

To: 5.1.2e 5.1.2e 5.1.2e [5.1.2e @gelderland.nl]
Cc: 5.1.2e [5.1.2e @rheden.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Wed 3/4/2026 11:10:17 AM
Subject: RE: Schetsontwerp bushalte N785 Beekhuizenseweg
Received: Wed 3/4/2026 11:10:00 AM

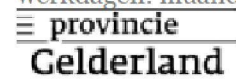
Ja dat is prima.
We zitten nog in het ontwerpproces dus komt goed bedankt voor je reactie.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectmanager afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Telefoonnummer 5.1.2e
5.1.2e @gelderland.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag woensdag, donderdag en vrijdag www.gelderland.nl



Van: 5.1.2e
Verzonden: woensdag 4 maart 2026 11:55
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Schetsontwerp bushalte N785 Beekhuizenseweg
5.1.2e,
Vanochtend sprak ik 5.1.2e van de gemeente Rheden.
Hij gaf aan dat de gemeente eventueel nog abri's heeft, die que beheer en onderhoud meekunnen met Rheden.
Mocht je daar meer over willen weten, schakel even met 5.1.2e (zie cc)

Met vriendelijke groet,
5.1.2e
Concessiemanager Openbaar Vervoer
(OV-Oost)
5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag


Van: 5.1.2e < 5.1.2e @gelderland.nl>
Verzonden: woensdag 25 februari 2026 09:38
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>
CC: 5.1.2e < 5.1.2e @gelderland.nl>
Onderwerp: Schetsontwerp bushalte N785 Beekhuizenseweg
5.1.2e,
De ontwerper heeft een schetsontwerp gemaakt van een halte paar langs de Beekhuizenseweg nabij de Rotonde Zutphensestraatweg
Uitgangspunt is een verhoogd (18cm) perrongedeelte van minimaal 1,5m diep en 9m lang, en rekening houden met toegankelijkheid uitritten en locatie grote bomen.
Het inpassen op deze locatie is erg lastig gezien de uitritten en de grote bomen.
Er is een BEA uitgevraagd om in beeld te krijgen of graven en straatwerk aanbrengen rond de bomen uitvoerbaar is.
Verwacht dat halte noordzijde sowieso wel een knelpunt met de bomen gaat worden.
44701791 halte zuidzijde staat een klein boompje, hier lijkt mij wat meer speelruimte m.b.t. de afstand.

Afhankelijk van het type bus mag het verhoogde deel ook iets korter zijn. (Volgens CROW pub. Is minimum 8m verhoogd noodzakelijk)

Graag hoor ik of maatwerk hier acceptabel is want dan zijn er mogelijk wat meer opties.

Ik verwacht dat uitvoeren met de standaard Leicon plaat elementen (GL/GX) lastig is en dat alleen een Leicon busperronband met straatwerk perron een optie is.

Welke voorzieningen zijn gewenst bij de halte ? ,

Een versmalde versie van een abri zou evt mogelijk zijn als het doorgaande voetpad over het perron verloopt. In de bijlage het schetsontwerp.

Zelf heb ik de volgende opmerkingen:

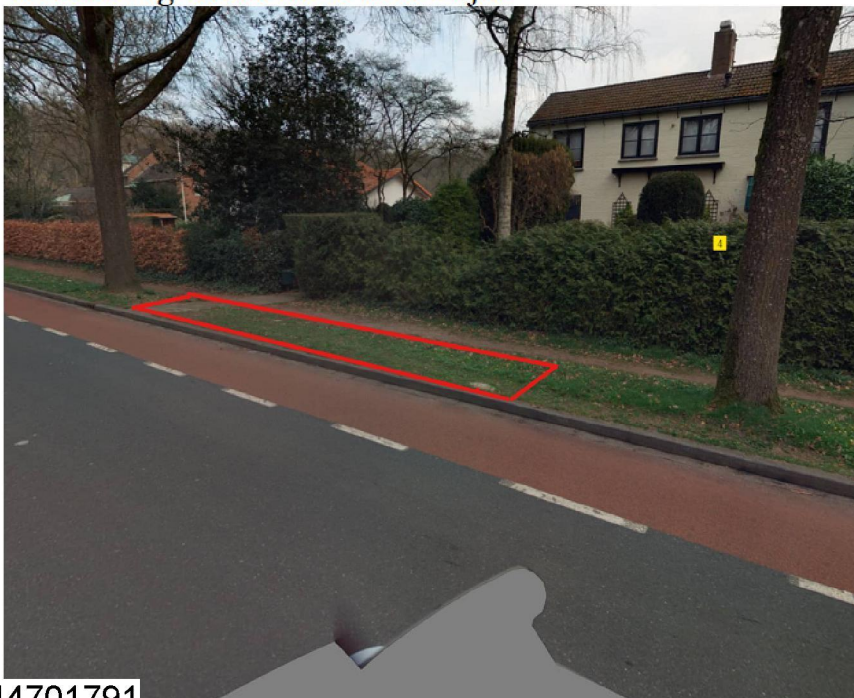
Kan de halte aan de zuidzijde niet iets meer richting de rotonde zodat het kleine boompje voor het halteperron komt en niet midden in de halte, dit lijkt mij namelijk hinderlijk voor het in en uitstappen en de toegankelijkheid.

Verder lijkt mij onder vermelde locatie t.h.v. van tandartspraktijk 2/2a het overwegen waard als maatwerk. (op deze locatie bij voorkeur ook een schets om in beeld te hebben wat mogelijk is)

Verbeelding locatie halte zuidzijde



Verbeelding locatie halte noordzijde



Als maatwerk voor halte noordzijde zou deze locatie eventueel ook een optie zijn.
Voordeel is dat deze locatie buiten kroonprojecties van bomen is, en dicht bij de rotonde. (nadeel is dat deze dicht op uitritten zit/maatwerk)



Als je e.a. samen wil bespreken dan hoor ik het wel, morgen ben ik ieder geval op kantoor.
Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectleider Infra ontwerp

5.1.2e

5.1.2e

@gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie

Gelderland