Waterschap Rijn en IJssel

WATERBEHEER: VEILIG EN OP MAAT

Rechtbank Gelderland
Team bestuursrecht
Postbus 9030
6800 EM ARNHEM

ONTVANGEN OP
29 SEP 2026
Rechtbank Gelderland
team bestuursrecht

Verzenddatum: 21 SEP. 2026
Uw brief van:
Uw kenmerk: ARN 26 / 3509 OWHAND
Onderwerp: Het verzoek van 5.1.2e 5.1.2e
Zaaknummer: 391793
Documentnummer:

Contactpersoon: 5.1.2e
Telefoon: 5.1.2e
E-mail:
Kopie aan:
Bijlage(n): 2

Geachte heer/mevrouw,

Op 21 augustus jl. ontvingen wij uw brief dat de heer 5.1.2e een verzoek om voorlopige voorziening heeft ingediend bij de Rechtbank Gelderland tegen het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland. Het verzoekschrift is door u geregistreerd onder zaaknummer ARN 26 / 3509 OWHAND.

De rechtbank heeft het waterschap als belanghebbende aangemerkt binnen de verzoekschriftprocedure.

Graag maken wij gebruik van de gelegenheid om stukken in te dienen voor de behandeling van het verzoekschrift.

Voor de realisatiefase van het project klimaatrobuuste inrichting Hagenbeek is door Aveco de Bondt een voortoets stikstof uitgevoerd. Door middel van AERIUS-berekeningen is voor de realisatiefase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. De berekeningen en uitkomsten hiervan, stuur ik u hierbij toe.

Geconcludeerd wordt dat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie op nabijgelegen natura-2000 gebieden (niet meer dan 0,00 mol/N/ha/j).

Ik wil u daarom vragen om het verzoek om een voorlopige voorziening af te wijzen.

Meer informatie
Mocht u vragen hebben dan kunt u contact opnemen met 5.1.2e senior beleidsadviseur juridische zaken, de contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Hoogachtend,

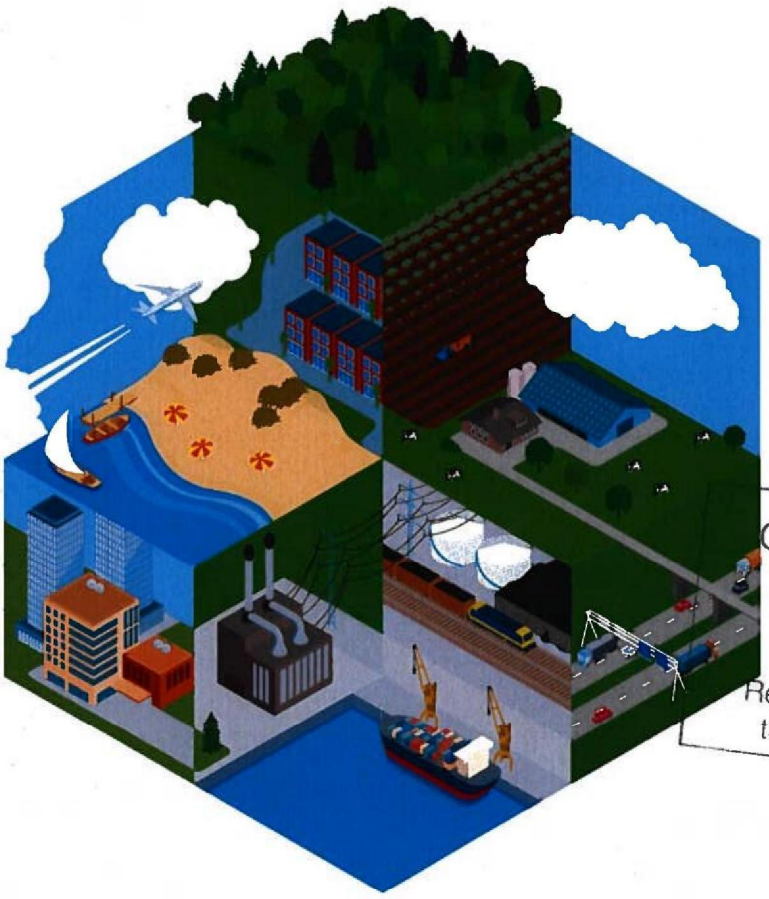
Het college van dijkgraaf en heemraden
van Waterschap Rijn en IJssel
namens dit college,

5.1.2e

5.1.2e
secretaris-directeur

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



ONTVANGEN OP
29 SEP 2026
Rechtbank Gelderland
team bestuursrecht

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	**Aveco de Bondt B.V.**
Inrichtingslocatie	**Flierdijk,** **7244 Barchem**

Activiteit

Omschrijving	**Hagenbeek te Barchem**
Toelichting	**Realisatiefase**

Rekentaak

AERIUS kenmerk	**RXzvxXpK6juh**
Datum berekening	**03 september 2026, 11:57**
Rekenconfiguratie	**OwN2000-rekengrid**

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Hagenbeek te Barchem - Beoogd	**2026**		**0,5 kg/j**	**4,5 kg/j**

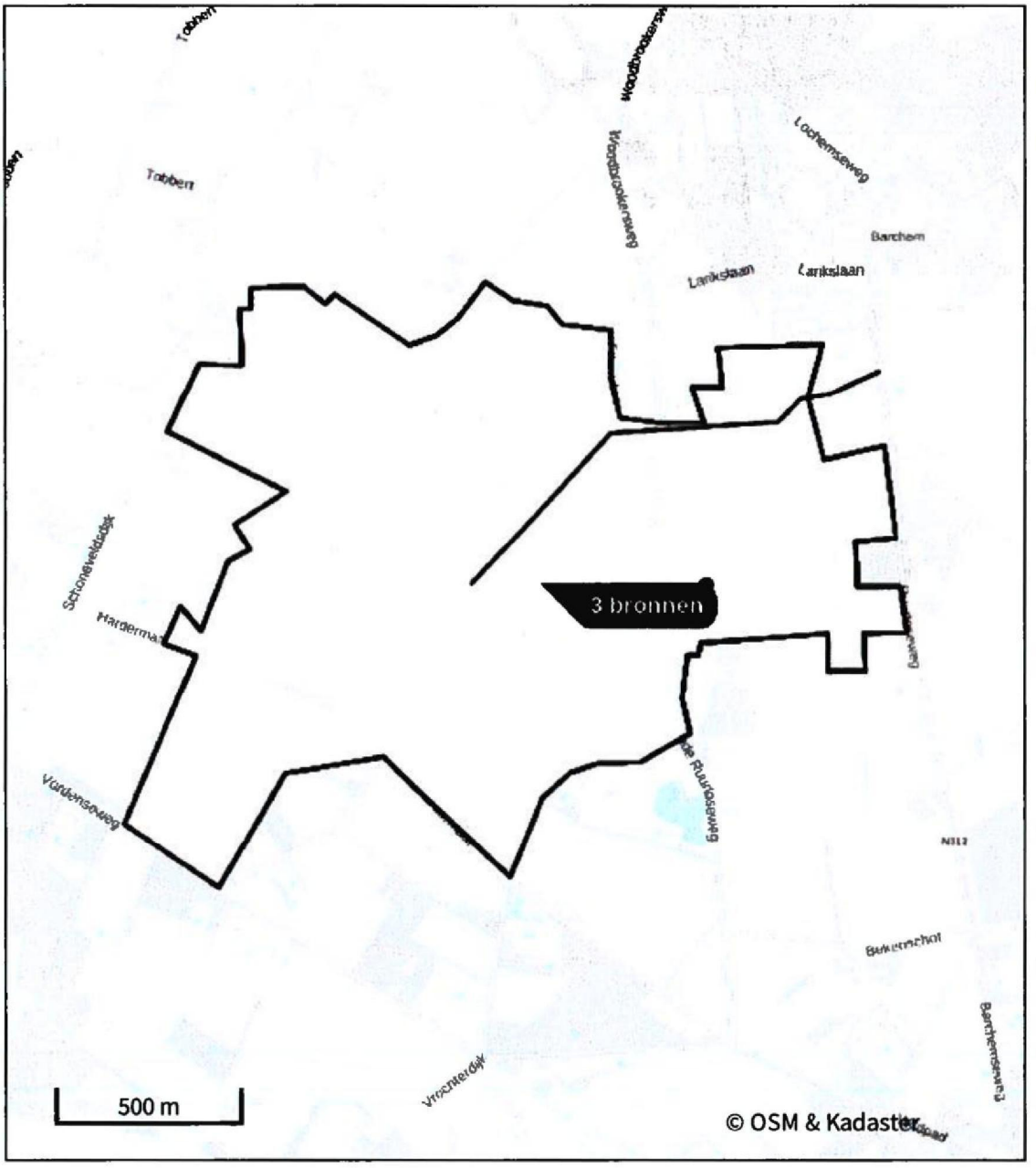
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Hagenbeek te Barchem - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Hagenbeek te Barchem (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Mobile werktuigen	0,5 kg/j	4,4 kg/j
2 Anders... | Stationair Draaien	0,0 kg/j	20,9 g/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	1,1 g/j	6,6 g/j
Verkeersnetwerk	1,5 g/j	45,2 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Hagenbeek te Barchem" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Hagenbeek te Barchem (Beoogd), rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	**Mobile werktuigen**	NO_x	**4,4 kg/j**
Locatie	**X:226420,28 Y:459084,56**	NH_3	**0,5 kg/j**
Oppervlakte	**217,11 ha**		

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	**1.104 l/j 76 l/j**	**110 u/j**	**2,9 m 0,027 MW**	**0,7 m Standaard Profiel Industrie**	**NO_x NH_3**	**2,0 kg/j 0,3 kg/j**
Trekker met kar Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	**858 l/j 59 l/j**	**40 u/j**	**2,9 m 0,027 MW**	**0,7 m Standaard Profiel Industrie**	**NO_x NH_3**	**1,4 kg/j 0,2 kg/j**
Mobiele kraan Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	**48 l/j 0 l/j**	**10 u/j**	**1,0 m 0,006 MW**	**0,3 m Standaard Profiel Industrie**	**NO_x NH_3**	**1,0 kg/j 0,0 kg/j**

2 Anders...

Naam	**Stationair Draaien**	Uittreedhoogte	**0,3 m**	NO_x	**20,9 g/j**
Locatie	**X:226420,28 Y:459084,56**	Warmteinhoud	**0,008 MW**	NH_3	**0,0 kg/j**
		Spreiding	**0,6 m**		
Oppervlakte	**217,11 ha**				
Wijze van ventilatie	**Niet geforceerd**				
Temporele variatie	**Standaard Profiel Industrie**				

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	**Koude start**	NO_x	**6,6 g/j**
Locatie	**X:226420,28 Y:459084,56**	NH_3	**1,1 g/j**
Oppervlakte	**217,11 ha**		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	**25,0 /jaar**
Middelzwaar vrachtverkeer	**0,0 /jaar**
Zwaar vrachtverkeer	**0,0 /jaar**
Busverkeer	**0,0 /jaar**

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend Verkeer		Links	Rechts	NO_x	45,2 g/j
Locatie	X:226728,23 Y:459514,37	Type scherm	-	-	NO_2	8,9 g/j
Lengte	1.356,70 m	Hoogte	-	-	NH_3	1,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert

ONTVANGEN OP
29 SEP 2026
Rechtbank Gelderland
team bestuurs...

Voortoets Stikstof

Werkzaamheden proces verbaal bestek AdB221138 Hagenbeek

datum 3 september 2026
projectnummer 221138014

Rapport

Aveco de Bondt BV
Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Burgemeester van der Borchstraat 2, 7451 CH Holten
T +31 88 004 82 12
info@avecodebondt.nl
www.avecodebondt.nl

project	Klimaatrobuuste inrichting Hagenbeek - Realisatie	**datum**	3 september 2026
projectnummer	221138014	**referentie**	221138014_AdB_RAP_0001_v1.0
projectleider	5.1.2e		
opdrachtgever	Waterschap Rijn en IJssel		
adres	Liemersweg 2 7006 GG Doetinchem		
contactpersoon	5.1.2e		
status	Definitief		
versie	1.0		
auteur	5.1.2e		
gecontroleerd	5.1.2e		

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**1**
2	**Realisatiefase**	**2**
2.1	Uitgangspunten mobiele werktuigen	2
2.2	Uitgangspunten rijdend verkeer	2
2.3	Stikstofemissie realisatiefase	3
3	**Gebruiksfase**	**4**
4	**Resultaten AERIUS-berekeningen**	**5**
5	**Conclusie**	**6**

Bijlage

Bijlage 1 Realisatiefase – invoer en resultaat AERIUS-calculator

1 Inleiding

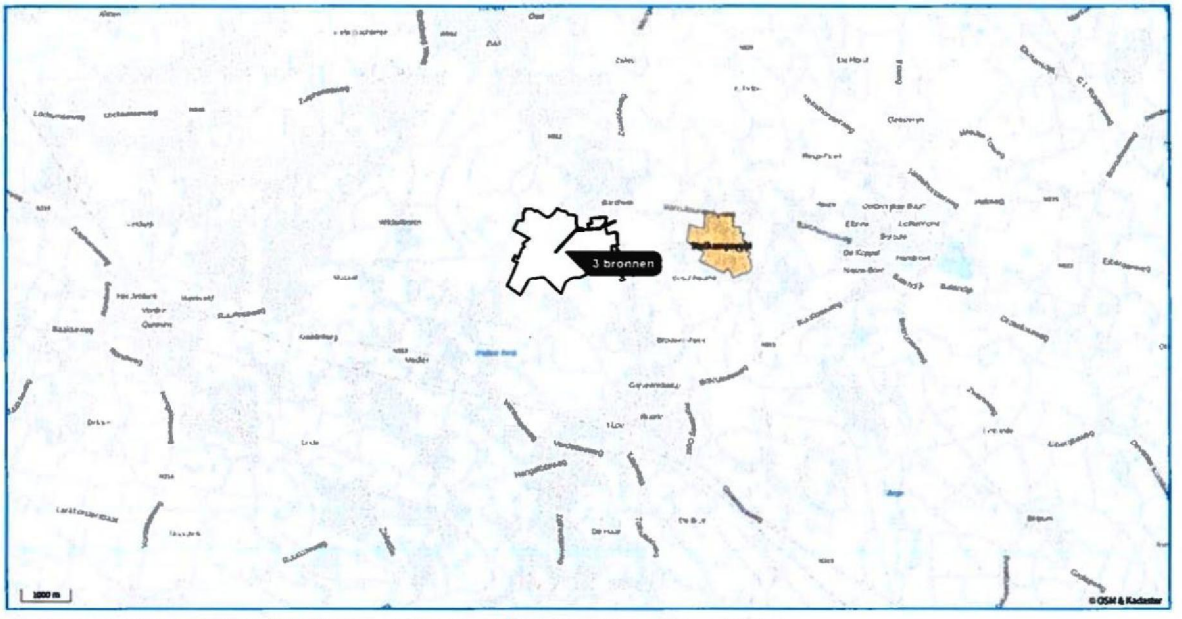
Voor het project van 'Werkzaamheden proces verbaal bestek AdB221138 Hagenbeek' te Barchem is een voortoets stikstof uitgevoerd. Door middel van AERIUS-berekeningen is voor de realisatiefase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (AERIUS-Calculator versie 2025.3). Er is geen belemmering voor de planontwikkeling wanneer significant negatieve effecten op Natura 2000-gebied(en) op voorhand met zekerheid zijn uit te sluiten.

Voorgenomen plan

De verwachting is dat de werkzaamheden aanvangen in 2026. De werkzaamheden worden uitgevoerd conform het proces-verbaal van voorlopige oplevering (14072026)[1], die onder andere uit het volgende bestaan:

- Aanleg en aanpassing van waterhuishoudkundige voorzieningen;
- Grondwerk en terreinherstel;
- Afwerking, beheer en overige herstelwerkzaamheden.

In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is "Stelkampsveld" op circa 1 km afstand van het plangebied.



Figuur 1.1: Ligging plangebied (label) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

[1] 'PV voorlopige oplevering Hagenbeek definitief' d.d. 7 juli 2026.

44734782 0002

2 Realisatiefase

De realisatiefase vindt plaats in 2026. Daarom is in de berekening gerekend met het rekenjaar 2026. De doorlooptijd van de werkzaamheden bedraagt circa 3 weken. De periode van 12 aaneengesloten maanden waar de meeste stikstofemissie gaat plaatsvinden is maatgevend.

2.1 Uitgangspunten mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn ingeschat door Aveco de Bondt op basis van aangeleverde informatie door de specialist, expertise en kengetallen. In Tabel 2.1 zijn de gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NOx en NH_3 in kg per jaar is bepaald.

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen. Stageklassen I tot en met V staan voor dieselmotoren afhankelijk van het bouwjaar en stageklasse ZE staat voor zero-emission. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen voor het mobiele werktuig, onder andere voor NOx. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in de AERIUS-Calculator (zowel NOx als NH_3) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (TNO 2026 R10854), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Met deze emissiefactoren kan de emissie van NOx en NH_3 ten gevolge van een project worden bepaald.

Tabel 2.1 Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage-klasse	Vermogen [kW]	Draaiuren [uur]	Brandstof-verbruik [l/j]	AdBlue-verbruik [l/j]	NO$_x$ emissie [kg/j]	NH_3 emissie [kg/j]
Mobiele kraan	V	100	110	1.104	76	2,0	0,3
Trekker met kar	V	220	40	858	59	1,4	0,2
Midi kraan	V	45	10	48	0	1,0	0,0
Totaal	-	-	-	-	-	**4,4**	**0,5**

2.2 Uitgangspunten rijdend verkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen.

Het verkeer gaat via de Flierdijk naar de Vennemansweg en bereikt daarna de Ruurloseweg. Het uitgangspunt is dat het verkeer ter hoogte van de Ruurloseweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De afstand per beweging welke is meegenomen in de berekening bedraagt daarmee ca. 1.400 meter.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij het wegtype 'Binnen bebouwde kom (normaal)'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald middels de AERIUS-Calculator.

44734782 0002

Koude starts

Koude start emissies kunnen veelal gekoppeld worden aan de locatie waar een voertuig langer dan twee uur geparkeerd staat. Bij het starten van de motor is er meer emissie dan bij een warme motor. Koude starts worden vanaf AERIUS 2024 afzonderlijk van het rijdende verkeer gemodelleerd. Dit gebeurt op basis van specifieke emissiefactoren in de AERIUS-calculator. In de berekening is aangenomen dat 50% van de lichte verkeersbewegingen een koude start betreft.

Stationair draaien (middel)zwaar vrachtverkeer

Het stationair draaien van (middel)zwaar verkeer tijdens de realisatiefase is apart gemodelleerd in AERIUS. Er is uitgegaan van 5 minuten stationair draaien per sessie waarbij de emissie coëfficiënten beschreven in "Instructie gegevensinvoer AERIUS calculator - bijlage 1" zijn gehanteerd met in-achtname van het rekenjaar.

In Tabel 2.2 is een overzicht weergegeven van de verkeersgebonden emissies tijdens de realisatiefase.

Tabel 2.2 Samenvatting verkeer in de realisatiefase

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/jaar]	Afstand per beweging [m]	NO_x emissie [kg/j]	NH_3 emissie [kg/j]
Licht rijdend verkeer	50	1.400	0,0	0,0
Middelzwaar rijdend vrachtverkeer	8	1.400	0,0	0,0
Zwaar rijdend vrachtverkeer	-	-	-	-
Totaal rijdend verkeer	**58**	-	**0,0**	**0,0**
Koude starts licht verkeer	25	-	0,0	0,0
Totaal koude starts	**25**	-	**0,0**	**0,0**
Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer	4	-	0,0	0,0
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer	-	-	-	-
Totaal stationair draaien	**4**	-	**0,0**	**0,0**
Totaal verkeersemissies	-	-	**0,1**	**0,0**

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in Bijlage 1 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 4,5 kg NOx/j en 0,5 kg NH_3/j.

44734782 0002

3 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase van dit project is geen AERIUS-berekening opgenomen. In de gebruiksfase wordt gekeken naar mogelijke stikstofemissie die ontstaat door extra verkeersbewegingen als gevolg van het project. Het uitgangspunt is dat er geen verkeer aantrekkende werking is door de werkzaamheden in dit project. Hierdoor is er geen sprake van extra verkeersbewegingen die aan het project kunnen worden toegerekend, en daarmee geen stikstofrelevante activiteit die een AERIUS-berekening vereist.

44734782 0002

4 Resultaten AERIUS-berekeningen

De emissiebronnen zoals weergegeven in de bovengenoemde hoofdstukken is ingevoerd in de AERIUS-Calculator (versie 2025.3). De resultaten van de berekeningen zijn in Tabel 4.1 samengevat.

Tabel 4.1 Resultaten uit AERIUS-Calculator

Fase	NOx emissie [kg/j]	NH_3 emissie [kg/j]	Maximale toename [mol N/ha/j]	Gekarteerd oppervlak [ha]
Realisatiefase	4,5	0,5	-	-
Gebruiksfase	n.v.t.	n.v.t	-	-

Er is in de realisatiefase geen sprake van een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (0,00 mol N/ha/j).

44734782 0002

5 Conclusie

Voor het project van 'Werkzaamheden proces verbaal bestek AdB221138 Hagenbeek' is een voortoets stikstof uitgevoerd. De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase leidt niet tot een toename van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden (niet meer dan 0,00 mol N/ha/j).

Significant negatieve effecten zijn op voorhand met zekerheid uit te sluiten. Aanvullend onderzoek in de vorm van een passende beoordeling stikstof en/of aanvraag omgevingsvergunning Natura 2000-activitiet is niet benodigd.

44734782 0002

Bijlage 1 Realisatiefase – invoer en resultaat AERIUS-calculator

Beveiligd, separaat bestand met bestandsnaam 'Bijlage 1 – Stikstofdepositieberekening realisatiefase Hagenbeek te Barchem.pdf'.

44734782 0002

ONTVANGEN
29 SEP 2023
Rechtbank Gelderland
team bestuursrecht

Aveco de Bondt
onderzoekt ontwerpt adviseert