

Monitoringsplan voor Stikstofemissie bij ForFarmers gelegen aan de Kwinkweerd 12 te Lochem

1. Doelstellingen:

- Het vaststellen van de bronnen van stikstofemissie.
- Het meten van de hoeveelheid stikstof die wordt uitgestoten.
- Met het monitoringsplan voldoen aan de vergunning
- Het identificeren van trends in stikstofemissie over tijd.
- Het evalueren van de effectiviteit van beheersmaatregelen om stikstofemissie te verminderen.

2. Bereik:

Het monitoringsplan richt zich op alle activiteiten die potentieel stikstofemissies kunnen veroorzaken zoals vervoersbewegingen, zowel per schip als per as, om grondstoffen aan te leveren en om product uit te rijden. Maar ook vervoersbewegingen ten behoeve van werkzaamheden op het terrein rangeren van bulkvrachtwagens en de shovel dragen bij aan de stikstofemissie. Daarnaast zijn het gasverbruik om stoom te maken en het in gebruik hebben van de biomassacentrale eveneens als stikstofbron aan te merken.

3. Methoden van registratie, het wat:

- registratie van de vervoersbewegingen
 - hoeveel schepen worden er op de locatie gelost
 - hoeveel vrachtwagens lossen grondstoffen
 - hoeveel bulkvrachtwagen vervoeren ons product
 - hoeveel vrachtwagens vervoeren meststoffen
- Hoeveel aardgas verbruiken we
- Biomassacentrale
 - Hoeveel hout verstoken we in de biomassa centrale en hoeveel vervoersbewegingen zijn daarmee gemoeid.
 - Registratie van de emissies door middel van een automatisch meetsysteem
 - bedrijfstijden van de biomassacentrale
- Monitoring van het gasverbruik van de gasgestookte ketel
- Registratie van het dieselverbruik voor de mobiele werktuigen

4. Registratie inhoudelijk, het hoe:

- Het aantal schepen dat gelost worden wordt geregistreerd door de afdeling inkoop-logistiek, maandelijks vragen we een overzicht op
- Het aantal vrachtwagens die grondstoffen lossen wordt geregistreerd door de afdeling inkoop-logistiek, maandelijks vragen we een overzicht op
- Het aantal vrachtwagens dat onze producten vervoeren wordt geregistreerd door afvoer-transport, maandelijks vragen we een overzicht op

- het aantal vrachtwagens die de meststoffen vervoeren wordt eveneens geregistreerd door de afvoer-transport
- Het aantal m3-gas dat we verstoken in de gasgestookte brander om stoom te produceren wordt eveneens geregistreerd.
- We registreren de aankoop van schoon-snoei-hout in tonnen en de registreren de vervoersbewegingen.
- De hoeveelheid diesel die wordt ingekocht ten behoeven van de mobiele werktuigen.

5. De frequentie van registratie/monitoring/rapportage

De monitoringsgegevens worden maandelijks opgehaald:

onderdeel	afdeling inhoudelijke informatie
geloste schepen	Aanvoer logistiek
vrachtwagens grondstoffen	Aanvoer logistiek
vrachtwagens gereed product	Transport planning logistiek
vrachtwagens meststoffen	Afvoer logistiek
vrachtwagens DML	CirQlar Varkens
m3 gas	Team Techniek
NOx-emissie biomassa gebaseerd op 46 weken draaiuren per jaar bij een belasting van 75%.	Operations Lochem
Tonnen hout/ vervoersbewegingen	Weegbrug
Diesel verbruik	Team Techniek

6. Data-analyse

De analyse gaat in op de zaken die gemonitord worden die gaan maandelijks worden bijgeschreven in het monitoringsrapport zodat de afgesproken maximering die hoort bij de stikstofemissie niet wordt overschreden. Hierbij wordt dan ook een YTD stikstof-emissiegetal berekend.

7. Kwaliteitsborging:

De totale stikstofvracht die berekend is en waarmee de stikstofdepositie is berekend wordt gemonitord. Voor deze monitoring moet informatie bij meerdere afdelingen van ForFarmers worden 'opgehaald' dat blijkt uit aandachtspunt 5 'De frequentie van registratie/monitoring/rapportage'.

Het aantal schepen en de vrachtwagens die grondstoffen brengen is een kwestie van tellen. De afdeling aanvoer logistiek weet exact hoeveel vrachten binnenkomen en zij hebben een eigen wijze van rapporteren en deze gegevens worden gebruikt in de monitoring

Voor het transporteren van ons product is bekend hoeveel vrachtwagens daarmee gemoeid zijn. Dit wordt geregistreerd door de drie afdelingen en die gegevens worden in het kader van de monitoring van de stikstofvracht beschikbaar gesteld.

De hoeveelheid gas die gebruikt wordt om stoom te produceren wordt bemeten door Fudura. Fudura is een gecertificeerd meetbedrijf en zij zijn geaccrediteerd om het gasverbruik betrouwbaar te meten. Daarnaast wordt de gasbrander periodiek gekeurd ten aanzien van de NOx-emissie. Deze cijfers dienen ook als input voor de monitoring van de NOx-emissie.

De biomassa heeft een automatisch meetsysteem waarmee de NOx vracht wordt gemeten en inzichtelijk gemaakt. Dit meetsysteem wordt periodiek gekalibreerd en daarmee is de gemeten NOx-vracht betrouwbaar.

Vervoersbewegingen waarmee het hout dat wordt aangeleverd om te gaan verbranden in de biomassa centrale worden geregistreerd via de weegbrug.

Tenslotte wordt de hoeveelheid diesel dat verbruikt wordt voor de bobcat en shovel aan de hand van leverbonnen inzichtelijk gemaakt.

Bovenstaande zaken worden inzichtelijk gemaakt door gebruik te maken van een PowerBI. Met deze rapportage-tool worden de beschreven monitoringsparameters Year-To-Date gerapporteerd.

9. Verantwoordelijkheden:

De bedrijfsleider is de eindverantwoordelijke en hij draagt zorg voor de monitoring en een maandelijkse rapportage.

Deze rapportage is inzichtelijk voor het bevoegde gezag die aan de hand daarvan de emissie kan vaststellen en beoordelen of aan de Wnb-vergunning wordt voldaan.

10. Compliance:

Zorgvuldige naleving van alle wettelijke en regelgevende vereisten met betrekking tot stikstofemissie-monitoring.

Openheid en transparantie in alle monitoringactiviteiten en rapportageprocessen om het vertrouwen van belanghebbenden te behouden.

Dit monitoringsplan voor stikstofemissie biedt een raamwerk voor het systematisch verzamelen, analyseren en rapporteren van gegevens om de impact van stikstofvervuiling op het milieu te beoordelen en te beheren.