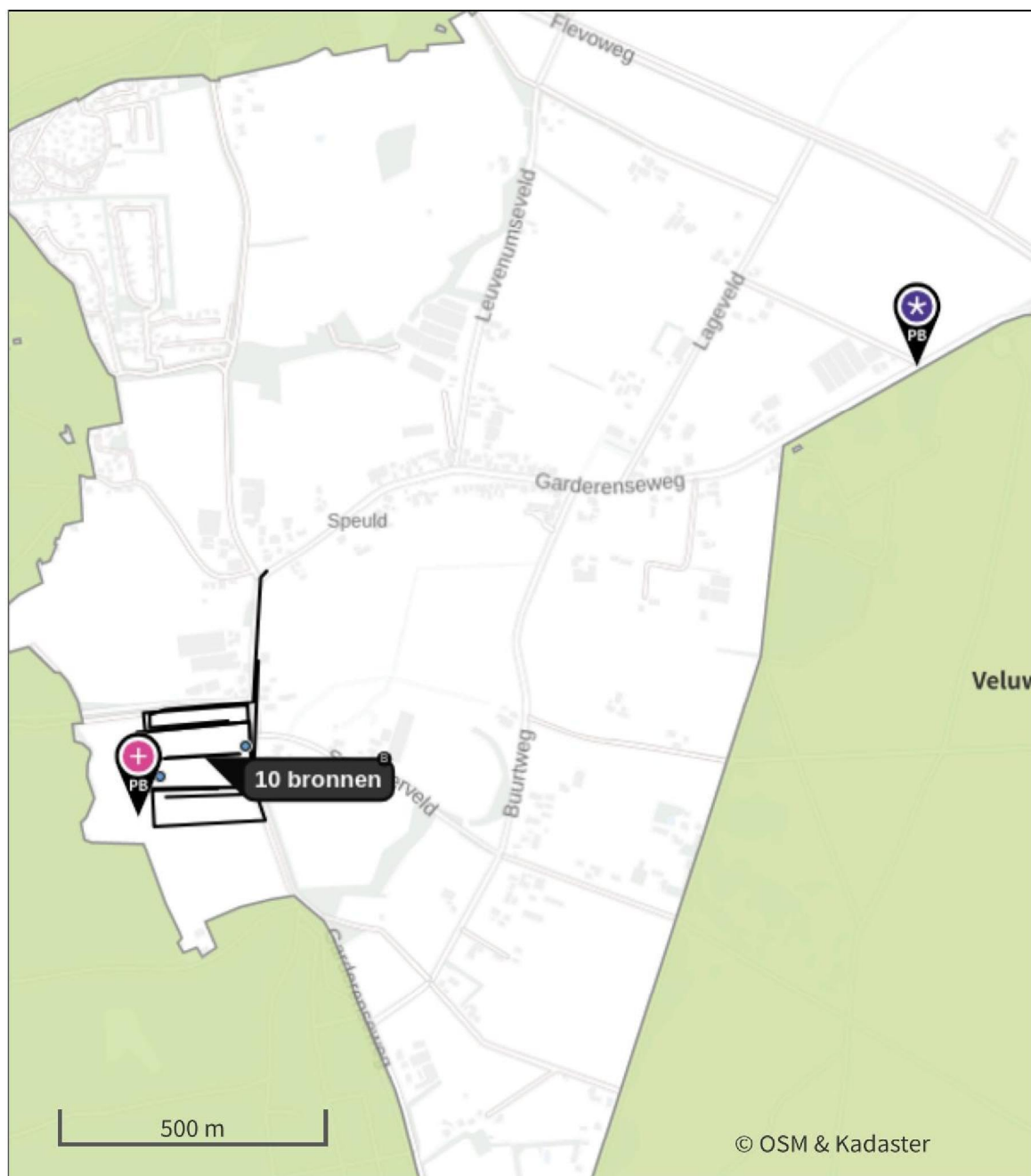
Gebied

Veluwe

NK 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Landbouw Wedstrijd 'pulls'	8,2 g/j	20,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kraan	4,8 g/j	0,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bandenwals	46,8 g/j	1,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw slepen naar baan door tractor	84,2 g/j	2,1 kg/j
7	Mobiele werktuigen Landbouw Scrapers	85,2 g/j	2,2 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen, op- en afbouw en tijdens wedstrijd;	57,4 g/j	2,0 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning aggregaat 1	25,4 g/j	0,3 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig Koude start deelnemers	25,0 g/j	2,1 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig Koude start bezoekers	93,5 g/j	0,6 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig Koude start op- en afbouw	13,8 g/j	0,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	28,7 g/j	1,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "NK 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	379,14	3.996,84	379,14	0,16	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	379,14	3.996,84	379,14	0,16	0,00	-

NK 2025, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersaantrekkende werking deelnemers/organisatie	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:176577,01 Y:475558,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	628,52 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	348,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer bezoekers	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:176637,29 Y:475425,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,6 g/j
Lengte	434,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.100,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Wedstrijd 'pulls'	NO _x	20,7 kg/j
Locatie	X:176541,36 Y:475459,91	NH ₃	8,2 g/j
Lengte	140,26 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Standaard klassen	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	254 l/j	34 u/j		NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j
Sportklassen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	841 l/j	56 u/j		NO _x	12,9 kg/j
					NH ₃	6,3 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kraan	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:176459,35 Y:475420,33	NH ₃	4,8 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bandenwals	NO _x	1,0 kg/j			
Locatie	X:176540,83 Y:475460,65	NH ₃	46,8 g/j			
Lengte	137,55 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
bandenwals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	195 l/j	24 u/j	12 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	46,8 g/j

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	slepen naar baan door tractor	NO _x	2,1 kg/j			
Locatie	X:176438,6 Y:475445,4	NH ₃	84,2 g/j			
Lengte	356,19 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Tractoren afslepen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	100 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Tractoren ophalen/brengen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	251 l/j	25 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,2 g/j

7 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Scrapers		NO _x	2,2 kg/j		
Locatie	X:176540,83 Y:475460,65		NH ₃	85,2 g/j		
Lengte	137,55 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
tractor met scraper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	355 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	85,2 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen, op- en afbouw en tijdens wedstrijd;		NO _x			2,0 kg/j
Locatie	X:176524,93		NH ₃			57,4 g/j
Oppervlakte	Y:475461,17					
	2,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	9,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Grader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15 l/j	1 u/j	1 l/j	NO _x	40,0 g/j
					NH ₃	3,6 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	aggregaat 1	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:176621,7 Y:475479,96	NH ₃	25,4 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
aggregaat 100kva	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	106 l/j	13 u/j	7 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	25,4 g/j

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start deelnemers	NO _x	2,1 kg/j
		NH ₃	25,0 g/j
Locatie	X:176527,86 Y:475531,59		
Oppervlakte	0,68 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	0,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	87,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start bezoekers	NO _x	0,6 kg/j
		NH ₃	93,5 g/j
Locatie	X:176548,2 Y:475363,83		
Oppervlakte	1,40 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	2.100,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer op- en afbouw	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:176577 Y:475558,17	Type scherm	-	NO ₂	37,7 g/j
Lengte	628,51 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	360,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start op- en afbouw	NO _x	0,5 kg/j
		NH ₃	13,8 g/j
Locatie	X:176524,93 Y:475461,17		
Oppervlakte	2,57 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	180,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	20,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba
Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>