

INSPECTIEVERSLAG

ForFarmers Nederland B.V.
Kwinkweerd 12 Lochem
ODRA25CO3919

Producten

Soort inspectie/product:	Controle Natuur
Bevoegd gezag/klant:	Provincie Gelderland

Behandelaars

Toezichthouder:	5.1.2e (natuurspoor-ODRA)
Collega(s) mee op controle:	-
CT uitgevoerd door:	5.1.2e (ODRA)

Contactadressen

KVK-nummer:	08207868 vestigingsnummer 000027538605
Correspondentieadres	
Postbus/Straatnaam + nummer:	Postbus 91
Postcode:	7240 AB
Plaats:	Lochem
RoI contactpersoon in OW:	Verantwoordelijke (VER)
Naam contactpersoon:	5.1.2e
Functie:	Milieu- en energie coördinator
E-Mail:	5.1.2e@forfarmers.eu
Telefoonnummer:	5.1.2e

Bezoekdatum:	24-9-2025
Soort bezoek:	Controle Natuur handhavingsverzoek
Tijdstip controle:	12.45-15.00

Aanleiding van de controle is het verzoek gedateerd 3 maart 2025 van Milieuvizier Rechtsbijstand. Betreft het verzoek met kenmerk 2023-060 namens de in het verzoek genoemde cliënten.

Namens zowel de coöperatie Mobilisation for the Environment als de stichting Mobilisation for the Environment, die beide zijn gevestigd aan de Waldeck Pyrmontsingel 18 in Nijmegen en hierna tezamen worden aangeduid als **Mobilisation for the Environment** wordt een handhavingsverzoek ingediend. Cliënten kiezen woonplaats op mijn kantooradres. Machtigingsbescheiden zijn in **bijlage 1** opgenomen.

De veevoerfabriek in Lochem wordt geëxploiteerd zonder natuurtoestemming voor de emissie en depositie van stikstof en overige verzurende en vermestende stoffen. Eerder is voor dit bedrijf een PAS-vergunning vernietigd.

Het afgelopen jaar hebben diverse wijzigingen van het project plaats gevonden zonder dat daarvoor een natuurtoestemming is verkregen.¹ Gelet op de Rendac-uitspraak zijn deze wijzigingen vergunningsplichtig.² Na een periode van lage productie, is de afzet dit jaar ook gegroeid.³

¹Verwezen wordt naar <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-169600.html> en <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-197548.html>

²ECLI:NL:RVS:2024:4923

³<https://www.telegraaf.nl/financieel/537137645/for-farmers-heeft-meer-veevoer-verkocht-door-overnames-en-minder-dierziektes>

U wordt verzocht te handhaven op het ontbreken van een natuurtoestemming.

ACTUELE VERGUNNING EN AANVRAAG

De Provincie Gelderland heeft een aanvraag ontvangen voor een vergunning voor de locatie van ForFarmers Nederland B.V. Kwinkweerd 12 te Lochem ontvangen. Het betreft de aanvraag van 13 juni 2016 waarop nog geen onherroepelijke beschikking is verleend.

Voor het uitvoeren van de onderhavige controle wordt uitgegaan van de referentiesituatie zoals beschreven in de aanvraag en later ingediende aeriusberekeningen welke tot deze aanvraag behoren. Evenals de onderbouwingen van de referentiesituatie en beoogde situatie van SPA WNP Ingenieurs kenmerk 22000354 (hierna SPA document). Uitgangspunt is een in 2011 vastgestelde referentiesituatie. Deze referentiesituatie wordt niet herhaald in dit verslag.

Voor de uitvoering van de controle is een vergelijk gemaakt van stikstofbronnen welke benoemd zijn in de beoogde situatie uit het document van SPA omdat dit de meest recente inzichten bevat.

Bevindingen tijdens het controlebezoek van 23 september 2025

Het doel van deze controle is:

- Feitelijke situatie in kaart brengen met specifieke aandacht voor wijzigingen die in 2024 zijn vergund door de gemeente Lochem en specifiek benoemd zijn in de voetnoot van het handhavingsverzoek.
- Vergelijking maken of het bedrijf nog op dezelfde manier in werking is als volgt uit de referentiesituatie van 2011 in samenhang met de activiteiten zoals beschreven in de uitgangspunten stikstofemissies beoogde situatie, situatie 2024

Tijdens het controlebezoek van 23 september 2025 heeft de toezichthouder in kaart gebracht welke installaties en/of emissiepunten wel of niet aanwezig zijn op de locatie. De controle betrof een momentopname waarbij niet alle activiteiten plaatsvonden.

Uitgangspunten stookinstallaties

In de uitgangspunten zijn 6 installaties opgesomd. Deze installaties zijn aanwezig met de uitgangspunten zoals vermeld in het SPA document. Het gasverbruik van deze installaties is opgesomd voor de gehele milieubelastende activiteit, er zijn geen tussenmeters aanwezig.

Na het uitvoeren van de controle is een vergelijk gemaakt met de bij het scios bekende stookinstallaties, het bedrijfsbezoek en de bedrijfsactiviteiten die mij ambtshalve bekend zijn. Voor de DML fabriek, vloeibare producten en bronnummers 32-34, is voor verwarming een stookinstallatie aanwezig. Het betreft scios installatie aeb563 merk Eco heating Systems BV, Ambassador 180, bouwjaar 2010, belasting op onderwaarde 166 kW. Uit navraag bij ForFarmers blijkt dat deze geclusterd zijn opgenomen, het betreft de gezamenlijke bron CDL kantoor.

De biomassa installatie heeft een kwaliteitsborging conform de EN 14181. In de aanvraag is een lagere NOx waarde opgegeven dan vermeld bij de broneigenschappen zoals gerapporteerd bij het monitoringsplan (Power Bi overzicht). De installatie heeft een AMS waarbij ook lagere emissies mogelijk zijn indien ureum inspuiting plaats vindt. Bij inspuiting van ureum is, indien dit proces afwijkingen vertoont, het mogelijk dat er door omzetting ammoniak wordt geëmitteerd.

Overige verzurende en vermestende stoffen

De emissie van ammoniak NH₃ worden vooralsnog niet gemonitord. In de bronberekening is uitgegaan van een emissie van 1 mg/ nm³ en een jaaremissie van 31,6 kg Nh₃ per jaar. Ammoniak is op 2 maart 2022 door de ODRA gemeten. Er is een emissie gemeten in 2 van de drie metingen maar deze lag lager dan de toetsingswaarde van 0,4 mg/ nm³. Recente gegevens zijn voor het moment van de controle niet in het bezit van de toezichthouder. De kalibratiemeting van 2024 voor het AMS zag toe op het kalibreren van de installatie.

Een installatie kan ook een emissie van zwaveldioxide (SO₂) hebben. Deze stof is verzurend en is voor onderhavige controle ook beoordeeld. Om de emissie van zwaveldioxide te bepalen is een emissiemeting relevant. Bij de toezichthouder zijn emissiegegevens van de installatie bekend. Zie onderstaand

Gegevens emissie-metingen

Bij de controle zijn geen emissiemetingen uitgevoerd door de toezichthouder. In 2024 is de ODRA aanwezig geweest bij metingen om het automatisch meetsysteem van de biomassacentrale te controleren op de kwaliteitsborging van de EN 14181.

In 2025 worden emissiemetingen door de ODRA uitgevoerd. Deze metingen vinden plaats onder accreditatie en rapportnummer EM-25-56. Resultaten hiervan zijn nog niet bekend omdat de metingen worden uitgevoerd na uitvoering van de onderhavige controle.

Wel zijn vanuit onderzoeken, deze maken geen onderdeel uit van dit verslag, de volgende gegevens bekend:

Het betreft het volgende onderzoek:

[1] KW3, Meetrapport, "Emissiemetingen aan de afgassen van 1 biomassaketel bij ForFarmers te Lochem, d.d. 10-03-2022, Rapport: KW3-20210104R01

In dit rapport wordt het volgende gerapporteerd:

Tabel 5.1 Resultaten

	eenheid	meting 1	meting 2	meting 3	concentratie-eis
O ₂	[vol. %]	12.08	12.06	12.21	
emissie componenten concentratie bij 6 vol. % O ₂					
NO _x als NO ₂	[mg/Nm ³]	262	254	258	275
SO ₂	[mg/Nm ³]	<9.6	<9.6	<9.8	200
stof	[mg/Nm ³]	13.6	16.6	15.3	20

Uit de resultaten als weergegeven in tabel 5.1 blijkt dat er geen emissie-eisen voor uit de vergunning worden overschreden.

Er wordt voor zwaveldioxide een waarde van minder dan 9,6 of minder dan 9,8 opgegeven. Dit houdt in dat er mogelijk wel een emissie kan zijn maar dat deze onder de detectiegrens ligt van de uitgevoerde meting/meetmethodiek.

Ook zijn op 2 maart 2022 door de ODRA emissiemetingen uitgevoerd. In de rapportage ervan is het volgende opgenomen:

Tabel 4.1: Resultaten emissiemetingen, BMEC ForFarmers, d.d. 2 maart 2022.

inrichting		Forfarmers				
bron		BMEC				
datum		2-03-22	2-03-22	2-03-22		
begin	[uur:min]	12:00	12:42	13:21	gem.	max.
eind	[uur:min]	12:30	13:12	13:51		
NO _x i	[mg/m ³]	252	259	259	256	259
	[mg/m ³] toets					204
NH ₃	[mg/m ³]	< 0,4	0,4	0,4	< 0,4	0,4
	[mg/m ³] toets				< 0,4	
SO ₂	[mg/m ³]	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5
	[mg/m ³] toets					< 5
CO	[mg/m ³]	< 5	< 5	< 5	< 5	< 5
O ₂	[vol%]	12,1	12,1	11,8	12,0	12,1
CO ₂	[vol%]	8,6	8,7	9,0	8,7	9,0
vocht	[vol%]	12,5	11,9	12,4	12,3	12,5
concentratie bij 6% zuurstof						

In tabel 5.2.1 wordt de toetsingswaarde (maximaal concentratie NO_x en SO₂ en gemiddelde concentratie NH₃ gecorrigeerd voor de meetonzekerheid) vergeleken met de emissie-eisen.

Tabel 5.2.1: Toetsing resultaten emissiemetingen, BMEC ForFarmers, d.d. 2 maart 2022.

component	eenheid	toetsingswaarde	emissie-eis	toetsingsresultaat
NO _x	mg/m ³ bij 6% O ₂	204	275	voldoet
NH ₃	mg/m ³ bij 6% O ₂	< 0,4	5	voldoet
SO ₂	mg/m ³ bij 6% O ₂	< 5	200	voldoet

In beide onderzoeken wordt er na correctie van de meetonzekerheid geen relevante emissie van NH₃ en SO₂ gerapporteerd.

Mobiele bronnen

Mobiele werktuigen

In het SPA document zijn schrankladers en een shovel opgegeven. Bij het onderhavige bedrijfsbezoek zijn geen andere mobiele werktuigen aangetroffen welke een emissie naar de lucht veroorzaken. De overige mobiele werktuigen zoals heftrucks of hoogwerkers zijn elektrisch uitgevoerd.

Een aangetroffen schranklader is van het merk Bobcat, type S100. De aanwezige Bobcat is voor intern gebruik en had geen kentekenregistratie. Uit algemeen beschikbare gegevens, website bobcat.com/eu, blijkt dat het vermogen van deze variant 18.20 kW betreft in de variant die op 3 oktober 2025 leverbaar is. Het is aannemelijk dat dit motorvermogen ook geldt voor de Bobcat die aangetroffen is.

De kunstmestloods was tijdens het bedrijfsbezoek afgesloten. Ambtshalve is mij bekend dat in de kunstmestloods een shovel merk JCB type 427 Stage V aanwezig is. Dit werd ook door 5.1.2e bevestigd. Deze shovel heeft een maximaal vermogen van 133 kW volgens de website www.jcb.com/nl-nl/producten/wielladers/427. Ook heeft deze shovel een SCR techniek.

Zie foto van aangetroffen Bobcat en shovel (vanuit eerdere bedrijfsbezoeken) de bijlage van dit verslag.

De mobiele bron Aggregaat schip tijdens stilstand is niet aangetroffen tijdens het bedrijfsbezoek. Er vonden geen scheepslossingen plaats en er lagen geen schepen aangemeerd. Aangegeven is dat ForFarmers mogelijk in de toekomst wel walstroom wil laten aanleggen maar dat vooralsnog gebruik zal worden gemaakt van aggregaten voor de elektra voorziening op een schip wanneer deze ligt aangemeerd.

De opgegeven 10.000 uur per jaar dat een aggregaat gebruikt wordt kan ik niet toetsen omdat er geen registratie van plaatsvindt. Wel zijn het aantal scheepslossingen bekend van 2025 en dat ligt met 389 verladingen tot en met 31 september hoger dan de opgegeven 330 motorvrachtschepen volgens het SPA document.

Wegverkeer op eigen terrein

De diverse rijroutes zijn, behoudens de eerder omschreven rijroute op de laadstraat van de kunstmestloods welke niet wordt gebruikt, reëel. De te verwachten routes zijn opgenomen waarbij de aantallen per rijroute niet controleerbaar zijn omdat het jaaraantallen betreft. Bij het lichte wegverkeer zijn de aantallen gebaseerd op de verwachte aanwezigheid van personeel. Hierbij wordt opgemerkt dat de locatie over een 16 tal laadpalen beschikt. Medewerkers in de buitendienst van ForFarmers maken deels gebruik van elektrische auto's waarvan geen emissie is te verwachten. Productiegebouwen zijn 365 dagen per jaar in gebruik en het is reëel dat het kantoor enkel gedurende kantoordagen in gebruik is. De aanname van het aantal dagen per jaar is reëel.

Het zware wegverkeer is enkel diesel aangedreven. Andere brandstoffen zoals HVO of GTL worden volgens opgave niet ingezet in eigen of ingehuurde vrachtwagens.

Na het uitvoeren van de controle is contact geweest met ForFarmers over de rijroute op de tank- en wasplaats. Hierop is het onderstaande antwoord ontvangen:

- De tank- en wasplaats zijn onderdeel van de normale rijroute en derhalve niet apart benoemd.

Transport en stationair draaien

Stationaire vrachtwagens

De in het Spa document genoemde stationaire vrachtagens zijn gecontroleerd en zijn overeenkomstig de te verwachten bedrijfssituatie. Het bedrijf werkt 24 uur per dag en 7 dagen per week en de vervoersaantallen zijn op jaarbasis opgegeven. In de aerius berekening is ook de koude start opgegeven als bron voor voertuigen.

Wat niet is opgenomen in de bronnen is het laden van bulkwagens op de laadstraat van de kunstmestloods. Ook een mobiele bron/ rijroute ontbreekt voor deze locatie. De shovel, werkzaam in de kunstmestloods, is opgegeven in de aerius berekening. Aangegeven is dat de bron laadstraat kunstmestloods niet wordt gebruikt en derhalve niet is opgenomen in de berekening. Afvoer vindt via de zakgoedloods plaats en dat is opgenomen in de totalen voor deze activiteit/ bronnummers.

De bronnen waar stationaire bronnen aanwezig zijn, 11-22 Aerius) zijn gezien tijdens het bedrijfsbezoek en komen overeen met de feitelijk gerealiseerde situatie.

Binnenvaart

De aanvoer van grondstoffen/ kunstmest vindt deels via scheepvaart/ scheepsverladingen plaats. Aangevraagd zijn in totaliteit 330 scheepsverladingen. Dit lag tot en met 31 september op 389 scheepsverladingen en is daarmee hoger dan in de aangevraagde situatie.

Verlading door middel van scheepskranen gebeurt middels elektrisch aangedreven overslagkranen, hiervan is geen emissie te verwachten omdat geen verbanding plaatsvindt.

Afvoer van grondstoffen is niet aangevraagd en vindt, voor zover controleerbaar, ook niet plaats. Een scheepslaadvoorziening is ook niet aanwezig.

Wegverkeer op de openbare weg

Dit onderdeel is beperkt getoetst tijdens het bedrijfsbezoek. De te verwachten en opgegeven rijroutes en aantallen zijn niet controleerbaar omdat de controle een momentopname betrof en vervoerseenheden in het heersend verkeersbeeld worden opgenomen. Wel zijn de te verwachten rijroutes opgenomen in het SPA document en de AERIUS berekening.

Hierbij wordt wel opgemerkt dat de rijroutes door een wijziging, het aanbrengen van een parallelbaan op de Kwinkweerd, buiten het bedrijfsterrein een kleine wijziging in rijroute hebben. Rijroutes volgen in voorkomende gevallen eerst westwaarts om op een nieuwe kruising met verkeersregelinstantie de diverse routes te vervolgen.

Monitoring

Door ForFarmers is een schermoverzicht van Power BI aan de toezichthouder gezonden. Ook is een monitoringsplan toegezonden welke afzonderlijk deel uitmaakt van dit verslag en volgens opgave van de heer De Goede ook aan de aanvraag Wnb is toegevoegd. In het monitoringsplan is het volgende opgenomen:

10. Compliance:

Zorgvuldige naleving van alle wettelijke en regelgevende vereisten met betrekking tot stikstofemissie-monitoring.

Openheid en transparantie in alle monitoringactiviteiten en rapportageprocessen om het vertrouwen van belanghebbenden te behouden.

Dit monitoringsplan voor stikstofemissie biedt een raamwerk voor het systematisch verzamelen, analyseren en rapporteren van gegevens om de impact van stikstofvervuiling op het milieu te beoordelen en te beheren.

Op basis van interne registraties wordt actief toegezien door ForFarmers op een jaaremissie welke eerder bepaald is door de referentiesituatie van 2011 zoals opgenomen in de aanvraag.

Omdat de locatie veel variabelen kent in de emissiebronnen worden deze intern geregistreerd en kan gestuurd worden op emissies.

Een voorbeeld van een variabele die mij ambtshalve bekend is en die bepalend voor de locatie is bijvoorbeeld de bevaarbaarheid en belaadbaarheid van schepen in het Twentekanaal. De locatie heeft weliswaar ruime

voorraadmogelijkheden maar bijvoorbeeld wanneer scheepsverladings niet mogelijk zijn door laagwater dan zullen grondstoffen vanuit elders per as, vrachtwagen, moeten worden aangevoerd om productie van mengvoeder te laten plaatsvinden. Bij een motorvrachtschip met een laadvermogen van 2000 ton (type M8, M6 zal lager laadvermogen hebben) zal indien de locatie niet bereikbaar is via oppervlaktewater vervangen moeten worden door minimaal 56 vrachtwagens om dezelfde hoeveelheid grondstof aan te voeren (2.000 ton/ 36 ton laadvermogen per vrachtwagen is 56 vrachtwagens).

ForFarmers stuurt op doelvoorschriften welke nog niet zijn vastgelegd in voorschriften. Het monitoringsplan, en de wijze van gegevensvergaring, is niet getoetst.

Verleende omgevingsvergunningen

In het handhavingsverzoek wordt specifiek verzocht op handhaving op twee wijzigingen waarvoor geen natuur toestemming zou zijn.

Deze toestemmingen zijn besproken met ForFarmers.

Met betrekking tot 1 toestemming, het plaatsen van twee tanks, is het volgende antwoord ontvangen:

De tanks stonden er al, omdat ForFarmers er vanuit ging dat er het om een vervanging van tanks ging, de hoeveelheid en gewicht van vloeistof nam niet toe. Naderhand bleek dat er toch een vergunning nodig was en daarom is deze vergunning alsnog aangevraagd. Toestemming is in de bijlage meegestuurd. In de aanvraag wordt er rekening gehouden met deze 'nieuwe' tanks.

Het betreft een vervangingsinvestering uit 2024 waarbij geen sprake is van zogenoemd intern salderen of de noodzaak tot het aanvragen van een Natuur toestemming.

De tweede toestemming betreft het compartimenteren van een stookruimte. Het betreft een toestemming op brandveiligheid. Volgens opgave van 5.1.2e zijn er geen wijzigingen geweest behalve verplichte aanpassingen om aan de wettelijke eisen van brandveiligheid te voldoen. Een aanpassing aan de stookinstallatie of een emissiepunt heeft niet plaatsgevonden. Bij het bedrijfsbezoek is door de toezichthouder gezien dat de stookruimte van de stoomketel oa is voorzien van een nieuw kozijn en dat doorvoeringen brandwerend zijn uitgevoerd. Er heeft geen verandering in de technische installatie plaatsgevonden. Er is geen sprake van intern salderen of de noodzaak tot het aanvragen van een Natuur toestemming.

Groei afzet

In het verzoek om handhaving wordt gerefereerd aan een nieuwsartikel waaruit afzetgroei zou blijken. Dit artikel is gebaseerd op het jaarverslag van 2024 voor de gehele holding. In het jaarverslag zijn alle productielocaties en bedrijfsonderdelen benoemd in zowel Nederland als daarbuiten.

Voor de locatie Kwinkweerd 12 geldt dat de productiehoeveelheden niet specifiek zijn benoemd en vergund. De referentiesituatie is weliswaar bepaald op een productieomzet maar de emissies zijn daaraan afgeleid. De bronnen voor emissies naar de buitenlucht zijn bepalend met de emissie en niet specifiek een productiehoeveelheid.

Dat elders in Nederland of daarbuiten een afzetgroei is gehaald is niet relevant voor de beoordeling van de locatie Kwinkweerd 12 te Lochem.

CONCLUSIE

De bedrijfssituatie is in beeld gebracht. Voor het verbruik wordt verwezen naar het document Stikstof Lochem waarop de emissie van de BMEC alsmede het gasverbruik en de diverse voertuigbewegingen op de locatie overzichtelijk in beeld worden gebracht.

De locatie Kwinkweerd 12 is 365 dagen per jaar in gebruik wat maakt dat de emissie op 30 september 2025 een 9/12 deel bedraagt van de totaal emissie en de totaalbewegingen. Gedurende het kalenderjaar kunnen er kleine verschillen ontstaan in de vervoersbewegingen doordat bijvoorbeeld kunstmest meer seizoensgericht wordt afgezet maar overall is het de verwachting dat het gedurende een kalenderjaar sprake is van een redelijk stabiele bedrijfsomzet.

ADVIES

Op basis van de bovenstaande conclusies wordt geadviseerd om de variabelen uit de door ForFarmers aangeleverde berekeningen in Aerius te brengen om te vergelijken met de referentiesituatie.

Reeds geruime tijd is er sprake van een ingediende aanvraag. Bij brief van 25 juni 2024, zaaknummer 2023-016485, is aangegeven dat er sprake is van concreet zicht op legalisatie. Gesteld was dat er sprake was van een volledige en vergunbare aanvraag.

Weliswaar zijn door uitspraken aanvullende toetsen nodig om te komen tot een daadwerkelijke vergunning op grond van de Wnb maar beoordeeld zal moeten worden of er nog steeds sprake is van een volledige en vergunbare situatie. Geadviseerd wordt wel om voorschriften aan deze vergunning te verbinden.

Bijlagen

- Fotoverslag controlebezoek
- Monitoringsplan voor Stikstofemissie bij ForFarmers gelegen aan de Kwinkweerd 12 te Lochem (ongedateerd)
- Overview 1-1-2025 30-9-2025

Ondertekening:

5.1.2e

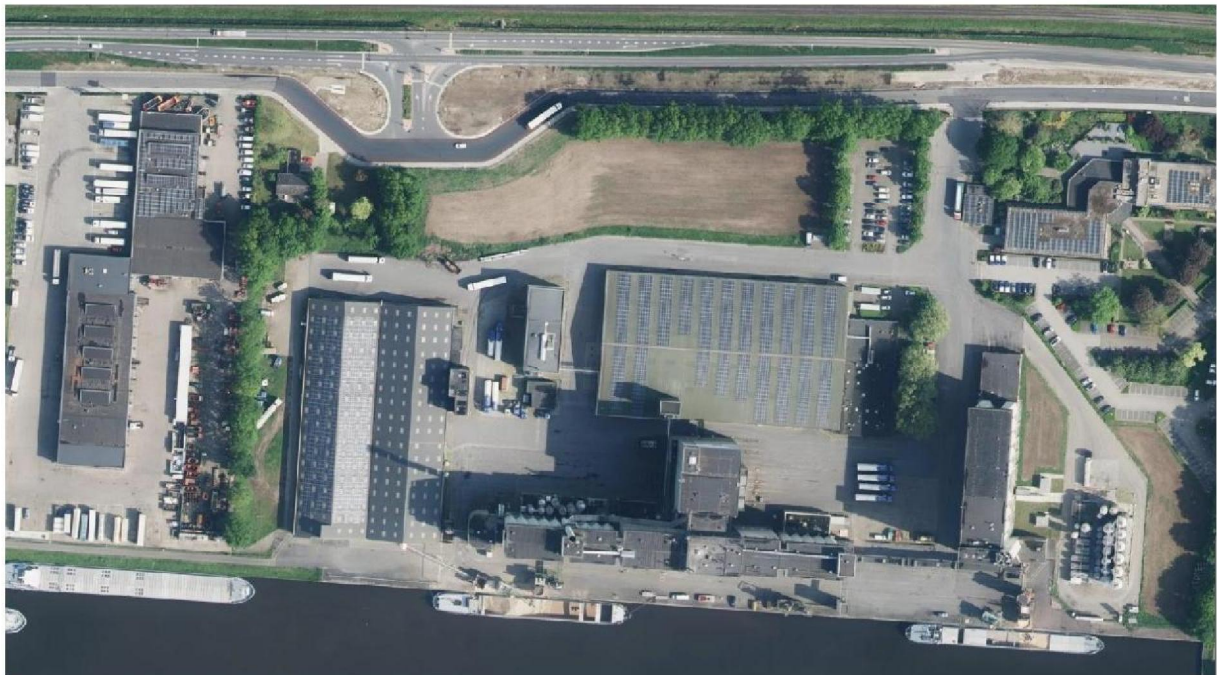
Toezichthouder

Omgevingsdienst Regio Arnhem

Opgemaakt op: maandag 29 december 2025

Fotoverslag controlebezoek

Foto 1: Luchtfoto bron odra viewer foto kalenderjaar 2024:



Activiteiten die emissie veroorzaken. Hiervoor is een algemene ronde gemaakt waarbij niet alle activiteiten zijn gefotografeerd of vastgelegd. Ook de diverse stookinstallaties zijn niet vastgelegd op foto.

Aanvoer grondstoffen stortput oost productiegebouw



Laad- en lossen tankenpark. Zijn meerdere laadplekken aanwezig maar vanwege de aanwezigheid van een transporteur, en medewerkers, locatie slechts gedeeltelijk gefotografeerd.



Aanvoer mineralen (1 aansluitpunt gefotografeerd)



Aanvoer scheepsladingen, elektrische kraan, linkerzijde grondstoffen veevoeder, rechts vultrechter kunstmestloods bulkverlading. Oostzijde terrein ook verlading mogelijk (silo 3)



Aanzicht noordzijde hoofd productiegebouw met silo's (rechterzijde een vervangen silo/ tank, tweede van rechts). Op foto voormalige luchtwasser (geurmaatregel) zichtbaar welke niet in gebruik is en vanuit onderdeel milieu ook niet meer verplicht in gebruik, niet bedrijf gereed en geen emissie vanuit deze installatie, betreft afvoer koellucht perserij



Overzichtsfoto terreindeel kijkend naar de kunstmestloods en rugzijde naar hoofd productiegebouw. Linkerzijde op foto betreft niet in gebruik zijnde laadstraat kunstmest (volgens opgave)

Rechterzijde buitenzijde van BMEC zichtbaar

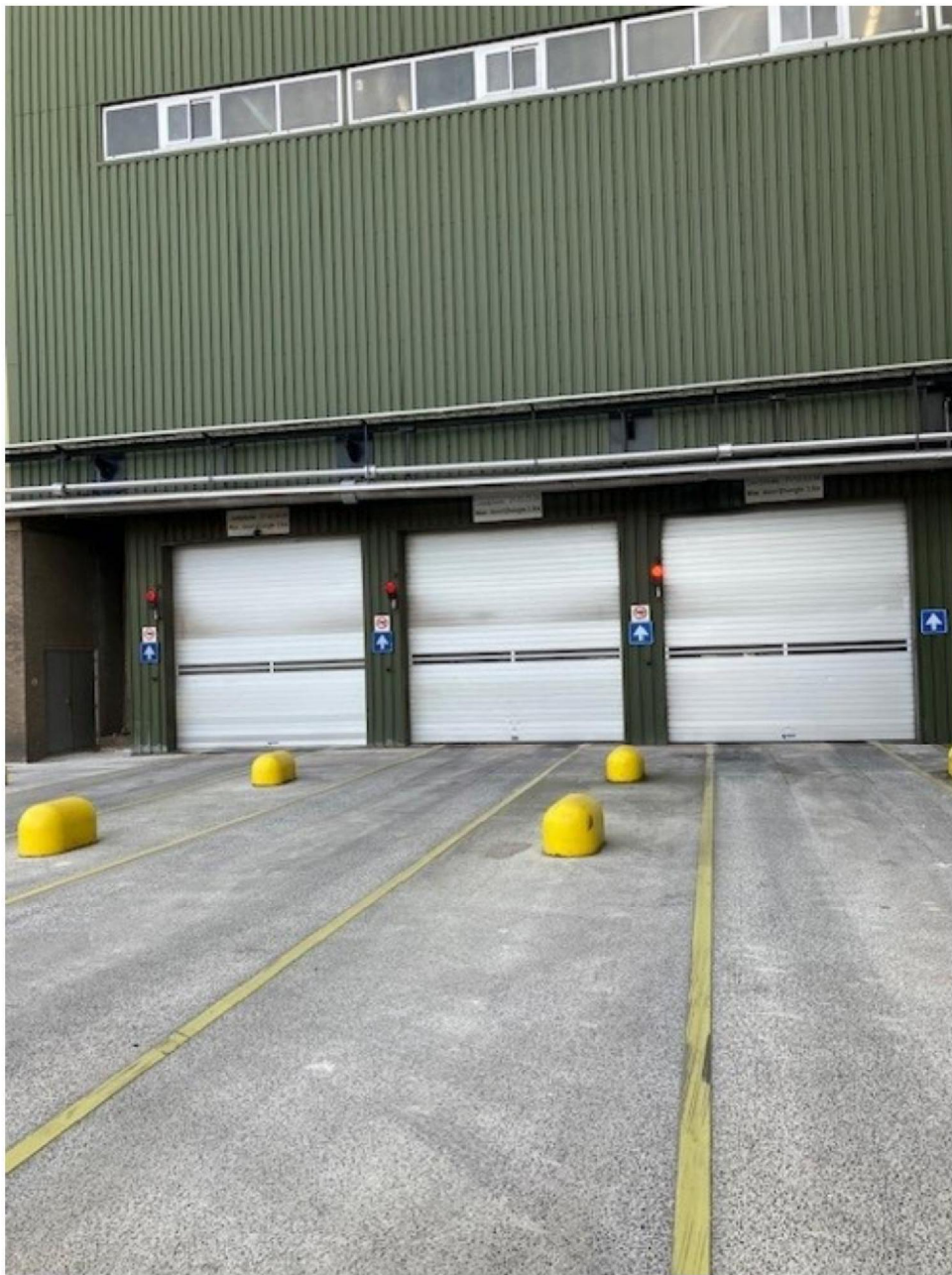




Tank- en wasplaats intern transport, gelegen tussen zakgoedloods en BMEC



Laadstraat menvoeders (div bronnen en rijroutes)



Silo 3 uitgaand verkeer (kan rond gereden worden en andere zijde silogebouw weer mogelijkheid om te verlaten)



Technische ruimte DML gebouw, stookinstallatie in deze ruimte, bron CDL kantoor). Silo polyester is bron
aanvoer kruimelstoffen nr.18)



Mobiele bron Bobcat



