



Concessie Arnhem-Nijmegen-Foodvalley 2026 - 2036

Overnameregeling ZE-bussysteem

(Bijlage E bij de Aanbestedingsleidraad)

Status : Definitief
Datum : 19 november 2024


provincie
Gelderland

1. Gegarandeerde overnameverplichting in aanbesteding opvolgende concessie

- 1.1 De Concessieverlener¹ garandeert, onder de voorwaarden zoals opgenomen in de Overnameregeling, dat hij in de aanbesteding van de opvolgende concessie² een regeling zal opnemen die de Opvolgende concessiehouder na (al dan niet voortijdige) beëindiging van de Concessie verplicht tot overname van het ZE-bussysteem zoals beschreven in artikel 2.
- 1.2 De Concessieverlener kan – zonder daartoe ooit verplicht te zijn – ook als aan één of meer van de in de Overnameregeling genoemde voorwaarden niet is voldaan een overnameverplichting van toepassing verklaren op (een deel van) het ZE-bussysteem. Het niet voldoen aan een (of meer) voorwaarde(n) kan in dat geval leiden tot een door de Concessieverlener te bepalen aanpassing van de Overnameregeling, waaronder mede begrepen de bepalingen inzake het bepalen van de overnamewaarde van de Assets, zoals beschreven in artikel 9.
- 1.3. De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan de overdracht van het ZE-bussysteem aan de Opvolgende concessiehouder. Indien (een deel van) het ZE-bussysteem in eigendom is van een andere partij zorgt de Concessiehouder ervoor dat deze partij volledige medewerking verleent aan de overdracht van (dit deel van) het ZE-bussysteem naar de Opvolgende concessiehouder.
- 1.4. Alle kosten die de Concessiehouder in het kader van (de uitvoering van) de Overnameregeling maakt komen voor zijn rekening.

2. Beschrijving ZE-bussysteem

- 2.1 Het ZE-bussysteem omvat alle Assets waarvoor geldt dat:
 - a. Deze Assets voldoen aan de in het tweede en derde lid gestelde voorwaarden;
 - b. De Concessiehouder ten aanzien van deze Assets heeft voldaan aan alle verplichtingen die voortvloeien uit de Overnameregeling
 - c. De Concessiehouder de Assets uitputtend heeft beschreven bij de Inschrijving.
- 2.2 ZE-bussen behoren tot het ZE-bussysteem indien zij voldoen aan de volgende eisen:
 - a. De ZE-bussen worden vanaf de start van of gedurende de looptijd van de Concessie ingezet in de Concessie.
 - b. De ZE-bussen zijn nieuw³ op het moment van eerste inzet in de Concessie, met uitzondering van de trolleybussen die verplicht moeten worden overgenomen voor de start van de Concessie.
 - c. De ZE-bussen worden overgedragen tezamen met de in het derde lid beschreven voor het beoogde gebruik (inzet in de opvolgende concessie) benodigde Assets, zodat het ZE-bussysteem te allen tijde een goed werkend geheel is.
- 2.3 Andere Assets dan ZE-bussen behoren tot het ZE-bussysteem indien zij – naar het oordeel van de Concessieverlener – noodzakelijk zijn voor een goed gebruik van de in lid 2 bedoelde ZE-bussen, waaronder in ieder geval begrepen:
 - a. de Energievoorziening en Laadinfrastructuur op remises, mits deze voldoet aan het bepaalde in lid 4;
 - b. Laadpunten op de openbare weg;
 - c. speciale gereedschappen en strategische reserveonderdelen voor de ZE-Bussen en de Laadinfrastructuur;

¹ Begrippen die met een hoofdletter zijn geschreven zijn gedefinieerd in bijlage B.

² In deze Overnameregeling wordt een concessieverlening op grond van een aanbesteding gelijkgesteld met de situatie dat de Concessieverlener zonder voorafgaande aanbesteding een opvolgende Concessie verleent.

³ Onder nieuw wordt verstaan dat (i) de voertuigen niet eerder zijn ingezet voor de uitvoering van personenvervoer en (ii) het bouwjaar van de voertuigen gelijk is aan het jaar van eerste inzet voor de uitvoering van openbaar vervoer dan wel het daaraan voorafgaande jaar.

- d. civiele werken die zijn uitgevoerd ten behoeve van de Energievoorziening en Laadinfrastructuur;
 - e. brandscheidingsmuren, branddetectie en blusinstallatie;
 - f. documentatie behorend bij de ZE-Bussen en de Laadinfrastructuur, waaronder gebruikershandleidingen, onderhoudshandleidingen, onderdelenlijsten, stamkaarten, kentekenbewijzen en onderhouds- en schadehistorie (waaronder eventuele modificaties);
 - g. (gebruiksrechten ten aanzien van) de software die nodig is voor de aansturing en analyse van de (Batterijpakketten van de) ZE-Bussen en de Laadinfrastructuur;
 - h. garanties en andere rechten ten opzichte van leveranciers van de Assets en andere relevante derden (zoals installateurs of onderhoudspartijen).
- 2.4 Laadinfrastructuur behoort alleen tot het ZE-bussysteem indien deze zich bevindt op een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie.⁴ Indien Laadinfrastructuur zich niet bevindt op een voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locatie, kan de Concessiehouder deze Laadinfrastructuur evenwel alsnog onderdeel maken van het ZE-bussysteem door deze Laadinfrastructuur vóór het einde van de Concessie op eigen kosten te verplaatsen naar en te installeren op een of meer remises als bedoeld in artikel 3 lid 1 sub h dan wel op een andere in overleg met de Concessieverlener te bepalen locatie. Een dergelijke verplaatsing vindt uitsluitend plaats na voorafgaande toestemming van de Concessieverlener. De Concessieverlener zal deze toestemming niet op onredelijke gronden weigeren.⁵
- 2.5 De Concessieverlener kan, op verzoek van de Concessiehouder, bepalen dat nieuwe of aanvullende Assets aan het ZE-bussysteem worden toegevoegd.

3. Voorwaarden overname ZE-bussysteem

- 3.1 De Concessieverlener zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie alleen een overnameverplichting opnemen en de Opvolgende concessiehouder zal alleen verplicht zijn het ZE-bussysteem over te nemen indien wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:
- a. De Concessiehouder heeft voldaan aan de voorwaarden in de Overnameregeling.
 - b. De Concessiehouder heeft ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat de ZE-bussen ten minste 99% van het aantal gereden kilometers zijn ingezet voor de uitvoering van de Concessie en dat de ZE-bussen voldoen aan alle toepasselijke wet- en regelgeving.
 - c. De Concessiehouder heeft door het overleggen van garanties van de leverancier(s) en/of andere garantiegever(s) ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat:
 - (i) het ZE-bussysteem inzetbaar is gedurende de Gegarandeerde inzetperiode, zodanig dat de ZE-bussen gedurende de Gegarandeerde inzetperiode in staat zijn de Gegarandeerde kilometrage te rijden, en
 - (ii) er tijdens de Gegarandeerde inzetperiode voldoende strategische reserve-onderdelen voor het ZE-bussysteem beschikbaar zullen zijn voor de Opvolgende concessiehouder(s).
 Deze garanties dienen uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van het ZE-bussysteem hierop een beroep kunnen doen.
 - d. De Gegarandeerde inzetperiode is op het moment van overdracht van de Concessie niet verstreken.
 - e. De Concessiehouder heeft door het overleggen van garanties van de leverancier(s) of andere garantiegever(s), ten genoegen van de Concessieverlener, aangetoond dat met de (Vervangende) Batterijpakketten die op het moment van overdracht aanwezig zijn in de ZE-bussen tot het einde

⁴ Als voor de Opvolgende concessiehouder toegankelijke locaties worden aangemerkt de remises als bedoeld in artikel 3 lid 1 sub h en de openbare weg binnen het Concessiegebied.

⁵ Als redelijke gronden voor weigering worden in ieder geval aangemerkt: (i) onvoldoende ruimte op de betreffende locatie om de bij de betreffende Laadinfrastructuur behorende ZE-bussen te stallen; (ii) onvoldoende capaciteit van de stroomaansluiting op de betreffende locatie; (iii) exploitatieve nadelen of meerkosten voor de Opvolgende concessiehouder.

- van de Gegarandeerde inzetperiode van de ZE-bussen ten minste de Gegarandeerde kilometrage en Gegarandeerde actieradius (zoals gedefinieerd in artikel 5.1 sub d) zullen worden behaald. Deze garanties dienen uitdrukkelijk te bepalen dat ook opvolgende eigenaren van het ZE-bussysteem hierop een beroep kunnen doen. De Concessiehouder heeft uiterlijk vijf (5) maanden voor de concessieovergang voor eigen rekening en risico alle eventueel benodigde Vervangende batterijpakketten ten minste in de ZE-bussen geplaatst en/of eventueel levensverlengend onderhoud uitgevoerd. De Concessieverlener zal uiterlijk drie (3) maanden voor de concessieovergang verzoeken tot een inspectie ingevolge artikel 8 lid 1 om vast te stellen dat de (Vervangende) Batterijpakketten aan de gestelde eisen voldoen.
- f. De Concessiehouder heeft ten genoegen van Concessieverlener aangetoond dat:
 - (i) hij heeft voldaan aan zijn onderhoudsplicht zoals beschreven in artikel 6 lid 1 tot en met 3; en
 - (ii) hij heeft voldaan aan de administratie- en registratieplicht zoals beschreven in artikel 6 lid 4; en
 - (iii) het ZE-bussysteem geschikt is om gedurende (het restant van) de Gegarandeerde inzetperiode te kunnen worden ingezet voor het uitvoeren van veilig en comfortabel openbaar vervoer.
 - g. De Laadinfrastructuur (inclusief eventuele uitbreidingen) heeft op het moment van overdracht een conditie van 3 of beter conform NEN 2767-1
 - h. De Concessiehouder heeft ten genoegen van de Concessieverlener aangetoond dat de Opvolgende concessiehouder in ieder geval gedurende (het restant van) de Gegarandeerde inzetperiode tegen gelijklopende voorwaarden toegang zal verkrijgen tot alle remises waar de in artikel 2 lid 3 sub a bedoelde Laadinfrastructuur is geplaatst en dat de eigenaar/verhuurder van de remise eraan zijn volledige en onvoorwaardelijke medewerking zal verlenen. De Concessiehouder heeft daartoe een verklaring overgelegd als bedoeld in artikel 12 lid 2.
- 3.2 Indien een Asset op enig moment (geheel of gedeeltelijk) verloren gaat, althans zodanig beschadigd raakt dat het niet langer kan worden ingezet in de Concessie, alsmede indien een Asset om een andere reden structureel niet meer wordt ingezet in de Concessie en/of de Concessiehouder om welke reden dan ook niet in staat zal zijn (een deel van) een Asset over te dragen, maakt Concessiehouder hiervan zo spoedig mogelijk melding bij Concessieverlener. Het betreffende (deel van het) Asset behoort alsdan niet meer tot het ZE-bussysteem en valt derhalve niet langer onder de Overnameregeling.
- 3.3 Indien de in het tweede lid bedoelde niet-overdraagbare Asset een ZE-bus betreft, behoren ook de aan die ZE-bus verbonden Assets niet langer tot het ZE-bussysteem, tenzij de Concessieverlener anders bepaalt.
- 3.4 Indien het in het tweede lid bedoelde niet-overdraagbare Asset geen ZE-bus betreft, blijven de ZE-bussen in beginsel behoren tot het ZE-bussysteem. Wanneer een of meer ZE-Bussen zonder de betreffende Asset(s) niet langer goed functioneren kan de Concessieverlener evenwel besluiten dat ook deze ZE-bussen niet langer onderdeel uitmaken van het ZE-bussysteem. Als alternatief kan de Concessieverlener besluiten een correctie op de overnamewaarde door te voeren (bijvoorbeeld in geval van een lagere inzetbaarheid van de ZE-bussen of een hoger risico voor de Opvolgende concessiehouder). Indien partijen geen overeenstemming bereiken over een dergelijke correctie zal de Concessieverlener de hoogte hiervan bepalen op basis van het oordeel van de in artikel 8 bedoelde onafhankelijke deskundige(n).
- 3.5 Bij de toepassing van het derde en vierde lid geldt dat het aantal over te dragen ZE-bussen altijd in verhouding moet staan tot de hoeveelheid over te dragen Laadinfrastructuur, en vice versa.
- 3.6 Indien een Asset verloren gaat of om een andere reden niet langer onderdeel vormt van het ZE-bussysteem, kan de Concessiehouder de Concessieverlener gemotiveerd verzoeken een vervangend Asset aan het ZE-bussysteem toe te voegen. De Concessieverlener zal een dergelijk verzoek niet op onredelijke gronden afwijzen.

4. Intrekken overnameverplichting

- 4.1 De Concessieverlener kan de overnameverplichting geheel of gedeeltelijk intrekken:
- voor Assets die in de praktijk niet goed blijken te functioneren – zoals gedefinieerd in artikel 5 lid 1 sub d – en voor zover de Concessiehouder dit niet voor het eind van de Concessie tot tevredenheid van de Concessieverlener heeft verholpen; en/of
 - voor Assets ten aanzien waarvan niet is voldaan aan de onderhoudsverplichtingen zoals die voortvloeien uit artikel 6; en/of
 - indien sprake is van een zodanige Onderhoudsachterstand dat van de Opvolgende concessiehouder in redelijkheid niet kan worden verlangd dat hij het ZE-bussysteem/de betreffende Assets overneemt; en/of
 - indien de overnameverplichting in strijd is met wet- of regelgeving; en/of
 - indien op de einddatum van de Concessie de Gegarandeerde Inzetperiode van het Materieel zal zijn verstreken; en/of
 - indien een rechterlijke uitspraak tot intrekken van de overnameverplichting noopt.
- 4.2 Een situatie zoals beschreven in lid 1 sub a en/of b en/of c kan enkel leiden tot intrekking van de overnameverplichting indien de tekortkomingen dermate groot zijn dat het onmogelijk en/of onredelijk is om zulks te verwerken in een lagere overnamewaarde.
- 4.3 Voordat de Concessieverlener de overnameverplichting intrekt op grond van lid 1 geeft hij de Concessiehouder – indien mogelijk – een redelijke termijn om de geconstateerde gebreken te herstellen.

5. Basisgegevens over te nemen ZE-bussysteem

- 5.1 Uiterlijk twee weken na de eerste inzet van een tot het ZE-bussysteem behorende ZE-bus, dan wel binnen twee weken na eerste gebruik van een andere Asset, verstrekt de Concessiehouder met betrekking tot die ZE-bus resp. die Asset:
- Een gespecificeerde opgave van de betreffende Assets, met in ieder geval de volgende informatie:
 - de aankoopprijs dan wel realisatiekosten en eventuele Inrichtingskosten per Asset,
 - per ZE-bus een opgave van kenteken, bouwjaar, datum eerste toelating, datum van eerste inzet in de Concessie en typeomschrijving, en
 - een berekening van de verwachte overnamewaarde op het moment van overdracht overeenkomstig het bepaalde in artikel 9;
 - Een onderbouwing van de daadwerkelijke aankoopprijs aan de hand van ten minste de koopovereenkomsten, facturen en betaalbewijzen en voorzien van een controleverklaring van een accountant;
 - Een uitputtend overzicht van alle door de Concessiehouder met betrekking tot het ZE-bussysteem verkregen en/of (mogelijk) te verkrijgen kortingen, voordelen en compensatiebetalingen van de leverancier(s) aan de Concessiehouder, alsmede subsidies, fiscale regelingen en andere financiële voordelen;
 - Een garantieverklaring van de leverancier(s) van de Assets en/of andere garantiegever(s) waarin deze verklaart (verklaren) dat de betreffende Assets in ieder geval gedurende de in de garantieverklaring vermelde periode – de Gegarandeerde inzetperiode – goed zullen functioneren en dat strategische reserveonderdelen waaronder Vervangende batterijpakketten gedurende die periode beschikbaar blijven. Van goed functioneren van ZE-bussen is sprake wanneer op elk moment tijdens de Gegarandeerde inzetperiode:
 - een in de garantieverklaring vermelde minimuminzet van de ZE-bussen (uitgedrukt in kilometers per jaar⁶) mogelijk blijft: de Gegarandeerde kilometrage,

⁶ Voor de goede orde: het aantal kilometers moet in ieder jaar van de Gegarandeerde garantieperiode gelijk zijn.

- (ii) een in de garantieverklaring vermelde minimale actieradius van de ZE-bussen (uitgedrukt in kilometers) zal worden behaald: de Gegarandeerde actieradius; en
 - (iii) de capaciteit van de Batterijpakketten/Vervangende batterijpakketten (uitgedrukt in SoH-waarde) ten minste gelijk is aan de in de sub e bedoelde garantieverklaring vermelde minimumcapaciteit van de Batterijpakketten (= Gegarandeerde capaciteit),
- dit eventueel onder de voorwaarde dat de Batterijpakketten vervangen zijn/worden uiterlijk op het moment dat hun in de garantieverklaring vermelde minimale inzetperiode eindigt of om te voldoen aan het gestelde in artikel 3 lid 1 sub d. De Gegarandeerde kilometrage en Gegarandeerde actieradius moeten toereikend zijn om in alle resterende jaren van de Gegarandeerde inzetperiode een dienstregeling vergelijkbaar met de dienstregeling voor het eerste jaar van de Concessie met eenzelfde aantal ZE-bussen uit te kunnen voeren;
- e. Een garantieverklaring van de leverancier(s) van de (Vervangende) Batterijpakketten of andere garantiegever(s), waarin deze garandeert dat de capaciteit van de (Vervangende) Batterijpakketten tot en met het einde van Gegarandeerde inzetperiode ten minste gelijk zal zijn aan de Gegarandeerde capaciteit;
 - f. Een gespecificeerde opgave van de onderhoudsschema's, onderhoudsinstructies en technische tekeningen van de verschillende Assets;
 - g. Een uitputtend overzicht van de Niet-vervoerder-specifieke telematica, waaronder begrepen (eventuele aanpassing van de classificatie van) de telematica zoals genoemd in bijlage 4;
 - h. Een gespecificeerde opgave van de door de Concessiehouder betaalde huurkosten per Stalling als bedoeld in artikel 3 lid 1 sub h, met daarbij ter onderbouwing de door de Concessiehouder met de betreffende verhuurder gesloten huurovereenkomst en betaalbewijzen;
 - i. Een onherroepelijke en onvoorwaardelijke verklaring van de Concessiehouder dat hij zal bewerkstelligen of doen bewerkstelligen dat, met inachtneming van het bepaalde in artikel 12, de onbezwaarde eigendom van en lopende garantierechten behorend bij het ZE-bussysteem zonder aanvullende kosten voor de Concessieverlener en/of de Opvolgende concessiehouder, op de overdrachtsdatum onbezwaard worden overgedragen tegen betaling van de Overnamewaarde. Hierbij is inbegrepen dat de Concessiehouder zo nodig alle medewerking van derden heeft verkregen en al hetgeen doet dat naar het oordeel van de Concessieverlener redelijkerwijze nodig is om te bewerkstelligen dat op de overdrachtsdatum het ZE-bussysteem aan de Opvolgende concessiehouder wordt overgedragen.
- 5.2 De Concessiehouder is verplicht in het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn (nadere) informatie over het ZE-bussysteem te verstrekken aan de Concessieverlener. Onder deze te verstrekken informatie vallen in ieder geval de minimaal verplichte informatie-elementen genoemd in bijlage 5.
- 5.3 De Concessieverlener is gerechtigd de informatie als bedoeld in lid 1 en 2 openbaar te maken en/of aan derden te verstrekken. De Concessiehouder kan bij de Concessieverlener een onderbouwd verzoek indienen om informatie als bedoeld in lid 1 en 2 niet, of alleen in gecensureerde vorm, te delen met Geïnteresseerden en/of andere derden. De Concessieverlener zal een dergelijk verzoek beoordelen aan de hand van het bepaalde in artikel 5.1 van de Wet open overheid⁷. Het is in alle gevallen de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder om met zijn leverancier(s) afspraken te maken over het beschikbaar stellen van de informatie genoemd in lid 1 en 2 indien de Concessieverlener hierom verzoekt en met inachtneming van het bepaalde in de vorige zin.

⁷ Daarbij geldt dat Concessieverlener de door de Concessiehouder verstrekte informatie niet zal aanmerken als "bedrijfs- en fabricagegegevens (...) die door natuurlijke personen of rechtspersonen vertrouwelijk aan de overheid zijn meegedeeld" als bedoeld in artikel 5.1 lid 1 sub c van de Wet open overheid. Wel kan sprake zijn van "andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens" als bedoeld in artikel 5.1 lid 2 sub f van de Wet open overheid.

6. Onderhoud ZE-bussysteem

- 6.1 De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) onderhoudt het ZE-bussysteem gedurende de looptijd van de Concessie zodanig dat het ZE-bussysteem goed functioneert en garanties van de leverancier(s)/fabrikant(en) als bedoeld in artikel 5 lid 1 sub d en sub e van kracht blijven. Voor de ZE-bussen geldt daarnaast dat de Concessiehouder zorgt dat deze aan het einde van de Concessie in een staat verkeren zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en aantal gereden kilometers, en wel zo dat in ieder geval voldaan wordt aan de voorwaarden die de leverancier(s)/fabrikant(en) heeft (hebben) verbonden aan zijn/hun garanties ten aanzien van de Gegarandeerde inzetperiode, de Gegarandeerde kilometrage, de Gegarandeerde actieradius en de Gegarandeerde capaciteit (zie artikel 5 lid 1 sub d).
- 6.2 De Concessiehouder (of een door de Concessiehouder aan te wijzen derde) voert het onderhoud gedurende de looptijd van de Concessie overeenkomstig de (door de leverancier(s) voorgescreven) onderhoudsschema's van de verschillende Assets uit. Het onderhoudscontract moet overdraagbaar zijn naar een eventuele Opvolgende concessiehouder.
- 6.3 De Concessiehouder actualiseert de onderhoudsschema's genoemd in lid 2 in ieder geval op basis van:
- Ervaringen tijdens het gebruik en onderhoud van het ZE-bussysteem;
 - Eventuele aanwijzingen van de leverancier(s)/fabrikant(en) van het ZE-bussysteem;
 - Aanwijzingen van de Concessieverlener en/of toezichthoudende instanties.
- De Concessiehouder informeert de Concessieverlener onverwijld over alle aanpassingen van de onderhoudsschema's.
- 6.4 De Concessiehouder voert een ordentelijke en voor de Concessieverlener (of een door de Concessieverlener aan te wijzen deskundige) toegankelijke administratie en registratie met betrekking tot:
- het onderhoud van en reparaties en/of modificaties aan het ZE-bussysteem/Assets;
 - de beschikbaarheid van het ZE-bussysteem, waarbij in ieder geval duidelijk wordt bijgehouden gedurende welke periode(s) Assets niet inzetbaar zijn, wat daarvan de oorzaak is (bijvoorbeeld schade als gevolg van een ongeluk) en wanneer het gebrek is verholpen;
 - de prestaties van de ZE-bussen in ieder geval waar het gaat om het aantal gereden kilometers en energieverbruik;
 - de prestaties van de Batterijpakketten, waaronder de ontwikkeling van de capaciteit van de Batterijpakketten ten opzichte van de capaciteit in nieuwstaat (= State of Health ofwel SoH-waarde) en het risico op voortijdig falen. Daarbij is sprake van voortijdig falen van een Batterijpakket als op het moment dat de binnen de garantieverklaring vermelde minimale inzetperiode met het Batterijpakket niet langer ten minste de Gegarandeerde kilometrage en Gegarandeerde actieradius kan worden behaald.
- 6.5 De Concessieverlener en de Concessiehouder komen voor de eerste inzet van de ZE-bussen in de Concessie overeen welke informatie betreffende de Batterijpakketten de Concessieverlener zal monitoren. Voorafgaand aan de plaatsing van een Vervangend batterijpakket kunnen de Concessieverlener en de Concessiehouder nieuwe afspraken ten aanzien van de bedoelde monitoring overeenkomen. Bij eventuele gesprekken over dergelijke afspraken geldt het informatieprofiel betreffende Batterijpakketten zoals opgenomen in Bijlage 4 als vertrekpunt.
- 6.6 De Concessieverlener heeft het recht om gedurende de looptijd van de Concessie tussentijds rapportages te vragen over de onderhoudsstaat van het ZE-bussysteem (welke rapportages Concessiehouder in dat geval binnen de aangegeven termijn dient te verstrekken) dan wel inspecties hierop te laten uitvoeren.
- 6.7 De Concessieverlener is gerechtigd gedurende de Concessie een deskundige aan te wijzen die rapport aan de Concessieverlener uitbrengt over de staat van het ZE-bussysteem en het uitgevoerde onderhoud, een eventuele Onderhoudsachterstand en/of over de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie over de staat en prestaties van het ZE-bussysteem. De Concessiehouder

- verleent aan de deskundige volledige medewerking en geeft de deskundige toegang tot alle gewenste plaatsen en gegevens. De kosten voor de deskundige komen voor rekening van de Concessieverlener.
- 6.8 Indien uit het deskundigenrapport, als bedoeld in lid 7, blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand stelt de Concessiehouder op verzoek van de Concessieverlener binnen een door de Concessieverlener te bepalen termijn een verbeterplan op waarin de Concessiehouder beschrijft op welke wijze de geconstateerde tekortkomingen gedurende de resterende looptijd van de Concessie worden opgelost en waaruit blijkt dat de Concessiehouder aan het einde van de Concessie zal voldoen aan de voorwaarden die de betreffende leverancier/fabrikant heeft verbonden aan de garanties ten aanzien van de minimale inzetperiode, als bedoeld in artikel 5 lid 1 sub d. Indien de geconstateerde tekortkomingen niet worden verholpen, kan dit overeenkomstig het bepaalde in artikel 8 lid 6 leiden tot een lagere overnamewaarde van het ZE-bussysteem.

7. Schouw ZE-bussysteem

- 7.1 Tijdens de aanbestedingsprocedure van de opvolgende concessie biedt de Concessiehouder gedurende door de Concessieverlener te bepalen momenten) aan Geïnteresseerden de mogelijkheid om het ZE-bussysteem te schouwen. De Concessieverlener bepaalt welke Assets Geïnteresseerden moeten kunnen schouwen.
- 7.2 Bij de schouw stelt de Concessiehouder de ZE-bussen op een dusdanige wijze op, dat ook de bovenzijde (dak) en de onderzijde toegankelijk zijn voor inspectie. De Concessiehouder opent luiken, klepjes et cetera en schakelt boordsystemen (bijvoorbeeld deurbediening en klimaatregeling) in als een Geïnteresseerde daar tijdens de schouw om verzoekt.
- 7.3 De Concessiehouder biedt Geïnteresseerden de mogelijkheid om de voor overname in aanmerking komende Laadinfrastructuur te schouwen en vragen te stellen over het functioneren van de Laadinfrastructuur. Indien Geïnteresseerden hierom verzoeken demonstreert de Concessiehouder de werking van de Laadinfrastructuur.
- 7.4 De Concessiehouder biedt Geïnteresseerden de mogelijkheid om de in artikel 3 lid 1 sub h bedoelde remises te schouwen en vragen te stellen over het functioneren van de op deze locaties aanwezige Assets die voor overname in aanmerking komen. Indien Geïnteresseerden hierom verzoeken demonstreert de Concessiehouder de werking van deze Assets.
- 7.5 Het laten plaatsvinden van de schouw is voor eigen rekening en risico van de Concessiehouder.
- 7.6 De Concessieverlener kan besluiten tot het organiseren van extra bijeenkomsten met hetzelfde doel als in lid 1 tot en met 4 is beschreven, indien de Concessieverlener dit redelijkerwijs nodig acht. De Concessiehouder is verplicht om hieraan mee te werken. Lid 5 is in dat geval eveneens van toepassing.

8. Inspecties ZE-bussysteem

- 8.1 De Concessiehouder verleent medewerking aan inspecties van de technische staat van het ZE-bussysteem:
- Op verzoek van de Concessieverlener (zie ook artikel 6 lid 7), na overleg met de Concessiehouder, ten behoeve van de aanbesteding en/of implementatie van de opvolgende concessie.
 - Op verzoek van de Opvolgende concessiehouder tijdens de implementatie van de opvolgende concessie. De inspectie vindt plaats na overleg met de Concessiehouder en indien van toepassing in afstemming met de inspecterende instantie door of namens de Concessieverlener zoals bedoeld onder a.
 - Door of namens de Opvolgende concessiehouder en indien deze dit wenst door of namens de Concessieverlener in de maand(en) voor en in het weekend van de feitelijke overdracht, in welke periode een inspectie/schadeschouw plaatsvindt.

- d. In een situatie als bedoeld in lid 5, door de onafhankelijke deskundigen.
- 8.2 Op verzoek van de Concessieverlener of op verzoek van de Opvolgende concessiehouder verleent de Concessiehouder medewerking aan controles van de informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) het ZE-bussysteem op juistheid en volledigheid, te weten:
- a. In het kader van de aanbesteding van de opvolgende concessie, indien de Concessieverlener hierom verzoekt;
 - b. Tijdens de implementatie van de opvolgende concessie, indien de Opvolgende concessiehouder hierom verzoekt.
- 8.3 Onverminderd het bepaalde in lid 5, zullen de Concessieverlener en de Opvolgende concessiehouder inspecties ten behoeve van de aanbesteding en implementatie van de opvolgende concessie op een zodanig moment (laten) uitvoeren dat de Concessiehouder voldoende tijd resteert om een eventuele Onderhoudsachterstand weg te kunnen werken en Batterijpakketten eventueel nog te kunnen vervangen indien deze vervanging noodzakelijk blijkt om te kunnen voldoen aan de voorwaarde gesteld in artikel 3 lid 1 sub d.
- 8.4 Indien plaatsing van een Vervangend batterijpakket plaatsvindt op het moment dat de Opvolgende concessiehouder bekend is, staat het de Concessiehouder vrij om de keuze voor de Vervangende batterijpakketten met de Opvolgende concessiehouder af te stemmen en daarbij nadere afspraken over de overnamewaarde van de Vervangende batterijpakketten te maken in aanvulling op/afwijking van het bepaalde in artikel 9 lid 4 sub b en lid 7. De Concessieverlener is geen partij in eventuele afspraken tussen de Concessiehouder en de Opvolgende Concessiehouder. De Concessiehouder garandeert richting de Concessieverlener dat hij ook met deze afspraken voldoet aan de voorwaarde gesteld in artikel 3 lid 1 sub d.
- 8.5 Indien de bevindingen tijdens de ingevolge lid 1 en/of lid 2 uitgevoerde inspecties van invloed zijn op de overnamewaarde als bedoeld in artikel 9, wijzen de Concessiehouder, de Opvolgende concessiehouder en de Concessieverlener ieder voor eigen rekening één onafhankelijke deskundige aan. De onafhankelijke deskundigen voeren gezamenlijk inspectie(s) uit om te bepalen of de technische staat van dan wel het ontbreken of onjuistheid van informatie en documentatie over (de staat van onderhoud van) het ZE-bussysteem aanleiding geven voor een vermindering van de overnamewaarde van de betreffende Assets op het moment van overdracht. Indien de onafhankelijke deskundigen geen overeenstemming bereiken, is het oordeel van de door de Concessieverlener aangewezen onafhankelijke deskundige bepalend.
- 8.6 Indien blijkt dat sprake is van een Onderhoudsachterstand, stellen de Opvolgende concessiehouder en de Concessieverlener de Concessiehouder, voor zover de resterende tijd dit toelaat, in de gelegenheid dit te herstellen voor het einde van de Concessie. Indien de Concessiehouder aangeeft deze Onderhoudsachterstand niet voor het einde van de Concessie weg te kunnen/willen werken en/of op het moment van overdracht blijkt dat nog steeds sprake is van een Onderhoudsachterstand dan wel sprake is van een nieuwe Onderhoudsachterstand, dan wordt het bedrag dat aan onderhouds-, revisie- en (schade)herstelwerkzaamheden nodig is om de Onderhoudsachterstand aan de betreffende Assets weg te werken teneinde deze Assets in een bij hun leeftijd en mate van gebruik passende staat te brengen en/of de extra kosten die de opvolgende concessiehouder moet maken als gevolg van de Onderhoudsachterstand, vermeerderd met 5%, in mindering gebracht op de overnamewaarde van de betreffende Assets. De Concessieverlener bepaalt de hoogte van dit bedrag op basis van het oordeel van de onafhankelijke deskundigen genoemd in lid 5.

9. Overnamewaarde ZE-bussysteem

- 9.1 De Concessieverlener stelt de overnamewaarde van de verschillende typen Assets als volgt vast:
- ZE-bussen, inclusief de originele Batterijpakketten⁸ en Niet-vervoerder-specifieke telematica: Aanschafwaarde (vastgesteld conform lid 2) – Afschrijving (vastgesteld conform lid 4 sub a) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8 lid 6) – Correctie kilometerstand (conform lid 5 en lid 6), zoals opgenomen in bijlage 2 onderdeel a.
 - Vervangende batterijpakketten⁹: Aanschafwaarde (vastgesteld conform lid 2) – Afschrijving (vastgesteld conform lid 4 sub b) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8 lid 6) – Correctie bovengemiddelde degradatie Batterijpakketten (vastgesteld conform lid 7), zoals opgenomen in bijlage 2 onderdeel b.
 - Energievoorziening en Laadinfrastructuur: Aanschafwaarde (vastgesteld conform lid 2) – Afschrijving (vastgesteld conform lid 4 sub c) – eventuele Onderhoudsachterstand (vastgesteld conform artikel 8 lid 6), zoals opgenomen in bijlage 3.
- 9.2 De Aanschafwaarde is gelijk aan het bedrag dat de Concessiehouder heeft betaald voor de betreffende Assets, zoals vastgelegd in de definitieve overeenkomst(en) - inclusief de definitieve prijsopgave(n) - die de Concessiehouder heeft gesloten met de leverancier(s) van deze Assets, verminderd met eventuele kortingen en/of compensatiebetalingen van de leverancier(s) aan de Concessiehouder en/of eventuele subsidies dan wel fiscale regelingen of andere voordelen waarvoor de Concessiehouder vanwege de aanschaf van de betreffende Assets in aanmerking komt.
- 9.3 De Concessiehouder onderbouwt de Aanschafwaarde als bedoeld in lid 2 aan de hand van de koopovereenkomsten, facturen en betaalbewijzen die vergezeld gaan van een controleverklaring van een accountant. Hiertoe krijgen de Concessieverlener en de accountant voor zover nodig voor het verkrijgen van voldoende onderbouwing van de Aanschafwaarde inzage in de administratie van de Concessiehouder dan wel andere relevante partijen, waaronder inzage in de definitieve overeenkomst(en) en prijsopgave(n), kortingen/compensatiebetalingen en subsidies/fiscale voordelen.
- 9.4 De afschrijving van het ZE-bussysteem wordt als volgt bepaald:
- ZE-bussen: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde over de Gegarandeerde inzetperiode met een maximum van vijftien (15) jaar, gemeten vanaf de datum van eerste tenaamstelling van de ZE-bus in de Concessie, met een restwaarde van nul (0) euro.
 - Vervangende batterijpakketten¹⁰: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde in de Gegarandeerde inzetperiode van de ZE-bussen als bedoeld onder sub a., tenzij de Gegarandeerde inzetperiode van de Vervangende batterijpakketten eindigt voor de Gegarandeerde inzetperiode van de ZE-bussen, in welk geval de Aanschafwaarde van de Vervangende batterijpakketten lineair wordt afgeschreven in de periode vanaf de eerste inzet van de ZE-bus waarin het Vervangende batterijpakket is geplaatst tot het einde van de Gegarandeerde inzetperiode van het Vervangende batterijpakket.
 - Energievoorziening en Laadinfrastructuur: door middel van lineaire afschrijving van de Aanschafwaarde in de Gegarandeerde inzetperiode met een maximum van vijftien (15) jaar, gemeten vanaf de datum van eerste ingebruikname van de Laadinfrastructuur, met een restwaarde van nul (0) euro, waarbij geldt dat de afschrijvingstermijn niet later eindigt dan de

⁸ Met originele Batterijpakketten wordt bedoeld de Batterijpakketten die op het moment van levering onderdeel zijn van de ZE-bussen.

⁹ Om aan artikel 3 lid 1 sub d te voldoen kan de Concessiehouder de Batterijpakketten vóór de eigendomsoverdracht vervangen. In geval de Concessiehouder ten genoegen van de Concessieverlener weet aan te tonen dat met levensverlengend onderhoud in plaats van vervanging van de Batterijpakketten eveneens aan het gestelde in artikel 3 lid 1 sub d kan worden voldaan, maken de Concessiehouder en de Concessieverlener nadere afspraken over de wijze waarop de investering in levensverlengend onderhoud wordt meegenomen bij de bepaling van de overnamewaarde, waarbij de afschrijving conform lid 4 sub b in principe het uitgangspunt zal zijn.

¹⁰ Om aan artikel 3 lid 1 sub d te voldoen kan de Concessieverlener de Batterijpakketten vóór de eigendomsoverdracht vervangen.

- afschrijvingstermijn van de ZE-bussen ten behoeve waarvan de Laadinfrastructuur is aangeschaft.
- 9.5 Indien sprake is van een gezien hun leeftijd bovengemiddelde inzet van ZE-bussen vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:
- ZE-bussen worden geacht bovengemiddeld te zijn ingezet indien de kilometrage van de ZE-bus de normkilotrage voor dat type ZE-bus overschrijdt, waarbij:

$$\text{normkilotrage} = \text{Gegarandeerde kilometrage} / \text{Gegarandeerde inzetperiode} \times \text{inzetperiode (in jaren)}$$
, waarbij

$$\text{inzetperiode} = \text{periode vanaf de datum van eerste inzet tot het moment van overdracht}$$
.
 - Bij bovengemiddelde inzet vindt een aftrek plaats van de inzetperiode (in jaren) vermenigvuldigd met € 0,15 per kilometer voor het aantal kilometers waarmee de gemiddelde kilometrage de normkilotrage overschrijdt.
- 9.6 Indien ZE-bussen niet hoofdzakelijk voor de uitvoering van de Concessie zijn ingezet (als bedoeld in artikel 3 lid 1 sub b) vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:
- ZE-bussen worden geacht niet hoofdzakelijk voor de uitvoering van de Concessie te zijn ingezet wanneer de Concessiehouder niet kan aantonen dat ten minste [99%] van de gemiddelde kilometrage van de ZE-bussen, berekend over alle ZE-bussen van hetzelfde type ZE-bus, ten behoeve van de uitvoering van de Concessie is ingezet.
 - Bij bovenmatige inzet van ZE-bussen buiten de Concessie vindt een aftrek plaats van € 0,15 per kilometer voor het aantal kilometers waarvan de Concessiehouder niet kan aantonen dat deze voor de uitvoering van de Concessie zijn ingezet voor zover dit aantal kilometers de norm van 1% van de gemiddelde kilometrage zoals bedoeld onder sub a, overschrijdt.
- 9.7 Indien sprake is van een bovengemiddelde degradatie van Batterijpakketten/Vervangende batterijpakketten vindt er een correctie op de overnamewaarde plaats, en wel als volgt:
- De degradatie van Batterijpakketten/Vervangende batterijpakketten is bovengemiddeld indien de capaciteit van de Batterijpakketten/Vervangende batterijpakketten meer is afgenomen dan de door de leverancier(s) gegarandeerde SoH-waarde over de betreffende inzetperiode;
 - De correctie voor bovengemiddelde degradatie van Batterijpakketten wordt als volgt bepaald: de SoH-waarde van de Batterijpakketten wordt afgetrokken van de door de leverancier(s) gegarandeerde SoH-waarde na de betreffende inzetperiode. Dit verschil wordt gedeeld door de door de leverancier(s) gegarandeerde maximale afname van de SoH over de levensduur. De factor die hieruit resulteert wordt vermenigvuldigd met de Aanschafwaarde van de Batterijpakketten.

10. Verplichte medewerking aan vloeiende concessieovergang

- 10.1 De Concessiehouder verleent volledige medewerking aan maatregelen die nodig zijn met het oog op een vloeiende concessieovergang, in de zin dat reizigers op geen enkele wijze nadeel ondervinden van de overdracht van het ZE-bussysteem doordat de Concessiehouder tot het einde van de Concessie en de Opvolgende concessiehouder vanaf de start van de opvolgende concessie kunnen beschikken over een goed werkend ZE-bussysteem.
- 10.2 De Concessiehouder gaat tijdig in overleg met de Opvolgende concessiehouder om tot procesafspraken inclusief planning inzake de overdracht van het ZE-bussysteem te komen die moeten zorgen voor een vloeiende concessieovergang. Indien de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder niet tot overeenstemming komen over te zetten processtappen en te nemen maatregelen of de planning en uitvoering daarvan, dan is de Concessieverlener bevoegd hierover een bindend advies te geven. De Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder zijn verplicht dit advies op te volgen.
- 10.3 De Concessiehouder verschaft op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder alle informatie (zie onder andere artikelen 5, 6 en 7) die nodig is voor, of bij kan dragen aan een goede

overdracht van het ZE-bussysteem van de Concessiehouder naar de Opvolgende concessiehouder. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen:

- a. de informatie die de Concessiehouder ten behoeve van de aanbesteding verstrekt om een gelijk speelveld te creëren, en
- b. de informatie die de Concessiehouder in de implementatieperiode verstrekt aan de Opvolgende concessiehouder ten behoeve van de overdracht van het ZE-bussysteem vanuit het oogpunt van een vloeiende concessieovergang,

beide binnen de grenzen van het redelijke, zulks te beoordelen door de Concessieverlener.

- 10.4 De Concessiehouder is verplicht alle redelijke medewerking te verlenen aan en informatie te verstrekken betreffende de werkzaamheden die in het kader van dit artikel worden verricht. Daarnaast verschafft de Concessiehouder aan door de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder aangewezen personen toegang tot de locaties die betreden moeten worden om benodigde werkzaamheden aan Laadinfrastructuur goed uit te kunnen voeren.
- 10.5 De Concessiehouder maakt met de Opvolgende concessiehouder afspraken over:
- a. de beschikbaarheid/overdracht van één of enkele ZE-bussen tijdens de implementatieperiode voor testdoeleinden en om de ombouw van vervoerder-specifieke apparatuur te kunnen voorbereiden, en
 - b. het moment waarop de Opvolgende concessiehouder kan starten met de vervanging van vervoerder-specifieke apparatuur in de ZE-bussen en het eventueel overspuiten/herbestickeren van het exterieur,
- beide binnen de grenzen van het redelijke, zulks te beoordelen door de Concessieverlener.
- 10.6 De Concessiehouder bespreekt maandelijks of zoveel vaker als nodig met de Opvolgende concessiehouder en de Concessieverlener de voortgang van de processtappen en maatregelen genoemd in lid 2 en actualiseert indien nodig in overleg met de Opvolgende concessiehouder de planning daarvan teneinde te komen tot een tijdige eigendomsoverdracht van het ZE-bussysteem zoals bedoeld in artikel 13.

11. Overdracht eigendom ZE-bussysteem

- 11.1 De overnameverplichting van het ZE-bussysteem is van toepassing indien aan de genoemde voorwaarden in artikel 3 en in het algemeen aan alle bepalingen in de Overnameregeling wordt voldaan ongeacht wie de eigenaar is van het ZE-bussysteem.
- 11.2 In het kader van de Overnameregeling zal de eigenaar van het ZE-bussysteem de onbezwaarde eigendom van het ZE-bussysteem, alsmede de op het ZE-bussysteem betrekking hebbende garantierechten, overeenkomsten en opstalrechten, overdragen aan de Opvolgende concessiehouder.
- 11.3 Indien en voor zover de eigenaar van het ZE-bussysteem een ander is dan de Concessiehouder, is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat de eigenaar volledige medewerking verleent aan de in dit artikel bedoelde overdracht.
- 11.4 De Concessiehouder draagt de ZE-bussen over inclusief de Batterijpakketten en de ingebouwde Niet-vervoerder-specifieke telematica als bepaald in bijlage 4.
- 11.5 Vervoerder-specifieke apparatuur, stickers en andere aangebrachte zaken aan de ZE-bussen worden door en op kosten van de Concessiehouder vóór het moment van overdracht verwijderd. De Concessiehouder laat de bekabeling en bevestigingspunten ten behoeve van de Vervoerder-specifieke telematica zitten. Ingeval de Opvolgende concessiehouder de ZE-bussen wenst over te nemen inclusief Vervoerder-specifieke apparatuur, doet de Concessiehouder hiervoor een redelijk aanbod aan de Opvolgende concessiehouder.

12. Overdracht huurovereenkomsten remises

- 12.1 Op grond van het gestelde in artikel 3 lid 2 sub h is het de verantwoordelijkheid van de Concessiehouder dat de verhuurder van een remise die onder de Overnameregeling valt, volledige en onvoorwaardelijke medewerking toezegt aan de toegang van de Opvolgende concessiehouder tot deze remise voor minimaal de resterende duur van de Gegarandeerde inzetperiode van de ZE-bussen die gestald/onderhouden worden op deze remise. Een uitzondering is de remise in de gemeente Nijmegen waar de Concessieverlener de verhuurder is.
- 12.2 Voor alle onder de Overnameregeling vallende remises, met uitzondering van de remise in Nijmegen die wordt gehuurd van de Concessieverlener, verstrekt de Concessiehouder aan de Concessieverlener uiterlijk twee weken na eerste gebruik van Laadinfrastructuur op de betreffende remise een door de verhuurder afgegeven verklaring waarin de verhuurder onvoorwaardelijk instemt met de overdracht van de huurovereenkomst¹¹ voor de remise naar de Opvolgende concessiehouder tegen gelijklopende voorwaarden en met het opnemen van deze huurovereenkomst door de Concessieverlener in de aanbestedingsdocumenten voor de aanbesteding van de opvolgende concessie.
- 12.3 De Concessiehouder is verplicht de Opvolgende concessiehouder voorafgaand aan de start van de opvolgende concessie toegang tot alle onder de Overnameregeling vallende remise te geven.

¹¹ Onder overdracht van de huurovereenkomst wordt tevens verstaan het vervangen van de huurovereenkomst tussen de verhuurder en de Concessiehouder door een huurovereenkomst tegen gelijklopende voorwaarden tussen de verhuurder en de Opvolgende concessiehouder.

13. Feitelijke eigendomsoverdracht naar de Opvolgende concessiehouder

- 13.1 De overdracht van het ZE-bussysteem vindt plaats op het moment van concessieovergang, dan wel – indien dat later is – op het moment dat de Opvolgende concessiehouder de volledige conform artikel 9 bepaalde overnamewaarde heeft voldaan. De betaling vindt plaats uiterlijk op de vrijdag voorafgaand aan de zondag waarop de opvolgende concessie start, tenzij de Concessiehouder en de Opvolgende concessiehouder anders overeenkomen.
- 13.2 De Concessiehouder draagt het ZE-bussysteem aan de Opvolgende concessiehouder over in goede staat van onderhoud en in een staat zoals verwacht mag worden op basis van leeftijd en mate van gebruik (wat de ZE-bussen betreft onder andere in termen van kilometrage en wat de Batterijpakketten betreft onder andere in termen van capaciteit), dit ter beoordeling van de Concessieverlener. De Concessiehouder zorgt ervoor dat de Batterijpakketten van de ZE-bussen op het moment van overdracht zoveel mogelijk zijn opgeladen.
- 13.3 De Concessiehouder verschaft de Opvolgende concessiehouder op het tijdstip van overdracht de feitelijke en volledige eigendom over het over te dragen ZE-bussysteem. In aanvulling hierop kan de Concessiehouder de Opvolgende concessiehouder een aanbod doen om de voorraad reserve-onderdelen, niet zijnde strategische reserve-onderdelen, over te nemen tegen betaling van de waarde zoals die uit de administratie van de Concessiehouder volgt. Het is aan de Opvolgende concessiehouder te bepalen of hij dit aanbod accepteert.
- 13.4 De Concessiehouder zorgt voor een eindschoonmaak van de over te dragen ZE-bussen en draagt de ZE-bussen schoon over aan de Opvolgende concessiehouder. De eindschoonmaak houdt in dat alle zichtbare vervuiling verwijderd is en dat beschadigingen aan interieur en exterieur zijn hersteld, met dien verstande dat interieur en exterieur een bij regulier gebruik en gelet op het aantal kilometers dat de ZE-bussen hebben gereden te verwachten mate van slijtage mogen kennen.
- 13.5 Gelijktijdig met de overdracht van het ZE-bussysteem draagt de Concessiehouder de bijbehorende bedrijfsinformatie en documentatie over aan de Opvolgende concessiehouder. Hieronder wordt in ieder geval verstaan de onderhoudshistorie, bijbehorende handboeken, schadehistorie en informatie over energieverbruik. Verder wordt ook gezorgd voor toegang tot het leverancierssystemen ten behoeve van onderhoud, logistiek en documentatie. Op verzoek van de Concessieverlener of de Opvolgende concessiehouder kan de juistheid en volledigheid van de informatie en documentatie door (een) deskundige(n) worden gecontroleerd. De kosten voor de deskundige(n) komen voor rekening van de partij die de deskundige(n) heeft ingeschakeld.
- 13.6 De Concessiehouder is enkel verplicht om de onbezwaarde eigendom van het ZE-bussysteem over te dragen in het geval de Concessieverlener, de Opvolgende concessiehouder of een derde op de overdrachtsdatum volledig het ingevolge artikel 9 verschuldigde bedrag aan de Concessiehouder heeft betaald. De Concessieverlener zal in de aanbesteding van de opvolgende concessie in de vorm van een overnameverplichting voor de Opvolgende concessiehouder een onbezwaarde eigendomsoverdracht van het ZE-bussysteem waarborgen en zekerheid bieden aan de Concessiehouder dat de bedragen waarop zij uit hoofde van de Overnameregeling recht heeft, worden voldaan.
- 13.7 Indien de Opvolgende concessiehouder op het moment van concessieovergang het ingevolge artikel 9 verschuldigde bedrag niet volledig heeft voldaan en de Concessiehouder als gevolg daarvan gehouden is na de concessieovergang nog (lease)betalingen te verrichten aan zijn financier(s), staat de Concessieverlener ervoor garant dat deze betalingen aan de Concessiehouder en/of de financier(s) worden voldaan op grond van een nader overeen te komen regeling. De Concessieverlener zal daartoe in de in lid 6 bedoelde overnameverplichting een verhaalmogelijkheid richting de Opvolgende concessiehouder opnemen.
- 13.8 De Concessiehouder handelt zodanig dat eventuele geschillen die verband houden met de overdracht van het ZE-bussysteem nimmer ten koste zullen gaan van de continuïteit van het openbaar vervoer.

14. Tussentijdse beëindiging van de Concessie

- 14.1 In geval van tussentijdse beëindiging van de Concessie blijven de bepalingen uit de Overnameregeling van toepassing.
- 14.2 In geval van tussentijdse beëindiging van de Concessie wordt voor de bepaling van de overnamewaarde van het ZE-bussysteem uitgegaan van de bepalingen zoals opgenomen in artikel 9, met dien verstande dat de mate van afschrijving van de verschillende Assets wordt bepaald op basis van de door de Concessieverlener bepaalde (gewijzigde) einddatum van de Concessie.

Bijlage 1 ZE-bussen en Vervangende batterijpakketten

In de overnameregeling zelf kan aan de hand van onderstaand format per type ZE-bus de belangrijkste informatie over de over te nemen bussen worden opgenomen. Als onderligger kan daarbij een overzicht worden gevoegd, waarbij per bus meer gedetailleerde informatie is opgenomen .

Onderdeel a. ZE-bussen inclusief bij de aanschafprijs inbegrepen Batterijpakketten en Niet-vervoerder-specifieke telematica

	Type(n) ZE-bus	<Omschrijving>	<Omschrijving>
Omschrijving			
A	Aanschafprijs ZE-bus	<bedrag>	<bedrag>
B	Kortingen, compensatiebetalingen	<bedrag>	<bedrag>
C	Investeringsubsidies, fiscale regelingen	<bedrag>	<bedrag>
D	Gecorrigeerde aanschafprijs (A -/- B -/- C)	<bedrag>	<bedrag>
E	Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)	<numeriek>	<numeriek>
F	Afschrijvingstermijn per dag (D : E)	<bedrag>	<bedrag>
G	Start afschrijving (bijv. startdatum Concessie)	<datum>	<datum>
H	Eind afschrijving (einddatum Concessie)	<datum>	<datum>
I	Afschrijving in dagen (H – G)	<numeriek>	<numeriek>
J	Afschrijving (F x I)	<bedrag>	<bedrag>
K	Verwachte boekwaarde einde Concessie (D -/- J)	<bedrag>	<bedrag>
L	Correctie Onderhoudsachterstand	<bedrag>	<bedrag>
M	Correctie kilometerstand (i.v.m. bovengemiddeld gebruik en inzet buiten de Concessie)	<bedrag>	<bedrag>
N	Correctie bovenmatige degradatie Batterijpakket (SoH- waarde)	<bedrag>	<bedrag>
O	Overnamewaarde per ZE-bus (K -/- L -/- M -/- N)	<bedrag>	<bedrag>

Onderdeel b. Vervangende batterijpakketten

Omschrijving	Type Batterijpakket	<Omschrijving>	<Omschrijving>
A Aanschafprijs Vervangende batterijpakket		<bedrag>	<bedrag>
B Kortingen, compensatiebetalingen		<bedrag>	<bedrag>
C Investeringssubsidies, fiscale regelingen		<bedrag>	<bedrag>
D Gecorrigeerde aanschafprijs (A -/- B -/- C)		<bedrag>	<bedrag>
E Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)		<numeriek>	<numeriek>
F Afschrijvingstermijn per dag (D : E)		<bedrag>	<bedrag>
G Start afschrijving (bijv. inbouwdatum)		<datum>	<datum>
H Eind afschrijving (einddatum Concessie)		<datum>	<datum>
I Afschrijving in dagen (H – G)		<numeriek>	<numeriek>
J Afschrijving (F x I)		<bedrag>	<bedrag>
K Verwachte boekwaarde einde Concessie (D -/- J)		<bedrag>	<bedrag>
L Correctie bovenmatige degradatie Vervangende batterijpakket (SoH-waarde)		<bedrag>	<bedrag>
M Overnamewaarde per Vervangende batterijpakket (K -/- L)		<bedrag>	<bedrag>

Bijlage 2 Laadinfrastructuur

Omschrijving	Plaats, locatie	<Adres>	<Adres>
A Aanschafprijs Laadinfrastructuur		<bedrag>	<bedrag>
B Kortingen, compensatiebetalingen		<bedrag>	<bedrag>
C Investeringssubsidies, fiscale regelingen		<bedrag>	<bedrag>
D Gecorrigeerde aanschafprijs Laadinfrastructuur (A -/- B -/- C)		<bedrag>	<bedrag>
E Afschrijvingsperiode in dagen (afschrijvingsduur in jaren x 365,25 dagen)		<numeriek>	<numeriek>
F Afschrijvingstermijn per dag (A : B)		<bedrag>	<bedrag>
G Start afschrijving (bijvoorbeeld startdatum Concessie)		<datum>	<datum>
H Eind afschrijving (einddatum Concessie)		<datum>	<datum>
I Afschrijving in dagen (E – D)		<numeriek>	<numeriek>
J Afschrijving (C x F)		<bedrag>	<bedrag>
K Verwachte boekwaarde einde Concessie (A -/- G)		<bedrag>	<bedrag>
L Correctie Onderhoudsachterstand		<bedrag>	<bedrag>
M Overnamewaarde (M -/- L)		<bedrag>	<bedrag>

Bijlage 4 Telematica

Component	Classificatie	Overname- verplichting
Main computer	Vervoerder specifiek	Nee
Mounting Plate	Vervoerder specifiek	Nee
Radio transceiver	Niet vervoerder specifiek	Ja
LED matrix controller	Niet vervoerder specifiek	Ja
Card Payment Terminal terminal (PIN)	Niet vervoerder specifiek	Ja
Power cabling/supply	Niet vervoerder specifiek	Ja
Chipcard validator	Vervoerder specifiek	Nee
PUD validator middle	Vervoerder specifiek	Nee
Camera inside and outside bus	Niet vervoerder specifiek	Ja
Camera recorder	Niet vervoerder specifiek	Ja
Passengers recording screen	Niet vervoerder specifiek	Ja
Flipover numbers	Vervoerder specifiek	Nee
Sign front	Niet vervoerder specifiek	Ja
Sign side	Niet vervoerder specifiek	Ja
Sign rear	Niet vervoerder specifiek	Ja
KAR modem for traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
Antenna for traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
VETAG modem traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
Transponder for traffic light control	Niet vervoerder specifiek	Ja
Amplifier for Public Adress	Niet vervoerder specifiek	Ja
Driver microphone	Niet vervoerder specifiek	Ja
Driver speaker	Niet vervoerder specifiek	Ja
Ethernet cabling/network	Niet vervoerder specifiek	Ja
4G router	Vervoerder specifiek	Nee
Heating	Niet vervoerder specifiek	Ja

Bijlage 5 Op te leveren informatie in het kader van de aanbesteding

Onderdeel a. ZE-bussen

Algemeen	
a.	Overzichtslijst per ZE-bus:
	<ul style="list-style-type: none"> • Volgnummer <Numeriek> • Kenteken <Numeriek> • Busnummer <Numeriek> • Datum geleverd <Datum> • Datum in dienst <Datum> • VI • Merk, type, lengte, omschrijving <Omschrijving> • Aantal zitplaatsen <Numeriek> • Aantal rolstoelplekken <Numeriek> • Aantal staplaatsen <Numeriek> • Emissie <Omschrijving> • Brandstof <Omschrijving> • Pantograaf op de ZE-bus <Ja/Nee> • Vermogen Batterijpakket, <KwH> • Theoretisch verbruik per km (opgave leverancier) <KwH> • PI • Merktype beeldschermen <Omschrijving> • Beeldscherm(en) <Numeriek> • KAR en Vetag <Ja/Nee> • Spreeksleutel <Ja/Nee> • Verwarming <Omschrijving> • Camera <Ja/Nee> • Leiding koelsysteem in relatie tot Batterijpakket <Ja/Nee> • Werking koelsysteem <Ja/Nee> • Bandensensoren <Ja/Nee> • Ringleidingsysteem <Ja/Nee>
b.	Purchase order/koopcontract <Document>
c.	Overzicht (strategische) reserveonderdelen, aanwezigheid documentatie garantieovereenkomst, onderhoudscontract, onderhoudsdocumentatie, kilometer checks, onderhoudshistorie, schadehistorie <Document>
d.	Gemiddelde afstand ZE-bussen per dag per type <Kilometers>
e.	Maximale afstand ZE-bussen per dag per type <Kilometers>
f.	Overzicht schades met <ul style="list-style-type: none"> • Omschrijving <Omschrijving> • Bedrag <Bedrag> • locatie van incident <Postcode> • Type schade <...>
g.	Performance <ul style="list-style-type: none"> • Kilometerstanden <Aantal> • Energieverbruik (o.b.v. metingen uit praktijk) i.c.m. buitentemperatuur <Verbruik per km> • Een overzicht van storingen per ZE-bus <...>
h.	Staat ZE-bussen (...) <Omschrijving>

i.	Verificatie dat ZE-bussen voldoen aan PvE of ontheffing voor bepaalde eis(en)	<Document>
j.	Meetrapport per type bus NEN-SIO cabinenorm / conformiteit uitgave FNV Bondgenoten 'De gezonde buscabine komt eraan'	<Document>

Technische eigenschappen

a.	Verwarmingsvermogen per temperatuur	<Document>
b.		

Batterijpakketten

a.	Datum ingebruikname	<Datum>
b.	Batterijcapaciteit	
c.	Batterijgarantie en -vervanging/gebruiksprognose	
d.	Balancering Batterijpakketten	
e.	Depth of Discharge (DoD)-waarde	
f.	Verloop State of Health (SoH)-waarde tijdens inzetperiode	
g.	Aantal/actuele stand laadcycli	<Numeriek>
h.	Actuele stand energiebalans vermogen ingaand en uitgaand	

Garanties

a.	Supply agreement / toeleveringsovereenkomst	<Document>
b.	Garantie op levering reserveonderdelen	<Document>
c.	Garantie technical service lifetime	<Document>
d.	Garantie onderhoudscontract	<Document>
e.	Garantie basic coverage parts	<Document>
f.	Garantie batterij, powertrain system, power controlparts	<Document>
g.	Garantie charging time and curve	<Document>

Onderhoud

a.	Onderhoudsovereenkomst	<Document>
b.	Onderhoudshistorie	
c.	Supply chain onderhoudscontract	<Document>
d.	Onderhoud software en service level agreements	<Document>

Apparatuur

a.	Beschrijving installatie inbouwapparatuur	<Document>
b.	Lijst inbouwapparatuur	<Document>
c.	Specificatie vervoerder en niet vervoerder specifieke telematica	<Document>
d.	Merk en typenummer telematica	<Document>
e.	Aansluitspecificaties/-schema's telematica	<Document>
f.	Software (versie, licentietype,...)	<Document>
g.	Tekeningen met maatvoering van ruimtes beschikbaar voor inbouw telematica	

Onderdeel b. Laadinfrastructuur

Algemeen	
a.	Overzichtslijst met per lader:
	<ul style="list-style-type: none"> • Plaats <Naam> • Locatie (depot/station) <Omschrijving> • Adres <Adres> • Opstalovereenkomsten <Document> • Looptijd contracten dd-mm-jjjj • Datum plaatsing dd-mm-jjjj • Laadcapaciteit • Onderhoudsverantwoordelijke <Naam partij> • Gekoppelde ICT toepassing • Leverancier/merk • Serienummer <Numeriek> • Omschrijving type lader <Naam> • Staat, (N=Nieuw, G=Gebruikt, D=Defect) < • Functioneert conform verwachting <Ja/Nee> • Opmerkingen <Tekst>
b.	Koopovereenkomst laadinfrastructuur <Document>
c.	Installatieschema <Document>
d.	Situatietekening/plattegrond met opstelling laadinfrastructuur <Plattegrond>
e.	Elektrische schematekeningen <Document>
f.	Subsidieverlening
g.	Overzicht energievoorzieningen en laadinfrastructuur met laadlocatie, capaciteit netaansluiting, netbeheerder, inkoopstation en totaal geïnstalleerd vermogen
h.	Maximale laadcapaciteit per lader <Kwh>
i.	Garantie inzetperiode en energielevering/capaciteit <dd-mm-jjjj>
j.	Software <naam/versie>
k.	Onderhoud software en service level agreements
l.	Historische laadgegevens
m.	Staat laadinfrastructuur
n.	Schade <Ja/Nee>

Onderdeel c.

Algemeen		
a.	Overzichtslijst per locatie	
	<ul style="list-style-type: none"> • Omschrijving gebruiksfunctie, <Tekst> • Gebruikskosten nutsvoorzieningen: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Water <Bedrag> ◦ Energie <Bedrag> ◦ Afval <Bedrag> • Gemeentelijke belastingen, <Bedrag> • Oppervlaktes binnenruimte, <m2> • Oppervlaktes perceel (excl. bebouwing) <m2> • Type verharding, <Tekst> • Aantal m2 vloestofdichte vloeren, <M2> • Faciliteiten: • Aanrijbeveiliging <Ja/Nee> • Fietsenstalling <Ja/Nee> • Pauzelocatie <Ja/Nee> • Wasinstallatie <Ja/Nee> • Terreinverlichtingsinstallatie <Ja/Nee> • ... 	
b.	Opstalrecht(en) Laadinfrastructuur	<Document>
c.	Omgevingsvergunning(en)	<Document>
d.	Huurovereenkomst(en) perceel	<Document>
e.	Huurovereenkomst bedrijfsruimte	<Document>
f.	Beschikbaarheid opvolgende concessie	<Document>
g.	Kosten verbruik nutsvoorzieningen (Gas, water, energie)	<Bedrag>
h.	Gemeentelijke belastingen	<Bedrag>
i.	Veiligheidsplan	<Document>
j.	Plattegronden locaties	<Document>
k.	Recent bodemonderzoek	<Document>
l.	Akte van levering	<Document>

Onderdeel d. Installaties remises

Algemeen	
a.	Overzichtslijst Installaties met per remise <ul style="list-style-type: none"> • Omschrijving • Wasinstallatie • Verlichtingsinstallatie •
b.	Software
c.	Onderhoud software en service level agreements
d.	Koopcontract Installaties
e.	Staat Installaties

Bijlage 6 Overige documenten

Onderdeel a. Rechten van opstal/hypotheekrechten

In deze bijlage staan de rechten van opstal/hypotheekrechten voor de Laadinfrastructuur en Installaties.

Onderdeel b. Laadmanagement- en energieopslagsystemen

In deze bijlage staat een overzicht van eventueel over te nemen laadmanagementsystemen (software/programma's) behorend bij de ZE-bussen en Laadinfrastructuur.

Onderdeel c. Strategische reserveonderdelen

In deze bijlage staat een overzicht van de over te nemen strategische reserve-onderdelen behorend bij het ZE-bussysteem.

Onderdeel d. [Optionele] onderhoudscontracten

In deze bijlage staan de [optioneel] over te nemen onderhoudscontracten.