

Traject	Weg	Km begin	Km eind	Strook	Lengte [km]	Wegdekgr	Wegdek	Jaar	Leeftijd	berekende restlevens	CROW Rafeling	Inspectie
56	N320	9,5	9,6	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	9,5	9,6	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	9,6	9,7	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	9,6	9,7	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	9,7	9,8	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	9,7	9,8	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	9,8	9,9	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	9,8	9,9	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	9,9	10	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	9,9	10	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	10	10,1	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10	10,1	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	10,1	10,2	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,1	10,2	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	10,2	10,3	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,2	10,3	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	10,3	10,4	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	10,3	10,4	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	10,4	10,5	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	10,4	10,5	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	10,5	10,6	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,5	10,6	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	10,6	10,7	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,6	10,7	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,7	10,8	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,7	10,8	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,8	10,9	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,8	10,9	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,9	11	RSR	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	G	2025
56	N320	10,9	11	RSL	0,10	4	SMA-NL 8B	2015	10	7	L1	2025
56	N320	11	11,1	RSL	0,06	1	SMA-NL 11B	2023	2	5	L1	2025
56	N320	11	11,1	RSR	0,05	1	SMA-NL 11B	2023	2	5	L1	2025
56	N320	11,1	11,2	RSL	0,10	1	SMA-NL 11B	2023	2	16	G	2025
56	N320	11,1	11,2	RSR	0,10	1	SMA-NL 11B	2023	2	16	G	2025
56	N320	11,2	11,3	RSL	0,08	1	SMA-NL 11B	2023	2	16	G	2025
56	N320	11,2	11,3	RSR	0,10	1	SMA-NL 11B	2023	2	16	G	2025
57	N320	11,4	11,5	RSL	0,10	1	SMA-NL 11B	2023	2	16	G	2025
57	N320	11,4	11,5	RSR	0,10	1	SMA-NL 11B	2023	2	16	G	2025
57	N320	11,5	11,6	RSL	0,08	1	SMA-NL 11B	2023	2	16	G	2025
57	N320	11,5	11,6	RSR	0,08	1	SMA-NL 11B	2023	2	16	G	2025

57 N320	11,6	11,7 RSL	0,06	1 SMA 0/11 type	2010	15	9 L1	2025
57 N320	11,6	11,7 RSR	0,06	1 SMA 0/11 type	2010	15	9 L1	2025
57 N320	11,7	11,8 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	11,7	11,8 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	11,8	11,9 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	11,8	11,9 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	11,9	12 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	11,9	12 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12	12,1 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12	12,1 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,1	12,2 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,1	12,2 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,2	12,3 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,2	12,3 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,3	12,4 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,3	12,4 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,4	12,5 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,4	12,5 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,5	12,6 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,5	12,6 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,6	12,7 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,6	12,7 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,7	12,8 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,7	12,8 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,8	12,9 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,8	12,9 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,9	13 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	12,9	13 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13	13,1 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13	13,1 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,1	13,2 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,1	13,2 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,2	13,3 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,2	13,3 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,3	13,4 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,3	13,4 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,4	13,5 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,4	13,5 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,5	13,6 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,5	13,6 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,6	13,7 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025

57 N320	13,6	13,7 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,7	13,8 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,7	13,8 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,8	13,9 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,8	13,9 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 L1	2025
57 N320	13,9	14 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	13,9	14 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14	14,1 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14	14,1 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,1	14,2 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,1	14,2 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,2	14,3 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,2	14,3 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,3	14,4 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,3	14,4 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,4	14,5 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,4	14,5 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,5	14,6 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,5	14,6 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,6	14,7 RSL	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,6	14,7 RSR	0,10	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,7	14,8 RSR	0,08	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 G	2025
57 N320	14,7	14,8 RSL	0,08	4 SMA-NL 8B	2015	10	7 L1	2025