

To: 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl]; 5.1.2e 5.1.2e @gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Thur 6/5/2025 3:00:05 PM
Subject: Fw: Stikstofberekening verkeerssituatie
Received: Thur 6/5/2025 3:00:06 PM

5.1.2e en 5.1.2e

Het publiceren van het definitieve verkeersbesluit willen we de rapportage van stikstof bijsluiten.
Naar aanleiding van de reactie van 5.1.2e zal er niet veel aan de uitkomsten veranderen. De uitkomsten van 0.02 en 0.01 zijn gering moet ik naar aanleiding van de vorige rapportage Eelerwoude vragen om de ecologische toets of laten we het zo.
We kunnen even de toets later toevoegen als we naar de rechter moeten

Morgen ben ik bereikbaar via Teams anders dan overleggen

5.1.2e

Van: 5.1.2e
Verzonden: donderdag 5 juni 2025 16:39
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg
Dag 5.1.2e en 5.1.2e

Eerder vanmiddag met 5.1.2e besproken welke modellering in AERIUS het beste overeenkomt met de onderliggende situatie:

- Het type weg houden we in beide situaties gelijk.
- We vullen de berekening aan met het filepercentage (oftewel congestie) voor beide wegen. Dit doen we op de volgende manier, op basis van de deskundige inschatting van 5.1.2e:
 - Een congestiefactor van 0,3 voor de huidige situatie (Filevorming gedurende een deel van de ochtend- en avondspits, samen meer dan 2 uur en minder dan 4 uur).
 - Een congestiefactor van 0,15 voor de beoogde situatie (Lichte filevorming gedurende een klein deel van de ochtend- en avondspits, samen minder dan 2 uur).

Ik merk nog op dat congestiefactoren invloed zullen hebben op de berekende emissies. Aangezien beide wegen slechts een deel van de totale emissies van het gehele berekende wegennet veroorzaken, verwachten we echter geen groot effect in de resultaten. Tot slot hebben we nog geen akkoord gekregen voor het uitvoeren van de aanpassingen. Als het voorstel akkoord is, kunnen we de aangepaste berekeningen binnen ongeveer een week opleveren.

Vriendelijke groet,

5.1.2e
Adviseur Industrie & Leefomgeving
5.1.2e @witteveenbos.com | 5.1.2e
Witteveen+Bos
Schenkkade 50 | 2595 AR Den Haag
5.1.2e | www.witteveenbos.com
Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Van: 5.1.2e
Verzonden: vrijdag 23 mei 2025 09:11
Aan: 5.1.2e
Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg
5.1.2e,

Dank je wel voor de toelichting. Goed dat je met 5.1.2e afstemt (indien nodig).

@ 5.1.2e neem jij contact met 5.1.2e op buiten verzoek hierover?

Gr,

5.1.2e
Van: 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>
Verzonden: donderdag 22 mei 2025 15:39

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>

44449253: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

0004

Dag allen,

Voor de AERIUS berekeningen voeren we congestie iets anders in. We maken onderscheid tussen (afhankelijk van de snelheid en aantal stops op de weg):

- Wegen binnen de bebouwde kom met snelheidstype *normaal verkeer*
- Wegen binnen de bebouwde kom met snelheidstype *stagnerend verkeer*
- Wegen binnen de bebouwde kom met snelheidstype *doorstromend verkeer*

Daarnaast is er het filepercentage (ofwel congestie), met onder andere de volgende opties:

- Geen file op de weg: 0,00
- Lichte file in een klein deel van de ochtend én avondspits (samen minder dan 2 uur): 0,15
- File in de hele ochtend en de hele avondspits (samen meer dan 4 uur): 0,40

En diverse opties die tussen de 0,00 en 0,40 liggen. Deze factoren zijn ook te berekenen op basis van de capaciteit van de weg en de verkeersintensiteiten, maar hebben in alle gevallen een net andere insteek dan de onderstaande congestiefactoren. Ik stel voor dat we (c.q. 5.1.2e en ik) als eerste stap van de aanpassingen in dat geval een kort overleg inplannen via Teams om af te stemmen wat het beste overeenkomt met de aangeleverde situaties (of wellicht is dat meteen duidelijk voor jullie?).

buiten verzoek. Wij kunnen de aangepaste berekeningen circa 1 week na afstemming van de uitgangspunten opleveren.

Het uitvoeren van beide berekeningen en het aanpassen van de notitie rekenen we af op basis van een vast bedrag van EUR 5.1.2f exclusief omzetbelasting, als meerwerkkosten op de bestaande opdracht.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e @witteveenbos.com | 5.1.2e

Witteveen+Bos

Schenkkade 50 | 2595 AR Den Haag

5.1.2e | www.witteveenbos.com

Werkdagen: maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Verzonden: maandag 19 mei 2025 10:48

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

Nog ter verduidelijking:

De berekende congestiefactoren gelden voor het spitsuur. In Laag Keppel zit 50% van het verkeer per etmaal in een zesuurs spitsperiode (de zes drukste uren) Is dat voldoende of moet er ook een congestiefactor zijn voor de daluren?

Ik hoor het graag, groet

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 16 mei 2025 09:01

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e

Ik heb weer een vervolgvraag voor je. Uit de laatste berekeningen blijkt dat door de veranderende verkeersstromen een verhoogde stikstofdepositie optreedt op verschillende N2000-gebieden. Voor de berekeningen zijn (nog) geen congestiefactoren meegenomen. In de plannen wordt de congestie in Laag Keppel echter opgelost. Inmiddels hebben we de congestiefactoren bepaald voor de Dorpsstraat en de Hummeloseweg. Reistijden en congestiefactoren zijn afgerond. Exacte aantallen zijn beschikbaar. De verandering in de congestiefactoren komt vooral omdat voertuigen niet meer lang op elkaar hoeven wachten bij de wegversmallingen vanwege het eenrichtingsverkeer (minder verkeer in de tegenrichting). Er blijft altijd sprake van congestie door de verkeerslichten, met hoge cyclustijd.

Kunnen jullie de berekeningen actualiseren o.b.v. deze factoren? Zo ja, dan graag met 5.1.2e afstemmen:

- Wat de kosten zijn
- Wat de planning is

Hopelijk biedt dit voldoende informatie om de verdere berekeningen te doen en hebben jullie tijd om ons te 444492530 niet, dan hoor ik dat graag.

Mvg,

5.1.2e

Dorpsstraat:

Reistijd free flow: 36 seconde

Congestiefactor free flow: 1

Reistijd huidige situatie: 125 seconde

Congestiefactor huidig: 3,5

Verkeersintensiteit: 5770 motorvoertuigen per etmaal

Reistijd alternatief: 100 seconde

Congestiefactor alternatief: 2,8

Verkeersintensiteit: 1864 motorvoertuigen per etmaal

Hummeloseweg

Reistijd free flow: 44 seconde

Congestiefactor free flow: 1

Reistijd huidige situatie: 144 seconde

Congestiefactor huidig: 3,3

Verkeersintensiteit: 8077

Reistijd alternatief: 104 seconde

Congestiefactor alternatief: 2,4

Verkeersintensiteit: 3748 motorvoertuigen per etmaal

Van: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 7 april 2025 14:29

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

Bijgaand de aangepaste notitie. De wijziging in de basisvariant heeft ervoor gezorgd dat de depositie is toegenomen. Het verschil tussen beide varianten is verder beperkt. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 1 april 2025 08:59

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,

Super, dank je wel.

Gr,

5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e@witteveenbos.com>

Verzonden: maandag 31 maart 2025 11:24

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

Goedemorgen,

Wij kunnen de aangepaste berekeningen begin volgende week, uiterlijk 9 april 2025, opleveren.

Het uitvoeren van beide berekeningen en het aanpassen van de notitie rekenen we af op basis van een vast bedrag van EUR 5.1.2f exclusief omzetbelasting, als meerwerkkosten op de bestaande opdracht.

Vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e@witteveenbos.com | 5.1.2e

Witteveen+Bos

Koningin Julianaplein 10, 12de verdieping | Postbus 85948 | 2508 CP Den Haag

5.1.2e | www.witteveenbos.com

Van: 5.1.2e <5.1.2e@gelderland.nl>

44449253; vrijdag 28 maart 2025 15:26

0004

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>; 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e

IK stel voor uiterlijk 9 april 2025 gaat dat lukken!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectmanager afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering

Telefoonnummer: 5.1.2e

Whatsapp/berichten 5.1.2e

5.1.2e @ gelderland.nl

Werkdagen: maandag, dinsdag woensdag, donderdag en vrijdag | www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland

Van: 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>

Verzonden: vrijdag 28 maart 2025 15:18

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

Sommige mensen die dit bericht hebben ontvangen, ontvangen niet vaak e-mail van 5.1.2e @witteveenbos.com. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Dag 5.1.2e,

Ik meen me te herinneren dat de reactie op de zienswijze voor het einde van deze maand gepland stond. Dat wordt natuurlijk wel lastig. Ik zal nagaan of we dit snel/onmiddellijk kunnen oppakken en kom hier maandag op terug. Wanneer hebben jullie het uiterlijk nodig?

Ook een goed weekend en vriendelijke groet,

5.1.2e

Adviseur Industrie & Leefomgeving

5.1.2e @witteveenbos.com | 5.1.2e

Witteveen+Bos

Koningin Julianaplein 10, 12de verdieping | Postbus 85948 | 2508 CP Den Haag

5.1.2e | www.witteveenbos.com

Van: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 28 maart 2025 11:31

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e

Zoals aangekondigd willen we jullie om een nieuwe berekening vragen. Hiervoor kan je in de bijlage de gegevens vinden. Het gaat om het bestand met in de titel 'variant IJsselweg 1richting'. Daarnaast willen we jullie vragen om ook de oude berekening opnieuw te doen. 5.1.2e heeft nl een fout ontdekt in de oorspronkelijk data, met een negatief effect tot gevolg op de uitkomsten. Ook dit bestand vind je terug in de bijlage.

Beide berekeningen kunnen in de bestaande notitie verwerkt worden. Willen jullie hiervoor eerst aangeven wat de meerkosten zijn en wanneer jullie de berekeningen en notitie op kunnen leveren? Dan geven we jullie hiervoor een aanvullende opdracht. Zoals je weet zit er gelet op de zienswijzen enige haast achter. Ik hoor graag wat mogelijk is.

Alvast bedankt en een goed weekend!

5.1.2e

5.1.2e

Afdeling natuurwetgeving en ecologie

44449253

0004

5.1.2e
5.1.2e | sms of whatsapp 5.1.2e | 5.1.2e @gelderland.nl | LinkedIn | www.gelderland.nl

Van: 5.1.2e

Verzonden: maandag 24 maart 2025 11:59

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,
Dank je wel voor de notitie, duidelijk verhaal. Omdat we toch nog sprake is van een toename, zijn we aan het kijken of we met een aanpassingen aan de rijrichting op de IJsselweg (éénrichtingsweg noord naar zuid) op 0 uit kunnen komen. Hiervoor gaat collega 5.1.2e de gegevens uitwerken. Dus we gaan jullie vragen om een nieuwe berekening van de toekomstige situatie en het verschil te maken. Ik zal met 5.1.2e en 5.1.2e bespreken wanneer we de gegevens kunnen aanleveren. Je hoort van me.

Groet,

5.1.2e
Van: 5.1.2e <5.1.2e @witteveenbos.com>

Verzonden: donderdag 20 maart 2025 14:00

Aan: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e @gelderland.nl>

Onderwerp: Stikstofberekening verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg

5.1.2e,
Bijgaand de stikstofnotitie over de verkeerssituatie van de Dorpsstraat en de Hummeloseweg. Als er nog vragen zijn, hoor ik het graag.

Vriendelijke groet,

5.1.2e
Adviseur Industrie & Leefomgeving
5.1.2e @witteveenbos.com | 5.1.2e
Witteveen+Bos
Koningin Julianaplein 10, 12de verdieping | Postbus 85948 | 2508 CP Den Haag
5.1.2e | www.witteveenbos.com

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,

then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.

DISCLAIMER:

This e-mail is strictly confidential and is intended solely for the addressee.
It is prohibited for unauthorized persons to utilize the information contained within this e-mail.
If you receive this e-mail and you are not the addressee,
then please delete it from your system and notify the person who sent it to you.

Our company accepts no liability for the content of this email,
or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided,
unless that information is subsequently confirmed in writing.

Before printing, think about the environment.