

To: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] [redacted]@gmail.com]; 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]
From: 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: 5.1.2e [redacted] 8/10/2026 8:48:26 AM
Subject: Definitief ontwerp
Received: Mon 8/10/2026 8:48:28 AM
[N785-60750435-303.pdf](#)

Beste klankbordgroepsleden N785

Zoals beloofd stuur ik hierbij het definitieve ontwerp voor de N785.

Dit is een verdere uitwerking van de ontwerpen van de verkenning.

In de verdere uitwerking zijn enkele aanpassing doorgevoerd deze loop ik stuk voor stuk langs.

Infra

- Aanpassing voetpadenstructuur ter hoogte van de Kleiberglaan.

Doordat de weg wordt verbreed kan het huidige voetpad naar de Kleiberglaan niet doorlopen. Gemeente Rozendaal en Eelerwoude hebben een voorstel gedaan om op deze locatie het voetpad aan de zuidzijde van de weg voor de bomen langs aan te leggen.

- Aanleg bushalte Beekhuizenseweg (ter hoogte van huisnr 1a)

In verband met de veranderde dienstregeling rijdt buslijn 8 een andere route dan voorheen. De gemeente Rheden, Provincie Gelderland en Connexxion hebben gekeken naar mogelijk andere routes. Het voorstel is om een overstaphalte te maken op de Beekhuizenseweg zodat buspassagiers van lijn 8 over kunnen stappen naar andere buslijnen die stoppen op de halte op de Zutphensestraat. Dit geldt ook andersom voor buspassagiers die op lijn 8 willen overstappen.

Vergroeningsmaatregelen

Eelerwoude heeft samen met de gemeente Rozendaal en gemeente Rheden onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor het vergroenen en minder steenachtig maken van de N785.

- Ter hoogte van de rotonde Daalhuizerweg wordt voorgesteld om een boom te plaatsen.
- Ter hoogte van de rotonde Rozendaalselaan wordt voorgesteld om 4 bomen te planten (Linde)
- Op de rotonde worden de middengeleiders voorzien van groen in plaats van stenen.
- Ter hoogte van voormalige bushalte Bergweg wordt de overtollig verharding verwijderd en komt er een grasberm. Het is niet mogelijk om hier bomen aan te planten.
- Bij het Rhedens Lyceum wordt nog onderzocht of ter voorkoming van parkeren onder de bomen om hier de stammen van de gekapte bomen neer te leggen.

Het parkeren onder de bomen zorgt voor ernstige schade aan het wortelgestel en is daarom niet gewenst.

- De middengeleiders bij het Rhedens, Dennenweg, Biesdelselaan en hogeweg, Dennenlaan worden voorzien van groen in plaats van stenen.
- Ter hoogte van huisnr 21/23 wordt het overtollige bestratingsmateriaal weggehaald en in de plaats komt hier een groene berm. (De parkeerplaatsen blijven)

Vervolg

Wij starten op basis van dit definitieve ontwerp de planvoorbereiding van het werk. Op basis van de huidige planning zullen de werkzaamheden na de zomer van 2027 in uitvoering gaan.

Bewoners ontvangen hierover nog informatie en houdt ook de website in de gaten. Deze wordt regelmatig geupdate.

Voor de aanpassingen van de bushaltes zal nog een verkeersbesluit worden genomen. Ook dit wordt op de website geplaatst.

De groenvoorzieningen worden apart in samenspraak met de gemeentes uitgewerkt en zullen in het planseizoen van 2027/2028 worden aangelegd.

5.1.2e [redacted] als er vragen zijn over het ontwerp dan horen ik het graag.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e [redacted]

Projectmanager afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering

Telefoonnummer 5.1.2e [redacted]

5.1.2e [redacted] [\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl)

Werkdagen: maandag, dinsdag woensdag, donderdag en vrijdag | www.gelderland.nl

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectmanager afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering

Telefoonnummer 5.1.2e

5.1.2e [@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl)

Werkdagen: maandag, dinsdag woensdag, donderdag en vrijdag | www.gelderland.nl

