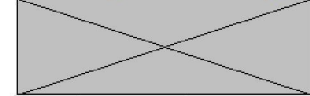


To: 5.1.2e [5.1.2e @ gelderland.nl]
From: 5.1.2e
Sent: Mon 7/13/2026 7:23:30 AM
Subject: FW: Bushaltes N785 bebouwde kom Velp, vragen inrichting bushaltes
Received: Mon 7/13/2026 7:23:00 AM

Volgens mij weet je genoeg naar aanleiding van de mail van 5.1.2e ten aanzien van de bushaltes.
Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

5.1.2e
Projectmanager afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Telefoonnummer 5.1.2e
5.1.2e @ gelderland.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag woensdag, donderdag en vrijdag | www.gelderland.nl



Van: 5.1.2e
Verzonden: zaterdag 11 juli 2026 22:37
Aan: 5.1.2e
CC: 5.1.2e
Onderwerp: Re: Bushaltes N785 bebouwde kom Velp, vragen inrichting bushaltes

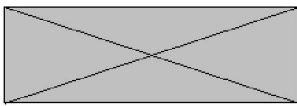
5.1.2e,
Dat is juist. Je kan voor allemaal 9.27 meter aanhouden als buslengte.
In en uitrijhoeken lijken mij behalve voor de zutphensestraatweg niet relevant, omdat er op de n785 op de weg wordt gehanteerd, belangrijkste is dat de bus recht kan aanrijden. Dat zou je nog even kunnen toetsen.
Opmerking over de kolken had ik eerder al gemaakt.
Anders even een teams inplannen met 5.1.2e kan voor mij waarnemen.
Groet,
5.1.2e

Van: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>
Verstuurd: vrijdag, juli 10, 2026 7:47:56 p.m.
Aan: 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: Fw: Bushaltes N785 bebouwde kom Velp, vragen inrichting bushaltes
5.1.2e we houden voor de overstaphalte een lengte van 9 meter aan
Mijns inziens kunnen alle haltes op de N785 op deze lengte worden gedimensioneerd ?
Krijgen ineens wel heel veel opmerkingen had deze liever eerder gehad vanwege het al bijna opgeleverde ontwerp
Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

5.1.2e
Projectmanager afdeling Gebiedsontwikkeling en Uitvoering
Telefoonnummer 5.1.2e
5.1.2e @ gelderland.nl
Werkdagen: maandag, dinsdag woensdag, donderdag en vrijdag | www.gelderland.nl



Van: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Verzonden: vrijdag 10 juli 2026 16:22

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Onderwerp: Fw: Bushaltes N785 bebouwde kom Velp, vragen inrichting bushaltes
5.1.2e,

Hierbij nog de opmerkingen van de vervoerder. Volgens mij zijn de vragen met wat toelichting en evt. Rijkswegen
prima te onderbouwen.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: 5.1.2e <5.1.2e@transdev.nl>

Sent: Friday, 10 July 2026 14:49:53

To: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Subject: Re: Bushaltes N785 bebouwde kom Velp, vragen inrichting bushaltes
5.1.2e,

Hierbij mijn op- en aanmerkingen.

Ik moet hierbij uitgaan van de kleine uitsneden in de mail. Is het mogelijk dat ik het ontwerp nog in .pdf en .dwg ontvang?
Het is erg laat. Dan zou ik snel kunnen reageren.

Halte Zutphensestraatweg

- Wat is de breedte van het perron? Dit kan ik niet opmaken uit de tekening.
- Graag geen kolken in de banden van de bushalte. Deze werken als een scheermes op de zijwangen van de banden van de bus. Is het mogelijk dat hier sterke lijngoten komen?
- Zijn er rijcurves gemaakt van de bus, als hij van de rotonde terugdraait de halte op?
- Wat wordt de lengte van de halte?
- Het inrijdende deel adviseer ik ook in beton te maken, dit i.v.m. torsie zware elektrische voertuigen
- Voldoet de uitrijdhoek aan de 1:7 uitrijdhoek? Kan de bestaande uitrijdhoek aangehouden worden? Gezien het verloop van de weg is het handiger als hier rechtdoor weggereden kan worden.

buiten verzoek

Ik hoor het graag!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Vervoerkundige Infra Arnhem-Nijmegen

M 5.1.2e

E 5.1.2e@transdev.nl

Connexxion, Hermes and Witte Kruis are Transdev companies

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 25 juni 2026 11:53

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@transdev.nl>

Onderwerp: RE: Bushaltes N785 bebouwde kom Velp, vragen inrichting bushaltes
5.1.2e,

Hieronder mijn reactie per halte:

Zutphensestraatweg

De bestaande abri kan vervallen of worden verplaatst naar de nieuwe locatie. DRIS moet verplaatst naar de nieuwe locatie.

Afvalbak kan mee verplaatst worden.

In de huidige abri's zit een reclamekast. Deze zou voldoende licht moeten geven om reizigers veilig en zichtbaar te laten wachten.

buiten verzoek

Wat betreft de vervoerder: de bussen die langs de Biesdelselaan en Rozendaalselaan gaan rijden zijn 9,27 m. lang, Gezien de positie van de deuren volstaat een perron van 9 meter. Als er nog een metertje bij te smokkelen is, dan is dat prettig, dan past een incidentele 12 meter bus ook wat beter. Verder zullen er vragen komen hoe de kolken worden uitgevoerd? In de band (niet de voorkeur) of middels een lijngoot?

Voor de halte Zutphensestraatweg even kritisch kijken naar de uitrijhoek. Ik heb de indruk dat die wat scherp is.

5.1.2e: Wil jij nog even kijken en evt rechtstreeks met 5.1.2e schakelen?

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Concessiemanager Openbaar Vervoer
(OV-Oost)

5.1.2e | 5.1.2e@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

provincie

Gelderland

Van: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 24 juni 2026 15:25

Aan: 5.1.2e <5.1.2e@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Bushaltes N785 bebouwde kom Velp, vragen inrichting bushaltes
5.1.2e,

Dan had ik het toch goed dat ik bij jou moest zijn**

In de ontwerpnota had ik al wat vragen aangegeven maar ik dacht misschien goed om zaken even samen te vatten.

Algemene vraag is of de nieuwe abri's moeten worden voorzien van verlichting.

Hier onder wat vragen per halte.

Halte Zutphensestraatweg.

In de huidige situatie staat de abri met DRIS aan het uiteinde van het perron.

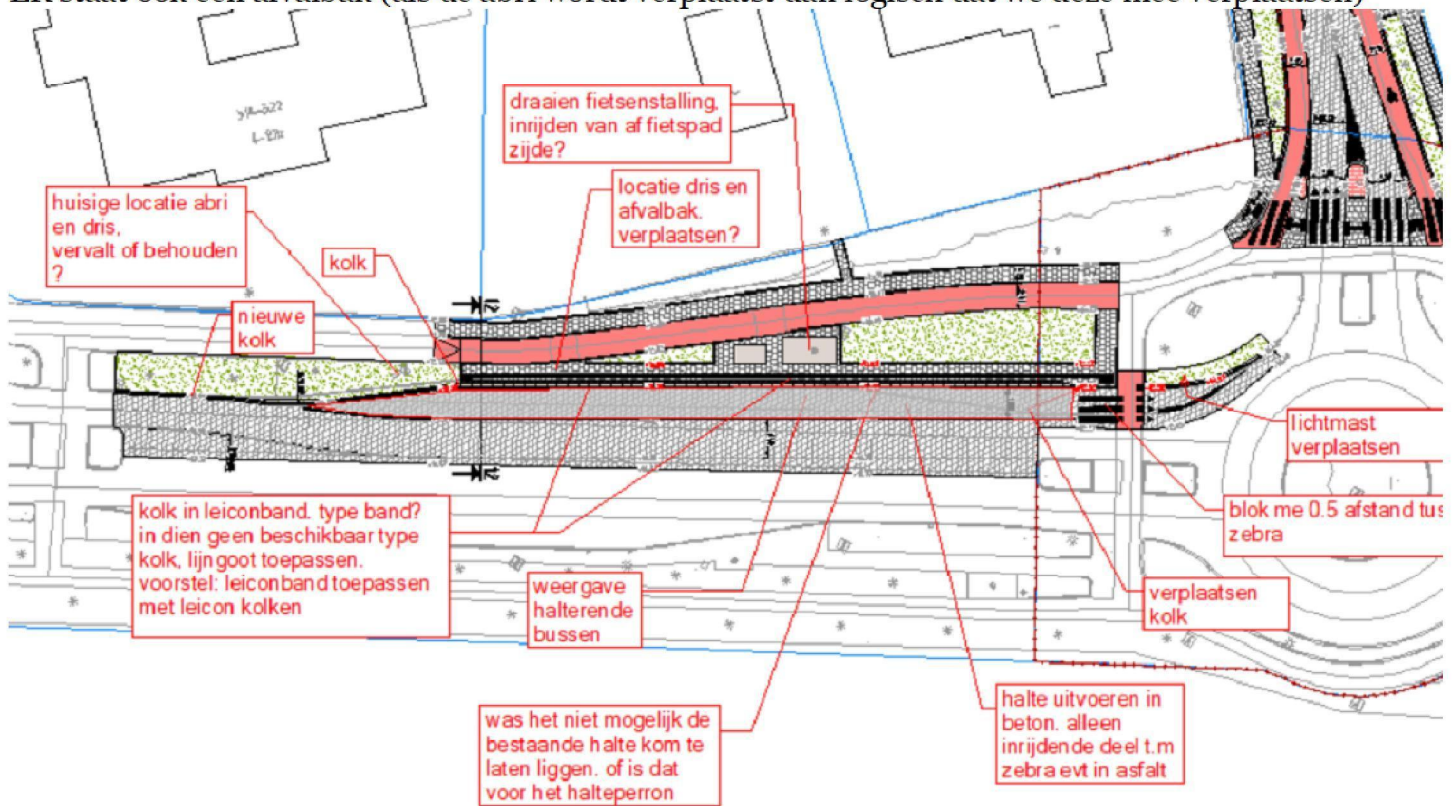
Nu is er in het ontwerp een nieuwe abri in het midden aangegeven.

Komt de bestaande abri en DRIS te vervallen?

44701781 nieuwe locatie van de abri en DRIS in het midden.

0001

Of is er een extraabri met DRIS nodig?
ER staat ook een afvalbak (als deabri wordt verplaatst dan logisch dat we deze mee verplaatsen)



buiten verzoek

k

buiten verzoek

Kunnen we nog vragen of opmerkingen verwachten van de vervoerder?

Als het kan zou ik deze volgende week ontvangen,

liefst voor weosdag middag omdat ik donderdag een afspraak heb staan voor overdracht naar realisatie.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectleider Infra ontwerp

5.1.2e | 5.1.2e [@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie

Gelderland

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectleider Infra ontwerp

5.1.2e | 5.1.2e [@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie

Gelderland

Van: 5.1.2e <5.1.2e [@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl)>

Verzonden: woensdag 24 juni 2026 14:37

Aan: 5.1.2e <5.1.2e [@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl)>

Onderwerp: RE: Bushaltes N785 bebouwde kom Velp

Nou dan heeft 5.1.2e het mooi mis.

De N785 ligt in het gebied Arnhem-Nijmegen, en dan moet je bij mij zijn. **

Van: 5.1.2e <5.1.2e [@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl)>

Verzonden: woensdag 24 juni 2026 14:35

Aan: 5.1.2e <5.1.2e [@gelderland.nl](mailto:5.1.2e@gelderland.nl)>

Onderwerp: Bushaltes N785 bebouwde kom Velp

5.1.2e,

Ik had het concept DO van de N785 ter review met jou gedeeld.

Nu hebben we nog e.a. aan vragen over de inrichting van de halten:

o.a. voorzieningen, afmetingen abris's enz. (met name ook inrichting halte Zutphesestraatweg in beheer bij de Gemeente)

44701781

0001

5.1.2e gaf aan dat deze vragen aan 5.1.2e moet worden gesteld, klopt dat?

Anders stuur ik de vragen en ook het ontwerp door naar 5.1.2e.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Projectleider Infra ontwerp

5.1.2e

5.1.2e @ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie

Gelderland

Click [here](#) to report this email as spam.

Deze e-mail en alle daarbij meegezonden bijlagen zijn uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Transdev Nederland Holding N.V. (zetel te Utrecht, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30065787) en haar groepsmaatschappijen sluiten iedere aansprakelijkheid uit die voortvloeit uit elektronische verzending. Is het bericht niet voor u bestemd, wilt u ons dat dan laten weten en het bericht van uw computer verwijderen?

This e-mail and any attachment sent with it are intended exclusively for the addressee(s), and may not be passed on to, or made available for use by any person other than the addressee(s). Transdev Nederland Holding N.V.(Utrecht) rules out any and every liability resulting any electronic transmission. If this message is delivered to you by mistake, please let us know and delete the message from your computer.