

Rapport 2600512.4200.r01
Driels Wheels Velddriel 2026
Onderzoek stikstofdepositie

Rapport 2600512.4200.r01

Driels Wheels Velddriel 2026
Onderzoek stikstofdepositie

Datum : 8 september 2026
Opdrachtgever : Staring Advies
Behandeld door :
Adviseur :
Goedgekeurd :

5.1.2e

Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17

| ISO 9001:2015
| KvK 0909.2661
| btw NL8053.02.530.B01
| info@SPAWNPN.nl
| www.SPAWNPN.nl



INHOUD	PAGINA
1 INLEIDING	3
1.1 Aanleiding	3
1.2 Situatie	3
2 TOETSINGSKADER	4
2.1 Natura 2000-gebieden	4
2.2 Bepalen van significante gevolgen	4
3 ONDERZOEK	5
3.1 Beoogde situatie	5
3.2 Resultaten	6
4 CONCLUSIE	7

BIJLAGEN

- 1 Plattegrond evenemententerrein
- 2 Onderbouwing bronnen beoogde situatie

2600512 AERIUS beoogde situatie berekening (pdf apart meegestuurd in e-mail)

2600512 AERIUS extra beoordeling (pdf apart meegestuurd in e-mail)



1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Dit onderzoek stikstofdepositie is uitgevoerd voor de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het evenement Driels Wheels 2026 in Velddriel. Het doel van dit onderzoek is het bepalen of de beoogde situatie leidt tot aanvullende verplichtingen voor Natura 2000-gebieden. Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

1.2 Situatie

Driels Wheels is een jaarlijks vierdaags evenement in Velddriel, dat in het teken staat van motoren, quads, 4x4-voertuigen, livemuziek, eten en kamperen. Op het evenemententerrein zijn onder meer een camping, crossbanen, muziekpodium, kermisattracties en eet- en drinkgelegenheden aanwezig. Driels Wheels 2026 vindt plaats van 17 t/m 20 september 2026. Voor de op- en afbouw van het evenement zijn in totaal 11 dagen benodigd. De op- en afbouwwerkzaamheden vinden plaats tussen 11 en 25 september.

Afbeelding 1 geeft een weergave van de ligging van het terrein waarop het festival plaatsvindt. Een plattegrond van het evenemententerrein is opgenomen in bijlage 1 van deze rapportage.

Afbeelding 1: Ligging evenemententerrein Driels Wheels (plangebied rood omlijnd)

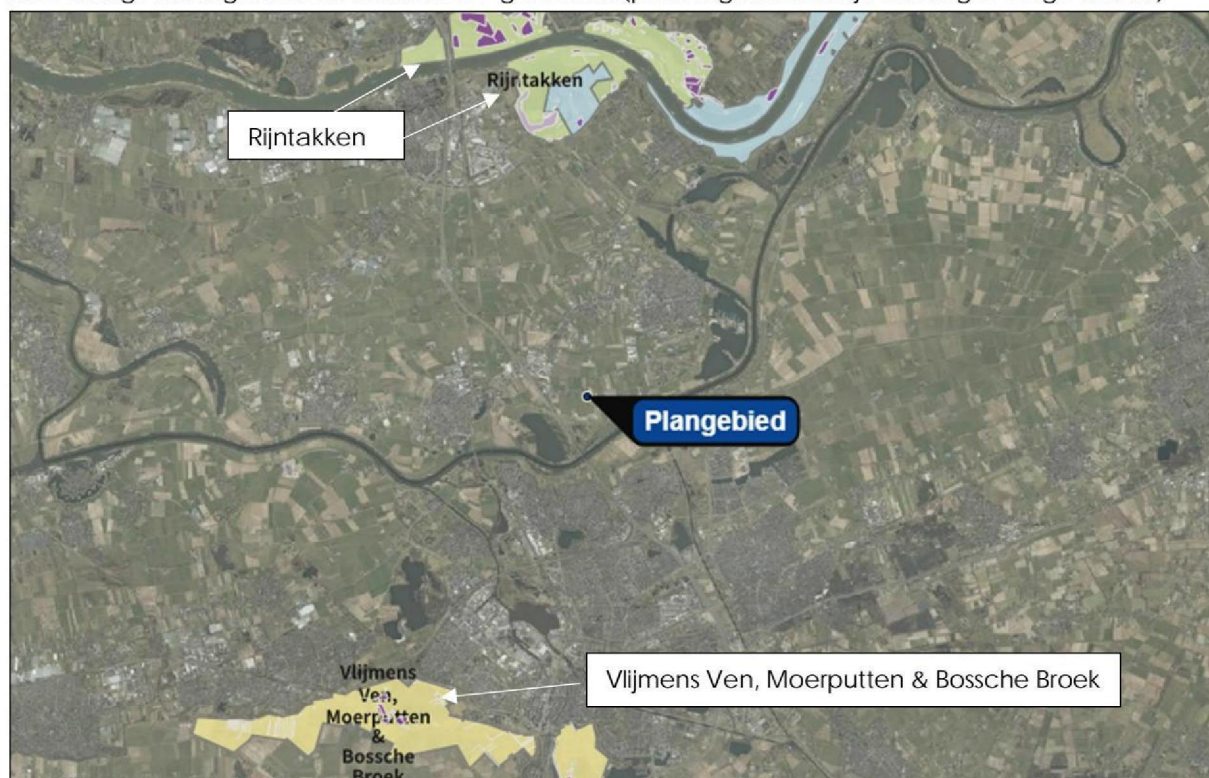


Op ongeveer zes kilometer ten noorden van het plangebied ligt het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Rijntakken. Stikstofgevoelige natuur binnen dit natuurgebied ligt op dezelfde afstand.



Verder is op 7,5 kilometer ten zuiden van het plangebied het eveneens stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek gelegen. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in afbeelding 2.

Afbeelding 2: Plangebied en Natura 2000-gebieden (paarse gebieden zijn stikstofgevoelige natuur)



2 TOETSINGSKADER

2.1 Natura 2000-gebieden

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. De in Nederland aangewezen Natura 2000-gebieden zijn voor een deel gevoelig voor stikstofdepositie.

Bij stikstofdeposities groter dan 0,00 mol/ha/jaar is mogelijk sprake van significante gevolgen. Een dergelijke toename in stikstofdepositie betekent dat voor een project mogelijk sprake is van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

2.2 Bepalen van significante gevolgen

Voor het bepalen of activiteiten kunnen leiden tot significante gevolgen, is de eerste stap het uitvoeren van een stikstofdepositieberekening van de beoogde situatie. De berekening dient te worden uitgevoerd met AERIUS Calculator. De beoogde situatie kan bestaan uit een aanleg- en gebruiksfase.



3 ONDERZOEK

Het onderzoek is onderdeel van de aanvraag omgevingsvergunning. Gezien de duur van het op- en afbouwen van het evenement is er geen sprake van een afzonderlijke aanleg- en gebruiksfase. Om die reden is in dit onderzoek uitgegaan van één stikstofberekening van de beoogde situatie. De stikstofdepositieberekening is uitgevoerd met de nieuwste versie van AERIUS Calculator.

3.1 Beoogde situatie

De stikstofemissies in de beoogde situatie ontstaan door:

- de inzet van werktuigen bij de op- en afbouw;
- het gebruik van generatoren tijdens het evenement;
- de vervoersbewegingen van werknemers en leveranciers bij de op- en afbouw;
- de vervoersbewegingen van bezoekers, werknemers en leveranciers tijdens het evenement;
- de motorvoertuigbewegingen van de terreinwagens en quads op de crossbanen op het terrein.

De aantallen transporten, de in te zetten werktuigen en generatoren, de vermogens en de draaiuren zijn met de organisator afgestemd.

Werktuigen

Afhankelijk van het bouwjaar en vermogen van het materieel is het brandstofverbruik per werktuig bepaald op basis van de TNO-publicatie 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen' (TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021).

Verkeersbewegingen

In AERIUS Calculator is het verkeer gemodelleerd totdat de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Omdat op de evenementdagen sprake is van een relatieve hoge verkeersgeneratie ten opzichte van het heersende verkeersbeeld in de directe omgeving, is hierbij uitgegaan van twee lange rijlijnen.

De eerste rijlijn loopt vanaf het festivalterrein aan de Drielse Veldweg westwaarts, via de Geerdenweg en De Geerden richting het kruispunt met de provinciale weg N831 en de op- en afrit van de rijksweg A2. De tweede rijlijn loopt vanaf het festivalterrein oostwaarts, via de Drielse Veldweg, Wertsteeg, Paterstraat en Duitse Weistraat naar de rand van de kern Kerkdriel.

Voor de verdeling van de verkeersstromen is als uitgangspunt gehanteerd dat de meeste bezoekers (80%) afkomstig zijn vanaf de provinciale weg N831 en de rijksweg A2. Voor de dorpen ten noorden en oosten van het plangebied is uitgegaan van een aandeel van 20%.

De rijlijn tot aan de locatie is in de AERIUS Calculator als een buitenweg gemodelleerd. Binnen de locatie is de rijlijn gemodelleerd als zijnde stagnerend verkeer. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen een rijlijn voor de bezoekers naar het parkeerterrein en een rijlijn richting de camping.



Uitgangspunt in dit onderzoek is, dat de vrachtwagens voor levering van materialen middelzware voertuigen betreffen. Dit sluit aan bij de bepaling van voertuigcategorieën van TNO, zie de tabel hierna.

Tabel 1: Bepaling voertuigcategorieën (TNO)

Categorie	Gewicht	Alledaagse omschrijving
Licht wegverkeer	> 3,5 ton	• Alle personenauto's • De meeste bestelauto's • Vrachtwagens met 4 achterwielen
Middelzwaar wegverkeer	3,5 – 20 ton	• Alle autobussen • Vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zwaar wegverkeer	>20 ton	• Vrachtwagens met 3 of meer assen • Vrachtwagens met aanhanger • Trekkers met oplegger

In de modellering is rekening gehouden met koude starts van voertuigen. Een koude start betekent dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. De koude start heeft een overgang richting warme motor die van korte duur is. In dit onderzoek is uitgegaan van een koude start wanneer een voertuig langer dan twee uur stilstaat op een locatie. Voor vrachtwagens van leveranciers geldt dat zij enkel op het terrein aanwezig zijn om te laden en lossen, dus zij zijn niet meegenomen in de koude starts.

Voor de verkeersbewegingen als gevolg van het gebruik van de quads en terreinauto's voor de crossbanen op het terrein, is als uitgangspunt gehanteerd dat elke voertuig zes keer een kwartier gebruik maakt van de crossbaan. Op basis van informatie van de organisator is voor de quads is uitgegaan van 15 rondjes per kwartier en voor de terreinauto's van drie rondjes. Het totaal aantal rondjes is als verkeersbewegingen in AERIUS gemodelleerd. Voor de koude starts is uitgegaan van één koude start per voertuig per festivaldag.

Doorlooptijd

Voor de doorlooptijd van het evenement is uitgegaan van 15 dagen, waarvan 11 dagen worden gebruikt voor de op- en afbouw van het evenement en vier dagen betrekking hebben op het festival. De beoogde situatie is berekend voor het aankomende evenement en daarmee is uitgegaan van het rekenjaar 2026. Een onderbouwing van de emissiebronnen is bijgesloten in bijlage 2.

3.2 Resultaten

Uit de AERIUS-berekening volgt dat er geen natuurgebieden zijn met rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.



4 CONCLUSIE

Uit de rekenresultaten blijkt dat de beoogde situatie niet kan leiden tot significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie. Er is om die reden geen sprake van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit. Het onderdeel stikstofdepositie heeft geen consequenties voor de aanvraag omgevingsvergunning.

De pdf-file met het rekenbestand is ter beoordeling door het bevoegd gezag separaat meegezonden met dit rapport. Eveneens separaat bijgevoegd is de pdf-file met de extra beoordeling op de hexagonen met een hersteldoel. Hieruit blijkt dat er geen sprake is van een bijdrage op hexagonen met een hersteldoel.

SPA WNP ingenieurs



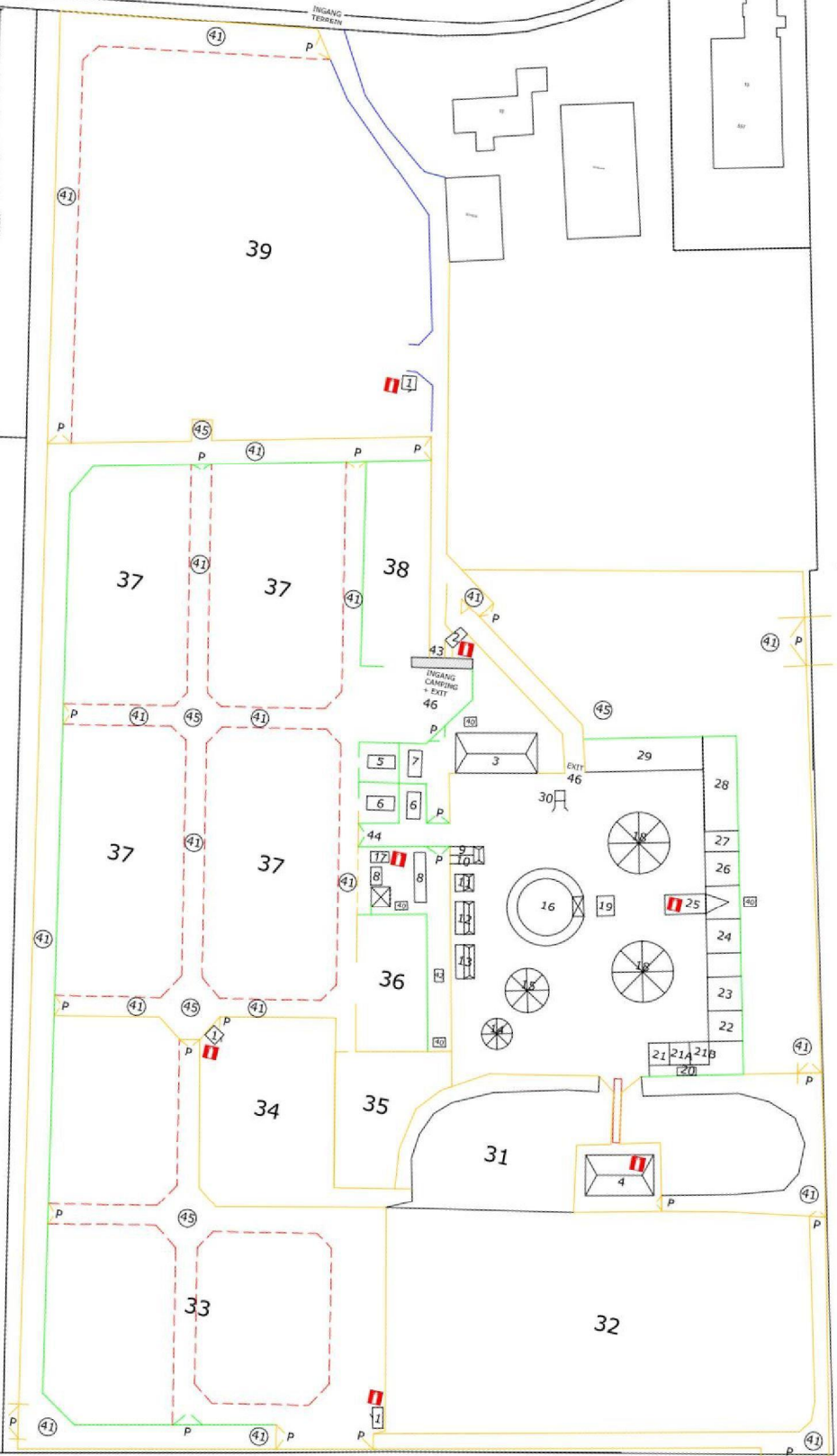
BIJLAGEN

LEGENDA

- ommetaling
- open ruimte
- vaste constructie
- andere constructie
- afgraving
- paal
- brandweer

- Renvoer -

Nummer	Naam	Opmerking
1	Ingang	
2	Ingang	
3	Ingang	
4	Ingang	
5	Ingang	
6	Ingang	
7	Ingang	
8	Ingang	
9	Ingang	
10	Ingang	
11	Ingang	
12	Ingang	
13	Ingang	
14	Ingang	
15	Ingang	
16	Ingang	
17	Ingang	
18	Ingang	
19	Ingang	
20	Ingang	
21	Ingang	
22	Ingang	
23	Ingang	
24	Ingang	
25	Ingang	
26	Ingang	
27	Ingang	
28	Ingang	
29	Ingang	
30	Ingang	
31	Ingang	
32	Ingang	
33	Ingang	
34	Ingang	
35	Ingang	
36	Ingang	
37	Ingang	
38	Ingang	
39	Ingang	
40	Ingang	
41	Ingang	
42	Ingang	
43	Ingang	
44	Ingang	
45	Ingang	
46	Ingang	
47	Ingang	
48	Ingang	
49	Ingang	
50	Ingang	



ALGEMENE OPMERKINGEN

Dit plan is vervaardigd op basis van de kadastrale gegevens van de gemeente Dordrecht.

De afbeelding is een schematische weergave van de situatie op de grond. Het is niet bedoeld als een nauwkeurige meting.

De afbeelding is een schematische weergave van de situatie op de grond. Het is niet bedoeld als een nauwkeurige meting.

DE LEEUW

Landbouw & Ontwikkeling

Postbus 10000, 3300 AA Dordrecht

Tel. 078 620 1000

Fax 078 620 1001

E-mail: info@deleeuw.nl

Website: www.deleeuw.nl

S.12e

S01

LEGENDA:

	= perceelsgrens
	= open bouwhek
	= dicht bouwhek
	= afzetlint rood/wit
	= dranghekken
P	= poort
	= brandblusser

- Renvooi -

Nummer	Onderdeel
1	Portiersloge
2	Kassa entree festivalterrein dagbezoekers
3	Kwats tent
4	Striemen tent
5	Douche unit
6	WC unit
7	Mesttank
8	Camping supermarkt
9	Munten verkoop
10	Merchandise
11	Tattooshop
12	Schietkraam
13	Barbershop
14	Snoepkraam
15	Draaimolen
16	Calipso
17	EHBO post
18	Overdekt terras
19	Buiten podium
20	Biertank afzetunit

21	Kiep
21A	Loempia kraam
21B	Stroopwafels kraam
22	Braatwurst kraam
23	IJswagen
24	Frietwagen
25	Buitenbar
26	BBQ
27	Koffiekraam
28	Pizzabus
29	Marktkramen
30	Kop van Jut
31	Kinder crossbaan
32	4x4 baan
33	Rennerskwartier
34	Quad en Motorstalling
35	Mini crossbaan
36	Campingmarkt liede
37	Camping
38	Crew Camping
39	Parkeerplaatsen dagbezoekers
40	Aggregaat
41	Calamiteiten route
42	Vuilpers
43	Zeecontainers - ingang camping
44	Ingang festivalterrein voor campingbezoekers
45	Lichtmast
46	Exit

Uitgangspunten stikstofemissies beoogde situatie

Algemeen

Op- en afbouwdagen	11
Evenementdagen	4

Werktuigen

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur)	Vermogen (kW)	Brandstof* (liter/uur)	Brandstof (liter)	AdBlue** (liter)	AERIUS invoer stageklasse
1	Rupskraan (Kobelco SK210)	56	127	12,2	685	41	Stage-V, ≥ 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja
	Mini graafmachine (Kobelco SK85)	10	53	5,2	52	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Shovel (Schaeff TL80)	10	45	4,6	46	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Mobiele lichtinstallaties (5 stuks)	225	17	2,1	483	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Verreiker (Kramer 2706)	10	55	5,5	55	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee
	Minilader (Giant G2500)	15	19	2,3	34	0	Stage-V, ≥ 2019, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

* Het brandstofverbruik is berekend op basis van een gemiddelde motorlast van 35%.

** Het AdBlue-verbruik is typisch 6% van het dieselvebruik voor Stage IV en V werktuigen. Voor Stage IIIB is dit 3% van het dieselvebruik.

Bron: AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen, TNO 2021 R12305 d.d. 10 december 2021.

Generatoren

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Draaiuren (uur)	Vermogen (kW)	Brandstof (liter/uur)	Brandstof (liter)	AdBlue** (liter)	AERIUS invoer stageklasse
2	Generator F60-5G3	96	59	6,5	621	0	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee
	Generator F100-5G3	96	87	9,3	890	0	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee
	Generator Y45-5G3	96	42	4,8	457	0	Stage-IIIA, 2006-2010, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee

Stationaire vrachtwagens

Bronnr. AERIUS	Omschrijving	Voertuigen (aantal/dag)	Duur (min/vtg)	Duur (dagen)	Draaiuren (uur)	Emissie NO _x (g/km)*	Emissie NO _x (g/uur)	Emissie NO _x (kg)	Emissie NH ₃ (g/km)*	Emissie NH ₃ (g/uur)	Emissie NH ₃ (kg)
3	Laden en/of lossen	5	10	4	3	4,88	58,5	0,2	0,061	0,7	0,002

* De stationaire emissie is gelijkgesteld aan de emissie van zwaar stagnerend stadsverkeer (12 km/u). Bron: TNO SRM-emissiefactoren 2025.

Verkeersbewegingen van en naar terrein

Bronnr. AERIUS	Verkeerscategorie	Totaal aantal bewegingen	West (80%)	Oost (20%)	Koude starts
4 t/m 7, 10	Licht verkeer	2.770	2.216	554	1.385
	Middelzwaar vrachtverkeer	34	34	0	0*
	Zwaar vrachtverkeer	0	0	0	0

* Deze voertuigen zullen niet langer dan 2 uur stilstaan op de locatie, dus is geen sprake van een koude start.

Bo

Verkeersbewegingen crossbanen

Bronnr. AERIUS	Verkeerscategorie	Aantal bewegingen	Koude starts
8, 9	Licht verkeer	39.600	600
	Middelzwaar vrachtverkeer	0	0
	Zwaar vrachtverkeer	0	0



Klinkenbergerweg 30a | 6711 MK EDE | 0318 614 383
Vrijlandstraat 33-c | 4337 EA MIDDELBURG | 0118 227 466
Ceresstraat 13 | 4811 CA BREDA | 076 303 00 17