tot welke hoogte mag je vliegen zonc

Inloggen

Alle | Afbeeldingen | Korte video's | Video's | Nieuws | Web | Boeken | Meer opties | Tools

AI-overzicht
Check belangrijke informatie. Meer informatie

In Nederland mag je in luchtruim klasse G vliegen zonder transponder, maar er zijn uitzonderingen. In de meeste gevallen is een transponder verplicht boven 1200 voet (ongeveer 365 meter) boven zeeniveau, en soms zelfs lager, afhankelijk van de specifieke Transponder Mandatory Zone (TMZ). Het is belangrijk om de luchtvaartkaarten te raadplegen en rekening te houden met de geldende regels voor de specifieke locatie en tijd van de vlucht.

Uitleg:

Luchtruimklasse G:
Dit is het meest voorkomende luchtruim voor de lichte luchtvaart, waar de transponderplicht niet automatisch geldt.

Transponder Mandatory Zones (TMZ):
Binnen deze zones is een transponder altijd verplicht, ongeacht de vlieghoogte. De grenzen van TMZs kunnen variëren, dus het is essentieel om de luchtvaartkaarten te controleren.

Boven 1200 voet (ongeveer 365 meter):
In veel gevallen is een transponder verplicht boven deze hoogte, maar dit kan dus afhangen van de specifieke TMZ.

VFR (Visual Flight Rules) vluchten:
Dit zijn vluchten die op zicht vliegen en zijn over het algemeen toegestaan in klasse G luchtruim, maar ook hier gelden de regels voor transponders en TMZs.

AIP ENR 6-2.6:
Dit document bevat gedetailleerde informatie over de verschillende luchtruimklassen en TMZs in Nederland en is te raadplegen voor de exacte regels.

Concreet advies:

- Raadpleeg altijd de meest recente luchtvaartkaart en het AIP (Aeronautical Information Publication) voor de exacte regels voor de zone waar je wilt vliegen.
- Wees je bewust van de aanwezigheid van TMZs en de geldende regels.
- Informeer jezelf over de geldende procedures voor het melden van je vlucht bij de luchtverkeersleiding, indien nodig.

transponder is voorgeschreven, niet voor gezagvoerders van militaire luchtvaartuigen behorende tot de Nederlandse en bondgenootschappelijke krijgsmachten, mits:

1°. de vlucht wordt uitgevoerd in de militaire oefengebieden, genoemd in artikel 2 van de Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden 2018;
2°. deze gezagvoerders, na daartoe opdracht te hebben gekregen van de luchtverkeers- of gevechtsleiding voorafgaand aan de uitvoering van vluchten in de onder 1° bedoelde gebieden, de SSR-transponder in mode 3/A in werking hebben gesteld.

Artikel 9

Voor het uitvoeren van een IFR-vlucht in het vluchtinformatiegebied Amsterdam wordt, tenzij door de betreffende verlener van luchtverkeersdiensten een andere opdracht is verstrekt of afwijkende voorschriften van toepassing zijn door de aard van het luchtvaartuig of het doel van de vlucht, een SSR-transponder als volgt gebruikt:

a. de SSR-transponder wordt onmiddellijk voorafgaande aan de opstijging in werking gesteld en in werking gehouden tot de landing;
b. de SSR-transponder wordt ingesteld op de individuele identificatiecode die laatstelijk is verstrekt door de betrokken verlener van luchtverkeersdiensten;
c. zolang geen individuele identificatiecode is verstrekt, wordt mode A code 2000 ingesteld;
d. indien voor het vertrek blijkt dat de SSR-transponder niet of niet goed werkt en niet voor vertrek kan worden hersteld, wordt

1° de betrokken verlener van luchtverkeersdiensten hierover zo spoedig mogelijk en bij voorkeur voorafgaand aan het indienen van het vliegplan ingelicht, en
2° een vliegplan ingediend met als bestemming de dichtstbijzijnde geschikte luchthaven waar herstel kan plaatsvinden, met vermelding van de staat van de SSR-transponder onder punt 10;

e. indien na het vertrek blijkt dat de SSR-transponder niet of niet goed werkt, wordt rekening gehouden met beperkingen bij de uitvoering van het vliegplan;
f. na de landing wordt al het mogelijke verricht om de SSR-transponder te laten herstellen of vervangen voor de volgende vlucht; g. Indien herstel of vervanging ter plaatse niet mogelijk is, wordt

1° de betrokken verlener van luchtverkeersdiensten hierover zo spoedig mogelijk en bij voorkeur voorafgaand aan het indienen van het vliegplan ingelicht, en
2° een vliegplan ingediend met als bestemming de dichtstbijzijnde geschikte luchthaven waar herstel kan plaatsvinden, met vermelding van de staat van de SSR-transponder onder punt 10.

Artikel 10

1 Voor het uitvoeren van een VFR vlucht in het vluchtinformatiegebied Amsterdam zijn de volgende voorschriften voor het gebruik van een SSR-transponder van toepassing:

a. het gebruik van een SSR-transponder met mode S/ELS en met automatische hoogterapportering in mode C is verplicht in het luchtruim met de classificatie A, B, C, D, E of F en in de NSA Amsterdam;
b. het gebruik van een SSR-transponder met de mode S/ELS en met automatische hoogterapportering in mode C is verplicht in het overige luchtruim met de classificatie G op en boven 1200 voet AMSL;
c. mode A code 7000 wordt ingesteld.

2 De verplichtingen, bedoeld in het eerste lid, zijn niet van toepassing wanneer door de betreffende verlener van luchtverkeersdiensten een andere opdracht is verstrekt of afwijkende voorschriften van toepassing zijn door de aard van het luchtvaartuig of het doel van de vlucht.

Artikel 11

1 Alle vliegtuigen die vluchten uitvoeren als commercieel luchtvervoer en die zijn toegelaten voor het vervoer van meer dan 19 passagiers, zijn uitgerust met ten minste één automatische ELT of twee ELT's van om het even welk type.
2 Alle vliegtuigen die vluchten uitvoeren als commercieel luchtvervoer en die zijn toegelaten voor het vervoer van meer dan 19 passagiers, voor welk het bewijs van luchtwaardigheid is afgegeven na 1 juli 2008, zijn uitgerust met ten minste twee ELT's waarvan er één ELT automatisch geactiveerd wordt.
3 Alle vliegtuigen die vluchten uitvoeren als commercieel luchtvervoer en die zijn toegelaten voor het vervoer van 19 passagiers of minder, zijn uitgerust met ten minste één ELT van om het even welk type.
4 Alle vliegtuigen die vluchten uitvoeren als commercieel luchtvervoer en die zijn toegelaten voor het vervoer van 19 passagiers of minder, voor welk het bewijs van luchtwaardigheid is afgegeven na 1 juli 2008, zijn uitgerust met ten minste één ELT die automatisch geactiveerd wordt.
5 Alle vliegtuigen die vluchten uitvoeren als General Aviation, zijn uitgerust met ten minste één ELT van om het even welk type.
6 Alle vliegtuigen die vluchten uitvoeren als General Aviation, voor welk het bewijs van luchtwaardigheid is afgegeven na 1 juli 2008, zijn uitgerust met ten minste één ELT die automatisch geactiveerd wordt.

Artikel 4
Voor het uitvoeren van een IFR-vlucht, een gecontroleerde VFR-vlucht in het vluchtinformatiegebied Amsterdam of een VFR-vlucht in de NSA Amsterdam is een luchtvaartuig uitgerust met telecommunicatie-installaties die ten minste voldoen aan de eisen, gesteld in bijlage 10 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.

Artikel 5
Voor het uitvoeren van een IFR-vlucht in het vluchtinformatiegebied Amsterdam is een luchtvaartuig uitgerust met navigatie-installaties die ten minste voldoen aan de eisen, gesteld in bijlage 10 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.

Artikel 5a
Voor het uitvoeren van een IFR-kruisvlucht in de NSA Amsterdam van en naar mijnbouwinstallaties op de Noordzee waarbij een helikopter ten behoeve van navigatie gebruik maakt van GNSS, is de helikopter uitgerust met GNSS apparatuur die voldoet aan eisen gebaseerd op EASA AMC20-4.

Artikel 6
Voor het uitvoeren van een IFR-vlucht in het RVSM-luchtruim in het vluchtinformatiegebied Amsterdam is een luchtvaartuig niet zijnde een staatsluchtvaartuig uitgerust met navigatie-apparatuur die voldoet aan de eisen gesteld in JAA temporary guidance leaflet no 6, revision 1, blijkende uit een goedkeuring van het luchtvaartuig voor het gebruik er van in het RVSM luchtruim.

Artikel 7
1 Voor het uitvoeren van een VFR-vlucht in het vluchtinformatiegebied Amsterdam, behalve in gebieden met de classificatie G beneden 1200 voet AMSL buiten de NSA Amsterdam, is een luchtvaartuig uitgerust met een SSR-transponder met mode S/ELS, die voldoet aan de eisen bedoeld in bijlage 10, Boek IV (Surveillance Radar and Collision Avoidance Systems) van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart.
2 Het eerste lid is niet van toepassing op een zweefvliegtuig, zeilvliegtuig, schermvliegtuig, ballon of paramotortrike tenzij een zweefvliegtuig, zeilvliegtuig, schermvliegtuig, ballon of paramotortrike zich bevindt in de door de Minister in overeenstemming met de Minister van Defensie voor transpondergebruik aangewezen luchtverkeersgebieden en tijdelijke gebieden met beperkingen als bedoeld in artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 7a
1 Onverminderd de in het betrokken luchtruim geldende regels, is het voeren van een Mode S SSR-transponder verplicht voor alle luchtvaartuigen die gebruik maken van een Transponder Mandatory Zone als opgenomen in bijlage 3 bij de Regeling luchtverkeersdienstverlening.
2 Het eerste lid is binnen onderstaande gebieden van maandag tot en met vrijdag en op nationale feestdagen tussen 09.00–17.00 uur plaatselijke tijd niet van toepassing op schermzweeftoestellen en zeilvliegtuigen:

a. TMZ A	Van 1200 ft AMSL tot FL45
b. TMZ B	Van 1200 ft AMSL tot FL45
c. TMZ C	Van 1200 ft AMSL ot FL45
d. TMZ D	Van 1200 ft AMSL tot 2500 ft AMSL
e. TMZ E	Van 1200 ft AMSL tot FL45
f. TMZ Eelde	Van 1200 ft AMSL tot 1500 ft AMSL
g. TMZ G1	Van 1200 ft AMSL tot FL45
h. TMZ Maastricht	Van 1200 ft AMSL tot 1500 ft AMSL
i. TMZ Rotterdam	Van 1200 ft AMSL tot 2500 ft AMSL

Gebruik van transponders
Artikel 8
In afwijking van deel 13 van de bijlage bij verordening (EU) nr. 923/2012 geldt de verplichting tot het inschakelen van de SSR-transponder gedurende de gehele vlucht, indien het luchtvaartuig is voorzien van een bruikbare SSR-transponder, ongeacht of het luchtvaartuig zich binnen luchtruim bevindt waar de SSR-

Wetten Overheid
https://wetten.overheid.nl › BWBR0012538

Regeling boorduitrusting - BWBR0012538 - Wetten.nl

Artikel 13a. 1 De overgangshoogte in het vluchtinformatiegebied Amsterdam is voor IFR-vluchten 915 m (3000 ft) en voor VFR-vluchten 1070 m (3500 ft).

5.1.2e Adventures
https://pedroverticalo.nl › Lift_14_Vlieghoogtes

Over verboden luchtruim, belemmeringen en mogelijkheden

PDF

Houd er wel rekening mee dat er gebieden zijn waar je op bepaalde tijden **tot** FL065 **hoogte mag zonder transponder**, maar dat hier de luchtruimindeling toch ...

zweefvliegopleiding.nl
https://zweefvliegopleiding.nl › 1-6-navigatieprocedure

1.06 Procedures voor luchtvaartnavigatie

8 nov 2012 — **Alleen onder de 1200 ft hoef je geen transponder te hebben** en in het weekend als er geen militair verkeer is, mag je in een gedeelte van het ...

Reddit · r/flying
70+ reacties · 6 jaar geleden

Is het illegaal om altijd zonder transponder te vliegen?

Is dit illegaal? Ik vraag dit omdat ik de vliegtuigen in mijn omgeving monitor en ik merk dat sommige vliegtuigen geen **transponders** hebben.

Aopa Netherlands
https://www.aopa.nl › ...

Verplichting gebruik transponder buiten de daglichtperiode

16 aug 2021 — Voor vluchten in luchtruim met classificatie G beneden **1200ft** is er op dit moment geen verplichting tot gebruik van een Mode S/ELS transponder.

DronePilots.nl
https://www.dronepilots.nl › ... › Algemene discussie

sportvliegtuig zou minimaal 300 meter boven de ...

14 apr 2021 — Zonder trsnsponder mag je in Nederland trouwens ook gewoon vliegen, maar dan niet hoger dan **1200ft**.

Delta Scanner Zeeland
https://deltascannerzeeland.nl › luchtruimcategorieen

Luchtruimcategorieën

Vliegen op zicht **mag** als het weer dat toelaat (zichtbaarheid vijf kilometer, en afstand van wolken 1500 meter horizontaal en 300 meter verticaal) en de piloot ...

zweefvliegopleiding.nl
https://zweefvliegopleiding.nl › spl › 1-voorschriften › 1...

1.7 Luchtverkeersregelgeving: opbouw van het luchtruim