

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Sweco
De Bongerd 32,
- Hattem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

De Bongerd
aanleg29

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RmpwxApUyxxE
24 december 2025, 13:27
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

referentie_25 - Referentie
Aanlegfase_29_300h - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,3 kg/j	78,2 kg/j
2029	4,5 kg/j	75,8 kg/j

Resultaten

referentie_25 - Referentie
Aanlegfase_29_300h - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	5722577	Veluwe
0,04 mol/ha/j	5722577	Veluwe
-	-	-
-	-	-
-	-	-



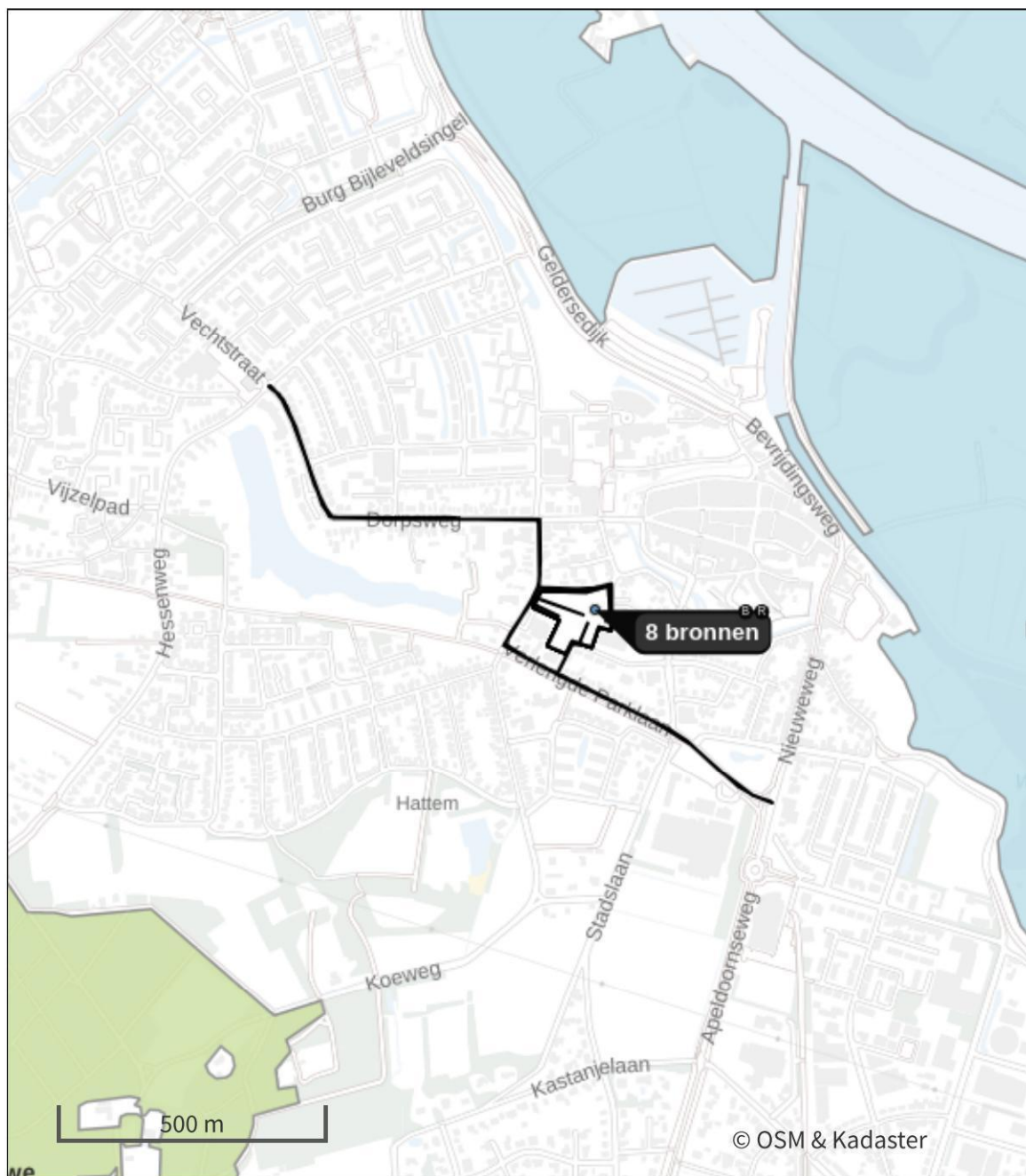
referentie_25 (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen gasverbruik	-	32,0 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig koude start	2,0 kg/j	12,1 kg/j
7 Anders... stationair draaien vrachtverkeer	72,1 g/j	5,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	28,3 kg/j

Aanlegfase_29_300h (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Anders... stationair draaien bouwverkeer	62,4 g/j	4,2 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig koude start bouwverkeer	26,8 g/j	0,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen mobiele werktuigen (IV)	1,1 kg/j	26,0 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig koude start verkeer	2,0 kg/j	13,1 kg/j
12	Anders... stationair draaien vrachtverkeer	64,2 g/j	4,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,3 kg/j	28,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Aanlegfase_29_300h" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Rijntakken

Veluwe

referentie_25, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	ontsluiting Bongerd			Links	Rechts	NO _x	6,3 kg/j
Locatie	X:201071,65 Y:498669,79	Type scherm	-	-	NO ₂		0,9 kg/j
Lengte	215,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	244,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	gasverbruik	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	32,0 kg/j
Locatie	X:201069,88 Y:498628,62	Warmteinhoud	0,000 MW		
		Spreading	0,0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	ontsluiting Eijerdijk		Links	Rechts	NO _x	3,8 kg/j
Locatie	X:200964 Y:498672,12	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	258,17 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Ontsluiting Verlengde Parklaan			Links	Rechts	NO _x	8,6 kg/j
Locatie	X:201160,64 Y:498427,67		Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	590,74 m		Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	ontsluiting Dorpsweg	Links	Rechts	NO _x	9,7 kg/j
Locatie	X:200627,6 Y:498802,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	665,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	122,3 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,3 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	12,1 kg/j
Locatie	X:201052,18 Y:498609,15	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	1,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	122,3 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

7 Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	5,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	72,1 g/j
Locatie	X:201052,18 Y:498609,15	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	1,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Aanlegfase_29_300h, Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer west fase A			Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:200975,08 Y:498628,83	Type scherm	-	-		NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	58,36 m	Hoogte	-	-		NH ₃	39,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	4,2 kg/j
	bouwverkeer	Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	62,4 g/j
Locatie	X:201052,18	Spreading	0,7 m		
	Y:498609,15				
Oppervlakte	1,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	bouwverkeer		Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:200753,88 Y:498800,54	Type scherm	-	-	NO ₂	1,6 kg/j
Lengte	922,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.500,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	750,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start	NO _x	0,2 kg/j
	bouwverkeer	NH ₃	26,8 g/j
Locatie	X:201052,18		
	Y:498609,15		
Oppervlakte	1,17 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	750,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Mobiele werktuigen

Naam	mobiele werktuigen (IV)			NO _x	26,0 kg/j
Locatie	X:201052,18 Y:498609,15			NH ₃	1,1 kg/j
Oppervlakte	1,17 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
ruwbouw	4.561 l/j	300 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 26,0 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	274 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃ 1,1 kg/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer oost fase A			Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j	
Locatie	X:201075,27 Y:498670,46			Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	226,92 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,1 /etmaal					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,2 /etmaal					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer zuid fase A	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j	
Locatie	X:201025,69 Y:498559,78	Type scherm	-	-	NO ₂	45,8 g/j
Lengte	119,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃	16,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,3 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer Eijerdijk fase A	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j	
Locatie	X:200962,47 Y:498672,08	Type scherm	-	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	257,15 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,1 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer Dorpsweg fase A			Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:200628,18 Y:498802,48	Type scherm	-	-	NO ₂		1,3 kg/j
Lengte	669,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃		0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	<u>1</u>						
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>						
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,1 /etmaal				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal				0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeer Verlengde Parklaan fase A			Links	Rechts	NO _x	7,5 kg/j	
Locatie	X:201162,28 Y:498426,99			Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	594,09 m			Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,1 /etmaal					0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal					0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal					0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0.0 /etmaal					0,0 %	

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start verkeer	NO _x	13,1 kg/j
Locatie	X:201052,18 Y:498609,15	NH ₃	2,0 kg/j
Oppervlakte	1,17 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	150,1 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

12 Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	0,3 m	NO _x	4,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,008 MW	NH ₃	64,2 g/j
Locatie	X:201052,18 Y:498609,15	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	1,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>