Aan: Burgemeester en Wethouders van de gemeente Lochem, Hanzeweg 8, 7241 EG Lochem

CC: Fractie GroenLinks-PvdA, gemeenteraad Lochem
Fractie LochemGroen!, gemeenteraad Lochem
Provincie Gelderland, afdeling Natuur & Vergunningen
Waterschap Rijn en IJssel
Vogelbescherming Nederland
Natuurmonumenten
Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
Rijksoverheid, afdeling EU-Zaken en Milieu
Vitens

Betreft: Stopzetting gemotoriseerde sport in natuurgebied Berkel — urgentie voor bewoners, flora/fauna en veiligheid in 2026

Datum: 26 juli 2026

Geachte burgemeester en wethouders,

Deze brief is gericht aan het college van B&W van Lochem, mede in kennisgeving van de fracties GroenLinks-PvdA en LochemGroen!, de Provincie Gelderland, het Waterschap Rijn en IJssel, Vogelbescherming Nederland, Natuurmonumenten, het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, en de Rijksoverheid. Het doel is om een structureel probleem aan de orde te stellen dat meerdere beleidsterreinen raakt en een gezamenlijke afweging vereist.

1. AANLEIDING

Ik woon in de directe nabijheid van de Kanaaldijk in Lochem, waar meerdere keren per week motorcross en jaarlijks een NK-autocross-evenement plaatsvind. Samen met andere crosslocaties in de gemeente leidt dit tot structurele overlast voor bewoners, een ongebruikelijke cumulatie van milieubelasting, en een fundamentele contradictie met het natuur- en klimaatbeleid van zowel de gemeente als andere overheden.

Mijn stelling is duidelijk: in 2026 hoort gemotoriseerde sport met verbrandingsmotoren niet meer in ecologisch kwetsbare natuurgebieden. Dit vereist stopzetting van deze activiteiten op zo kort mogelijke termijn.

2. FEITEN: ZEVEN GEMOTORISEERDE SPORTLOCATIES/EVENTS IN ÉÉN GEMEENTE

In de gemeente Lochem (~34.000 inwoners) bevinden zich momenteel ZEVEN (deels permanente) locaties voor gemotoriseerde sport:

Nr.	Locatie	Type	Frequentie	Organisatie
1	Kanaaldijk	Motorcross	Wekelijks donderdag + zaterdag	MACSEV
2	Kanaaldijk	Autocross	Jaarlijks NK + clubwedst.	ACCLaren
3	Gageldijk	Motorcross	Wekelijks donderdag 16-19	MACSEV
4	Harfsen	Motorcross	Training + Dutch Masters	MC HAMAC
5	Gorssel	Kartbaan	Seizoensgebonden (apr-okt)	Kartcentrum
6	Barchem	Tractorpulling	Vrijdag + zaterdag (jul)	Stichting
7	Laren	Trekkertrek	Zondag (aug)	Stichting

Deze circuits liggen deels in of direct naast het ecologisch kwetsbare Berkelgebied. De stad Lochem ligt ten oosten van de Kanaaldijk, waardoor bij de dominante west-zuidwindrichting stof, geluid en verontreiniging direct naar de stad worden getransporteerd.

AANVULLENDE TREKKERTREKS:

Tractorpulling Lochem: 31 juli – 1 augustus 2026 (40e editie)
Locatie: Brinkerinkweg 1, Barchem
Duur: 2 dagen (vr + za)
Bezoekers: Duizenden per dag

Trekkertrek Laren: 2 augustus 2026
Locatie: Verwoldseweg 26, Laren
Duur: 1 dag (zo)
Bezoekers: Honderden tot duizenden

Dit betekent dat er in één weekend (eind juli/begin augustus) drie opeenvolgende gemotoriseerde sportevenementen plaatsvinden op twee verschillende locaties binnen dezelfde gemeente. De cumulatieve negatieve impact op omwonenden, natuur en infrastructuur is aanzienlijk.

Met ZEVEN gemotoriseerde sportlocaties/evenementen in één gemeente heeft Lochem een uitzonderlijke concentratie in Nederland.

2A. EIGENDOMSITUATIE EN INFRASTRUCTUUR

De Kanaaldijk is **niet eigendom van de Gemeente Lochem**, maar van het Waterschap Rijn en IJssel. De weg ligt tussen de Berkel en het Twentekanaal en is normaal gesproken afgesloten voor verkeer — alleen bestemmingsverkeer is toegestaan.

Dit betekent dat:
- De Gemeente Lochem crossactiviteiten faciliteert op **iemand anders' eigendom** (het Waterschap).
- Dezelfde gemeente die nu crossfaciliteert participeert als partner in het natuurherstelproject "Natuurlijke Berkel" op datzelfde eigendom.
- Het Waterschap — dat de dijk eigenaar is — mogelijk niet volledig op de hoogte is van de omvang van de crossactiviteiten die hun eigendom belasten.
- De smalle karakter van het landweggetje inherent ongeschikt is voor duizenden bezoekers per evenement.

De aanwezigheid van verkeersgeleiders bij de ingang (waargenomen op 25 juli bij de ingang vanaf de Hanzeweg in Lochem) bevestigt dat de normale wegcapaciteit onvoldoende is en dat extra maatregelen noodzakelijk zijn om de activiteiten te faciliteren. Dit is een indicator dat de infrastructuur niet is ontworpen voor dergelijke evenementen.

2B. REGIONALE CONTEXT: STOPZETTING IS NOODZAKELIJK

Er zijn weliswaar alternatieve circuits in aangrenzende gemeenten (Overijssel: Markelo, Holten, Goor, Bathmen; Gelderland: Bronckhorst, Berkelland), maar verplaatsing is geen oplossing is:
Verplaatsing naar andere natuurgebieden verplaatst slechts de schade, niet de oorzaak — elders wordt opnieuw beschermde natuur belast.
De cumulatieve impact van ZEVEN locaties in één gemeente is al extreem; spreiding over regio betekent niet dat de totale milieubelasting afneemt.
Anno 2026, met geaggregeerde klimaat- en natuurdoelstellingen, past het faciliteren van fossiele motorsport niet meer in het publieke belang.
Alternatieve vormen van sport en recreatie (wandelen, fietsen, paardrijden) bieden betere aansluiting bij de ecologische functie van het Berkelgebied en de gehele gemeente Lochem.

Motorsport in natuurgebieden heeft in 2026 geen recht meer van bestaan — ongeacht de locatie. Verplaatsing kan geen geldige strategie zijn; stopzetting is noodzakelijk.

2C. WEEKENDCUMULATIE: MEERDERE EVENTS AANEENSCHAKELING

Na het NK autocross aan de Kanaaldijk op 25 juli volgt eind juli/begin augustus een opmerkelijke opeenhoping van gemotoriseerde sportevenementen zien:

Vrijdag 31 juli: Tractorpulling Lochem
Zaterdag 1 augustus: Tractorpulling Lochem
Zondag 2 augustus: Trekkertrek Laren (dagprogram)

Dit betekent: drie opeenvolgende dagen met zware (geluids)overlast van verbrandingsmotoren (tractoren)
- Duizenden bezoekers in één weekend op drie verschillende locaties
- Cumulatieve impact op luchtkwaliteit (CO_2, fijnstof, stikstof)
- Cumulatieve impact op natuur (verstoring vogels, bodembelasting)
- Cumulatieve impact op infrastructuur (smalle landwegen in Barchem en Laren)

De gemeente faciliteert hiermee een "marathon" van gemotoriseerde sporten in één weekend, terwijl er tegelijkertijd wordt geclaimd dat:
- Klimaatdoelstellingen centraal staan
- Natuurherstel prioriteit heeft (Natuurlijke Berkel)
- Leefbaarheid van omwonenden belangrijk is

Deze contradictie tussen beleid en praktijk is evident en vereist heldere verantwoording.

Verzoek: De gemeente dient een cumulatieve impactanalyse uit te voeren voor aaneengesloten evenementen in hetzelfde weekend, inclusief geluid, lucht, natuur en verkeer.

3. OVERLAST VOOR BEWONERS

Wij ervaren in de direct aanpalende wijk Molengronden een structurele en al jaren durende overlast:

- Geluidsoverlast: Crossmotoren en autocross-auto's produceren extreme geluidsniveaus op donderdag- en zaterdagmiddagen en -avonden. Het snerpende lawaai van deze motoren maakt dat we zonder stemverheffing niet kunnen praten in onze tuin, het geluid is ook met ramen en deuren dicht in een goed geïsoleerd huis overal te horen.
- Stofontwikkeling: Zandbanen genereren fijnstof dat in de lucht hangt en woningen bereikt.
- Stank: Uitlaatgassen en brandstofresten veroorzaken een aanzienlijke stankoverlast.
- Veiligheid: Er hebben ernstige ongevallen plaatsgevonden, waaronder een dodelijk ongeval bij de Kanaaldijk in juni 2024.
- VERGUNNINGSOVERTREDING: Op 25 juli 2026 liepen crossactiviteiten tot minimaal 20:45 uur door, dat is 2 uur en 45 minuten buiten de vergunningseindtijd van 18:00 uur. Bovendien: De zonsondergang in juli in Nederland is rond 22:30 uur. Crossactiviteiten omstreeks 20:45 uur vinden dus plaats in de schemering wat:
  - Extra veiligheidsrisico's creëert voor deelnemers
  - Extra geluidsoverlast veroorzaakt in rustige avonduren
  - In strijd is met goede evenementenpraktijk
  - De vergunningseindtijd van 18:00 uur expliciet overschrijdt

Deze overlast is structureel, week in week uit, het hele jaar door.

3A. DROOGTE, STOFOVERLAST EN BRANDRISICO

In het licht van de klimaatverandering nemen periodes van aanhoudende droogte toe. De zomers van recente jaren waren gekenmerkt door neerslagtekorten, uitgedroogde grond en lage waterstanden in de Berkel. Dit heeft directe consequenties voor de crossactiviteiten, met name in combinatie met de dominante windrichtingen in dit gebied:

- Dominante windrichting: De meest voorkomende windrichting in dit gebied is zuid en west. De stad Lochem ligt net ten oosten van de Kanaaldijk, waardoor bij westenwind de stofwolken en geluid direct de woonwijken worden ingeduwd. Bij zuidenwind wordt de overlast eveneens naar bewoning in het noordoosten van de circuits gedragen. Dit betekent dat de locatiekeuze van de crossbanen — met de windrichtingen in ogenschouw genomen — structureel nadelig is voor omwonenden in de stad Lochem.
- Stofoverlast bij droogte: Bij droge omstandigheden neemt de fijnstofproductie op de zandbanen exponentieel toe. Droge zandgrond verwaait veel makkelijker dan vochtige grond, waardoor stofwolken grotere afstanden afleggen. Met de dominante west-zuidwind wordt dit stof systematisch naar bewoning in Lochem getransporteerd.
- Fijnstof en gezondheid: Blootstelling aan fijnstof (PM10, PM2.5) is in verband gebracht met ademhalingsaandoeningen, hart- en vaatziekten en verminderde longfunctie. Bij aanhoudende droogte, wekelijkse crossactiviteiten en de dominante windrichting is de cumulatieve blootstelling voor omwonenden een reële volksgezondheidsrisico.
- Brandrisico: Crossmotoren en autocross-auto's gebruiken verbrandingsmotoren die hitte, vonken en brandstofresten produceren. In combinatie met uitgedroogde vegetatie langs de Berkel en op de droge zandgronden vormt dit een verhoogd risico op (gras-)branden. Een referentie is de toenemende brandgolf in het Nederlandse landschap tijdens droge zomers van de afgelopen jaren. Bij west-zuidwind kunnen vuur en rook bovendien sneller richting bebouwing verspreiden.
- Waterkwaliteit: Bij lage waterstanden neemt de concentratie van verontreinigingen (brandstofresten, olie, stof) in het resterende water toe, juist op het moment dat het Waterschap werkt aan ecologisch herstel.
- Drinkwater winning. Vitens heeft een waterwinning gebied rondom de Almen nabij het project de Natuurlijke Berkel. Vitens investeert ook de natuur rondom waterwingebieden. Mogelijke verontreiniging van brandstofresten en olie staan haaks op veilige drinkwater winning.

Deze risico's zijn niet hypothetisch maar manifesteren zich al. In de huidige klimaatcontext — met frequentere en intensievere droogteperioden en de combinatie met de dominante windrichtingen — is het niet langer te verantwoorden om wekelijks verbrandingsmotoren te laten rijden op droge zandgronden langs een kwetsbare rivier. De gemeente dient zich volledig bewust te zijn van deze risico’s en dient haar vergunningsbeleid hieraan aan te passen.

3B. VEILIGHEIDSSTATISTIEKEN: DODELIJK ONGEVAL

De veiligheidsrisico's van crossactiviteiten zijn niet theoretisch — ze hebben zich helaas gemanifesteerd in een dodelijk slachtoffer in Lochem:

Juni 2024: Een 14-jarig meisje overleed na een val tijdens een vrije training op het circuit de Lage Pasbroek van MACSEV aan de Kanaaldijk in Lochem.

Nationale context: Volgens de KNMV steeg het aantal dodelijke ongevallen met motorrijders in het verkeer van 46 in 2023 naar 56 in 2024 (+20%). Hoewel crosscircuitongevallen niet apart worden statisticeerd, toont dit de inherente gevaren van gemotoriseerde crosssport.

De gemeente Lochem faciliteert ZEVEN circuits waar deels wekelijks trainingen en wedstrijden plaatsvinden. Met één bevestigd dodelijk slachtoffer op één locatie (Lage Pasbroek/Kanaaldijk) is de vraag gerechtvaardigd:

- Zijn er voldoende veiligheidsmaatregelen om dergelijke ongevallen te voorkomen?
- Is de gemeente zich bewust van de cumulatieve veiligheidsrisico's van ZEVEN circuits in één gemeente?
- Worden veiligheidsrapporten van incidenten gedeeld met de gemeente bij vergunningverlening?
- Is er een evaluatie uitgevoerd na het dodelijke ongeval van juni 2024, en welke maatregelen zijn toen genomen?
- Is genoeg niet genoeg en moeten we na 1 dodelijk ongeval niet stoppen met het faciliteren van crossen.

De veiligheid van deelnemers — met name nota bene minderjarige rijders — verdient prioriteit boven het faciliteren van crossactiviteiten zonder adequate veiligheidsevaluaties.

3C. GEBREK AAN TRANSPARANTIE OVER VEILIGHEID

Bij onderzoek naar de websites van de crossverenigingen in Lochem (MACSEV, ACCLaren, MC HAMAC) bleek dat geen enkele vereniging publieke veiligheidsrapportages of ongevalstatistieken publiceert:

- Geen informatie over aantal ongevallen per jaar
- Geen rapportage van gewonden
- Geen evaluaties na incidenten
- Geen transparante veiligheidsevaluaties voor leden of omwonenden

Dit gebrek aan transparantie maakt het voor de gemeente, omwonenden en toezichthoudende instanties (Provincie, KNAF, KNMV) moeilijk om:

- De daadwerkelijke veiligheidsrisico's te beoordelen
- Trends te identificeren (bijv. toename ongevallen)
- Effectieve maatregelen te nemen
- Bewoners voor te lichten over risico's

Naast het bevestigde dodelijke ongeval van juni 2024 zijn er dus geen publiek beschikbare gegevens over andere incidenten. Dit creëert een informatie-asymmetrie: de verenigingen en mogelijk de gemeente hebben toegang tot interne rapportages, maar omwonenden en de raad niet.

4. ECOLOGISCHE SCHADE: BESCHERMDE SOORTEN IN HET BERKELGEBIED

Tussen Lochem en Almen komen diverse vogelsoorten voor, variërend van algemene tot opvallende en sterk beschermde soorten. Door de natuurlijke herinrichting van de Berkel neemt de biodiversiteit toe.

De Berkel fungeert als ecologische verbindingszone tussen de IJssel in het noorden en natuurgebieden in Duitsland in het oosten.

A. WEIDEVOGELS EN RODE LIJST-SOORTEN

Soort	Bescherming	Status
Grutto (Limosa limosa)	Cat. 2 nesten	Rode Lijst
Steenuil (Athene noctua)	Cat. 1 nesten	Rode Lijst
Wielewaal (Oriolus oriolus)	Cat. 2 nesten	Rode Lijst

Kievit (Vanellus vanellus)	Cat. 2 nesten	Gevoelig
Scholekster (Haematopus ostralegus)	Cat. 2 nesten	Gevoelig

B. WATER- EN RIVIERVOGELS

Soort	Bescherming	Status
IJsvogel (Alcedo atthis)	Cat. 2 nesten	Gevoelig
Waterhoen (Gallinula chloropus)	Cat. 2 rustplaatsen	Geen
Knobbelzwaan (Cygnus olor)	Vogelrichtlijn	Geen
Grauwe gans (Anser anser)	Vogelrichtlijn	Geen
Brandgans (Branta bernicla)	Cat. 2 rustplaatsen	Geen
Wilde eend (Anas platyrhynchos)	Vogelrichtlijn	Geen

C. BOS- EN BOOMBROEDERS

Soort	Bescherming	Status
Groene specht (Picus viridis)	Cat. 2 nestholten	Geen
Bonte vliegenvanger (Ficedula hypoleuca)	Cat. 2 nesten	Geen

D. TREKVOGELS EN MIGRATIEROUTE

De Berkel fungeert als ecologische verbindingszone voor trekvogels tussen IJssel en Duitse natuurgebieden. Door de natuurlijke herinrichting nemen de aantallen en diversiteit toe.

WETTELIJKE BESCHERMINGSNIVEAUS:

• Categorie 1: Jaarrond beschermde nesten (strengst) — bijv. Steenuil
• Categorie 2: Jaarrond beschermde nesten of rustplaatsen — bijv. Grutto, IJsvogel, Wielewaal
• Vogelrichtlijn: EU-bescherming van habitattypes en broedpopulaties

ALLE GENOEMDE SOORTEN ZIJN GEVOELIG VOOR:
• Geluidsverstoring (broed- en rustperiodes)
• Menselijke druk (verstoring van foerageer- en rustplaatsen)
• Fysieke aantasting van oevers (nest- en legplaatsen)
• Vermindering waterkwaliteit (stof, vervuiling)

CONSEQUENTIES DOOR CROSSACTIVITEITEN:

Verstoring tijdens broedseizoen (maart–augustus) kan leiden tot mislukte broedsels, vooral bij Rode Lijst-soorten (Grutto, Steenuil, Wielewaal)
- Geluid en menselijke druk verjagen vogels uit geschikt habitat dat juist wordt hersteld door het Waterschap
- Fysieke druk op oevers tast nestlocaties aan (vooral bij IJsvogel die holten graaft in steile oevers, Steenuil die nestholtes gebruikt in bomen/struiken)
- Cumulatief effect van wekelijkse crossactiviteiten + grote evenementen kan populaties op lange termijn beïnvloeden, vooral bij kwetsbare soorten zoals Grutto (nationaal aanvalsplan Grutto 2026)

De combinatie van deze beschermde soorten met de wekelijkse crossactiviteiten in exact dit gebied maakt de ecologische impact ernstig en vereist zorgvuldige toetsing onder de Wet natuurbescherming. Er kan maar 1 conclusie zijn, stoppen met crossactiviteiten is noodzakelijk.

4A. BODEMSCHADE, BERM- EN WEILANDSCHADE

Crossactiviteiten veroorzaken fysieke schade aan het terrein en de omgeving:

A. BODEMSCHADE OP HET CROSSTERREIN ZELF

Het crosscircuit wordt aangelegd op wat oorspronkelijk weiland is. Het intensieve gebruik leidt tot:
- Bodemverdichting: Zware motoren en duizenden voetgangers verdichten de bodem, wat de natuurlijke waterdoorlatendheid vermindert
- Grasverlies: Graswortels worden uitgerukt door scherp rijden en draaicirkels, waardoor kale plekken ontstaan
- Bermerosie: De randen van het circuit worden aangetast door rijders en toeschouwers
- Drassigheid: Bij nat weer wordt de bodem modderig en onbruikbaar voor andere landbouwdoeleinden

B. SCHADE AAN DE BERKELBERMEN

De bermen langs de Berkel — die juist worden hersteld als ecologische corridor — worden aangetast door:
- Fiets- en motorverkeer over beschermde zones
- Toeschouwers die zich op niet-toegestane locaties begeven
- Parkeeractiviteiten die grasplaatjes vernielen
- Erosie bij steile oevers die destabiliseren

C. PARKEERSCHADE

Grote aantallen bezoekers moeten parkeren op tijdelijke terreinen:
- Grasland wordt vertrapt en verdicht door auto's
- Grond wordt modderig en onbruikbaar voor landbouw
- Drainage wordt aangetast door zware voertuigen
- Na afloop blijven kale plekken achter die jaren nodig hebben om te herstellen

Het lijkt logisch dat crosscircuits in Nederland met cross-evenementen typisch zichtbare bodemschade genereren op grasland en bermen. De hoge voetstapdruk en raceintensiteit verdichten de bodem, ruimen graswortels uit en eroderen de randen van berms. Parkeerterreinen voor toeschouwers en deelnemers creëren bovendien extra belasting die gleufvorming en lokale vegetatieverlies veroorzaakt.

DEZE SCHADE IS MEER DAN LOKAAL EN TEMPORAIR:
Herhaaldelijke crossactiviteiten (wekelijks + grote events) verhinderen natuurlijke herstelprocessen
De combinatie met natuurherstelprojecten (Natuurlijke Berkel) betekent dat één overheid investeert in herstel terwijl een andere overheid dezelfde bodem belast.
Bodemkwaliteit is cruciaal voor waterretentie tijdens droge periodes — verdichte bodem kan minder water vasthouden
Beschermde soorten in het gebied (bijv. grutters, steltlopers) zijn afhankelijk van intacte bodem- en graslandstructuren

5. CONTRADICTIE MET PROJECT "NATUURLIJKE BERKEL"

Het Waterschap Rijn en IJssel voert het project "Natuurlijke Berkel” uit (2024-2026), medegefinancierd door EU (ELFPO). Partners: Gemeente Lochem, Provincie Gelderland, Ministerie IenW, Natuurmonumenten.
Dit creëert een fundamenteel belangenconflict:

- Aan de ene kant investeert de gemeente publieke middelen (incl. EU) in natuurherstel

- Aan de andere kant faciliteert dezelfde gemeente crossactiviteiten die dit herstel ondermijnen — op eigendom van het Waterschap

Deze contradictie is onbehoorlijk bestuursrechtelijk en vereist een duidelijke prioritering: natuurherstel moet voorrang hebben op gemotoriseerde sport.

6. VERZOEKEN OM STOPZETTING EN GEZAMENLIJKE AANPAK

Motorsport in natuurgebieden hoort in 2026 niet meer thuis. Verplaatsing is geen oplossing — stopzetting is noodzakelijk. Een gezamenlijke aanpak is nodig met partners (Provincie, Waterschap, Natuurmonumenten) om deze activiteiten te beëindigen.

Aan burgemeester en wethouders van Lochem:

1. Stopzetting van crossactiviteiten in natuurgebieden:
- Opstellen van een tijdschema voor geleidelijke stopzetting van alle crosslocaties in het Berkelgebied binnen 2 jaar
- Geen verlenging van bestaande vergunningen na 31 december 2026
- Geen nieuwe vergunningen voor gemotoriseerde sport in ecologisch kwetsbare zones

2. Terughoudend vergunningbeleid voor overige activiteiten:
- Maximum eindtijd van 18:00 uur strikt handhaven
- Geen activiteiten meer tijdens het broedseizoen (1 maart – 31 augustus)
- Bufferzones van minimaal 300 meter toepassen

3. Veiligheid en handhaving:
- Direct ingrijpen bij vergunningovertredingen (zoals de overtreding van 2 uur 45 min op 25 juli 2026), bijvoorbeeld door opschorting van de vergunning.
- Onafhankelijke veiligheidsaudit voor alle locaties
- Transparante rapportage van incidenten en maatregelen

4. Schadeherstel en compensatie:
- Verplichten organisatoren tot bodemherstel na evenementen
- Compenseren Waterschap voor extra natuurherstelkosten
- Rotatie van parkeerlocaties om bodembelasting te spreiden

5. Actieve samenwerking met partners:
- Regelen van gezamenlijk overleg met Provincie, Waterschap, Natuurmonumenten en Vogelbescherming
- Gezamenlijke monitoring van beschermde soorten
- Publiceren van gezamenlijk standpunt over blijvende stopzetting van gemotoriseerde sport in de natuur

Aan de fracties GroenLinks-PvdA en LochemGroen!:

6. Het stellen van raadsvragen over:
- Waarom zijn cumulatieve effectanalyses niet uitgevoerd?
- Op welke onderbouwing zijn vergunningen verleend?
- Hoe wordt de contradictie met "Natuurlijke Berkel” gerechtvaardigd?
- Wat is het tijdpad voor stopzetting van crossactiviteiten?
- Hoe wordt samengewerkt met Provincie, Waterschap en natuurpartners?

Aan de Provincie Gelderland:

7. Het verstrekken van:
- Overzicht van alle natuurvergunningen voor crosslocaties
- Beoordeling van cumulatieve effecten op beschermde soorten
- Bevestiging derogatie of naleving Wet natuurbescherming

- Ecologische expertreview volgens meest recente Richtlijnen
- Coördinatie van regionaal beleid voor stopzetting van alle gemotoriseerde sport

Aan het Waterschap Rijn en IJssel:

8. Een reactie op de vraag:
- Bent u zich bewust van crossactiviteiten op uw eigendom?
- Heeft het Waterschap bezwaar tegen deze activiteiten?
- Bent u bereid om samen met de gemeente te werken aan stopzetting op uw eigendom?
- Zou u een deskundigenoordeel willen afleggen over de relatie tussen cross en natuurherstel?

Aan Natuurmonumenten:

9. Een reactie op de vraag:
- Bent u zich bewust van crossactiviteiten in het projectgebied?
- Werkten deze activiteiten uw natuurbeschermingsdoelen tegen?
- Bent u bereid om als partner een positie in te nemen tegenover de Gemeente Lochem?
- Bent u bereid om actief samen te werken aan stopzetting?

Aan Vogelbescherming Nederland:

10. Het opnemen van dit dossier in de meldingdatabase voor verstoring van beschermde vogels.

Aan Vitens

11 Bent u zich bewust van de organisatie van motorsport activiteiten nabij uw waterwinning gebied?

Aan het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit:

12. Een reactie op de vraag:
- Bent u bekend met EU-financiering van dit project?
- Is er sprake van oneigenlijk gebruik van ELFPO-middelen?
- Bent u bereid om regionaal beleid te coördineren?

Aan de Rijksoverheid, afdeling EU-Zaken en Milieu:

13. Een reactie op de vraag:
- Zijn er risico's op terugvordering van EU-middelen?
- Is er Europees toezicht nodig op dit project?

7. CONCLUSIE EN VERWACHTINGEN

In 2026 hoort gemotoriseerde sport met verbrandingsmotoren niet meer in ecologisch kwetsbare natuurgebieden. Verplaatsing is geen oplossing — stopzetting is noodzakelijk.

De combinatie van dominante west-zuidwind, toenemende droogte, en de locatie van de circuits ten westen van Lochem zorgt voor systematische transportatie van overlast naar omwonenden.

Met één bevestigd dodelijk slachtoffer (in 2024) en gebrek aan transparantie over veiligheidsstatistieken is de veiligheid van deelnemers en omwonenden een serieuze zorg.

De Gemeente Lochem participeert in "Natuurlijke Berkel" met EU-financiering en Natuurmonumenten als partners, terwijl dezelfde gemeente crossactiviteiten faciliteert die dit herstel ondermijnen. De kwetsbare flora en fauna zijn het slachtoffer.

Ik verzoek alle geadresseerden om binnen zes weken na ontvangst een concreet antwoord op de vraag hoe gezamenlijk kan worden gewerkt aan stopzetting van gemotoriseerde sport in dit

[5.1.2e]

Foto projectbord "Wij verbeteren de Berkel"

