

Provinciale Staten en Gedeputeerde Staten
en de betrokken ambtelijke afdelingen en personen

Arnhem 13 september 2025

Betreft; WOO verzoek aanbesteding Openbaar Vervoer en herzieningsverzoek Busvervoer Gelderland + verzoek tot intern onderzoek

Wij verzoeken u een en ander te corrigeren conform dat wat goed is voor de Gelderse samenleving

Dit verzoek is gericht aan de Provincie Gelderland in de noodzakelijke geledingen betrokken bij het Openbaar Vervoer en de gerelateerde werkvelden. Wij verzoeken u de inhoud van dit bericht ook kenbaar te maken aan de andere twee betrokken provincies.

Inleiding Begin deze zomer (2025) hebben wij bij de Provincie een verzoek ingediend omtrent de aanbesteding van het Openbaar Vervoer. Wij hebben een korte schets gemaakt in dat bericht van de kosten en de intussen duidelijk geworden aspecten rondom het Openbaar Vervoer en een constructief voorstel gedaan. Daarin meegenomen de hoge prijzen, verbruik en de kosten per bus.

Uit de krant mogen wij begrijpen dat de Provincie formeel andere partijen een mogelijkheid heeft geboden (ook) een voorstel te doen in de aanbestedingsronde. Dat is een symbolisch gebaar maar iets dat helemaal niet past in een openbare aanbesteding. Feitelijk heeft de Provincie Gelderland een en ander geregeld met TransDev – RRReis en voor een astronomisch bedrag. Met een enorme multinational met grote buitenlandse investeerders.

Er gaat wat mis wanneer blijkt dat de bedragen die worden gevraagd buiten alle proporties zijn evenals dat het gaat om een aanbesteding voor tien jaar. Zodoende is het bedrag astronomisch groot te noemen. Voor niemand op te brengen. Daarmee is het Geen openbare aanbesteding meer en is het feitelijk nadelig voor de samenleving te noemen op verschillende gronden. Feitelijk heeft de Provincie meegewerkt aan het tot standkomen van een absolute controle door Transdev. Dat is niet geoorloofd volgens onze informatie. De Provincie lijkt haar boekje te buiten te zijn gegaan.

Dit is ernstig. Waar zijn de belangen van de burger, zoals betaalbaar openbaar vervoer gewogen en geregeld? Wij hebben er niets over gehoord of gelezen in alle recente publicaties. Het openbaar vervoer is belachelijk duur. De service beneden maats. Zeker als je bedenkt dat informatieborden in een stad als Arnhem al jaren niet werken, in Apeldoorn slecht zijn of nauwelijks te lezen, klokken al die tijd stil staan, bussen uitvallen etc etc. Dan zijn er nog de duizend bushaltes die levensgevaarlijk zijn en, al jaren, zwaar achterstallig onderhoud hebben. **Waar zijn de genoemde, en andere zaken ter verbetering, meegenomen in de aanbestedingsprocedure?**

De aanschaf van de bussen is schreeuwend duur. Er zijn snel bussen besteld die niet doen wat zij moeten doen. Uitvallende systemen, batterijen die niet goed laden, airconditioning die aldoor op koud blijft staan, een grote aanslag op het electriciteitsnet wat al instabiel is. Halve wijken zonder stroom kan zetten. Het stroomnet staat ernstig onder druk. Geen concurrentie. Diverse busbedrijven stilzwijgend overgenomen in de afgelopen paar jaar. Waar is dat geregeld? Feitelijk een monopolie waarin veel bussen gaan wegvallen omdat er een trein rijdt; daar kun je met je busdagkaart niet in.

Er is nog wat van belang; De provincie krijgt van de Nederlandse overheid de ruimte zelf een vervoersbedrijf op te zetten. Dat drukt de prijs zo lezen wij en heeft meer voordelen. De Gelderlander van Begin September 2025. Net voordat dat bericht komt wil de Provincie Gelderland een en ander vastleggen met TransDef voor een periode van Tien jaar. Het wekt sterk de indruk van handelen met voorkennis. Iets voorkomen en gunnen aan een partij die te groot is en functioneerd als een kolossaal bedrijf in diverse landen en in tal van branches gerelateerd aan openbaar vervoer.

Dat is goed voor de provincie en de burger? Op welke gronden is die weging gemaakt? 2

Recent heeft de Europese commissie een procedure opgestart over de niet kloppende aanbesteding van het spoorwegvervoer in Nederland. Wij denken dat er iets dergelijks nodig is, bij geen wijziging, voor de Provincie Gelderland en dan specifiek **over de aanbesteding van het busvervoer.** Alle concurrentie wordt weggenomen of het werken vrijwel onmogelijk gemaakt. Feitelijk doorkruist de Provincie met haar gunning aan Transdev – RRR de wensen van de overheid, de belangen van de burger en meer.

Gezien de ernst van deze zaak, en de grote belangen, vragen wij hierbij alle documenten op die dit aangaan. **Dit vanaf het eerste contact met TransDev, de overeenkomsten, de notulen, de financiën en de besluiten.** Wij denken dat hier een en ander niet klopt en willen dat boven water hebben.

Kent u Transdev en de eigenaren – financierders daar achter?

Een enkele reusachtige partij die, stilzwijgend, al diverse andere vervoerders heeft overgenomen en ook in kaartapparatuur en spoorwegen, zit is te groot voor een lokale markt.

Ongezond te groot wat prijsopdrijvend werkt en, net als bij Electriciteit, er voor zorgt dat de partij slecht bereikbaar is en moeilijk aanspreekbaar. Dat uit eigen ervaring en van vele mensen. Dat is onwenselijk in het openbaar vervoer in deze tijd.

Wij willen graag van u een ontvangstbevestiging, een heroverweging, een onderbouwing wat u hebt gedaan en wat u gaat doen. Een toetsing aan de geldende wet – en regelgeving van het doorlopen traject en van de betrokken personen binnen de Provincie. Een integriteitscheck.

Graag ontvangen wij **ook de inhoudelijke documenten op welke wijze het overleg met de andere twee provincies, en met Transdev is verlopen in deze aanbestedingsprocedure.**

Wij kunnen ons niet aan de indruk onttrekken dat hier met voorkennis van komende wet – en regelgeving is gehandeld. Daarbij is Transdev een Internationale Organisatie, veel te groot voor de Provincie en het lokale vervoer. De prijzen van het OV moeten omlaag richting zeer goedkoop.

Bijgaande link geeft u meer informatie <https://transdevna.com/about-us/key-facts/>

U hebt een verkeerde partner gekozen in het Openbaar Vervoer. Een te dure en een te grote vooral. Werkzaam in teveel branches. Dit is een Multinational die stilzwijgend, en kennelijk met medewerking en uw medeweten (?) alles opkoopt in het OV. Waar is de concurrentie?

Wie heeft met welke regelgeving Connexxion, Breng, Veolia en andere partijen overgenomen?

Tenslotte attenderen wij u nog even op TRANSDEV bij de Kamer van Koophandel; Vijfendertig inschrijvingen toegevoegd als lezenswaardige bijlage bij dit bericht met een holding-hoofdkantoor in Hilversum.

Heeft de Provincie zich laten inpakken? Transdev bepaalt in een groot deel van Nederland het vervoer, Nu nog onder verschillende namen. Op welke wijze is de Provincie betrokken geweest bij de diverse overnames in de afgelopen vijf jaar? Graag ontvangen wij die documenten/overeenkomsten. Instemmingen van u.

Wij verzoeken u binnen twee weken om een ontvangstbevestiging, een WOO contactpersoon toe te wijzen alsmede een schets van de te nemen stappen, de aan te leveren documenten en de werkwijze en de behandeling van dit document- met uw besluit conform de wetgeving publiekelijk kenbaar te maken.

In dank voor uw aandacht
horen wij graag van u.

EVS Consument - Samenlevingsbelangen

Postbus 60051

6800 JB Arnhem NL/EG

██████████ Namens Team EVS

Veolia Nederland geeft op haar website de volgende informatie;
2016: Veolia Groep verkoopt al haar aandelen in **Veolia Transdev***, de Franse moedermaatschappij van **Connexion en Hermes**, aan **het Duitse Rethmann** en staakt haar activiteiten op het gebied van openbaar vervoer.

Bron: <https://www.veolia.nl/nl/over/veolia-nederland>

en de aanvulling:

** De openbaar vervoersdiensten van Veolia Transport / Transdev hebben altijd als zelfstandige activiteit in Nederland geopereerd en maakten geen deel uit van Veolia Nederland.*

Nee inderdaad. Zo te zien van Veolia Frankrijk. Connexion en Hermes waren daar al van en er is zo wat geschoven in de verhoudingen om het wat onoverzichtelijk te maken.

Hermes is nu van Transdev bevestigd de website van de Kamer van Koophandel kvk.nl per zoekopdracht op 13 september 2025. In ieder geval gedeeltelijk. Hermes Openbaar Vervoer B.V.

Exploiteren en (doen) uitoefenen van een ver- voerbedrijf

- KVK-nummer: 13038457
- Besloten Vennootschap
- Hoofdvestiging
- Vestigingsnummer: 000017054702
- Professor Dr Dorgelolaan 50, 5613AM Eindhoven
- Postbus 2356, 5600CJ Eindhoven
- Handelsnamen:
 - **Hermes Openbaar Vervoer B.V.**
 - **Transdev Nederland OV-Zuid-oost**
- **Statutaire naam:**
- **Hermes Openbaar Vervoer B.V.**
- Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- Rayonkantoor helmond, vervoerbedrijf, exploitatie en vervoer van personen
- KVK-nummer: 13038457
- Besloten Vennootschap
- Nevenvestiging
- Vestigingsnummer: 000017054974
- Stationsplein 5, 5701PE Helmond
- Handelsnaam:
 - Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- Statutaire naam:
 - Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- Rayonkantoor nijmegen, vervoerbedrijf, exploitatie en vervoer van personen
- KVK-nummer: 13038457
- Besloten Vennootschap
- Nevenvestiging
- Vestigingsnummer: 000017055059
- Stationsplein 6, 6512AB Nijmegen
- Handelsnaam:
 - Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- Statutaire naam:
 - Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- Kantoor afdeling productie, vervoerbedrijf, exploitatie van openbaar vervoer (staf en ondersteuning)

- KVK-nummer: 13038457
- Besloten Vennootschap
- Nevenvestiging
- Vestigingsnummer: 000017055121
- Neckerspoel 5, 5611AD Eindhoven
- Postbus 118, 5600AC Eindhoven
- Handelsnaam:
- Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- Statutaire naam:
- Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- [Hermes Openbaar Vervoer B.V.](#)
- Servicepunt, winkel voor reizigers openbaar vervoer van Breng.
- KVK-nummer: 13038457
- Besloten Vennootschap
- Nevenvestiging
- Vestigingsnummer: 000036361720
- Stationsplein 158, 6811KL Arnhem
- Handelsnaam:
- Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- Statutaire naam:
- Hermes Openbaar Vervoer B.V.
- [Hermes Openbaar Vervoer B.V.](#)
- KVK-nummer: 13038457
- Besloten Vennootschap
- Rechtspersoon
- Naam:
- Hermes Openbaar Vervoer B.V.

2.

Van de website Graydon het volgende; <https://www.creditsafe.com/business-index/nl-/company/transdev-bba-holding-bv-nl01995303>



Transdev Bba Holding B.V. Kredietrapport

Transdev Bba Holding B.V. opereert binnen de industrie Participatiemaatschappijen. Het bedrijf is opgericht in 1996. Het hoofdkantoor is gevestigd op Stationsplein 13, 1211 EX, Hilversum. Het KVK-nummer voor Transdev Bba Holding B.V. is 33287936, met het Safe-nummer NL01995303.

Bedrijfsnaam: Transdev Bba Holding B.V.

Bedrijfsadres: Stationsplein 13, 1211 EX, Hilversum

Jaar van oprichting: 1996

KVK-nummer: 33287936

Safe-nummer: NL01995303

BTW: NL806020489B01

3.

<https://companyinfo.nl/organisatieprofiel/activiteiten-van-participatiemaatschappijen/transdev-bba-holding-b-v-hilversum-33287936-000017743826>

Transdev BBA Holding B.V.

Koop uittreksel

Check compliance

Overview

Omzet (2024)

Probeer gratis

Werknemers (2024)

Probeer gratis

Bedrijfswijziging (Laatste 3 mnd)

Probeer gratis

Winst (2024)

Probeer gratis

Vestigingsdatum

Probeer gratis

Insolventie(Laatste 3 mnd)

Probeer gratis

Algemene gegevens

Handelsnamen

Transdev BBA Holding B.V.

Adres gegevens Stationsplein 13

1211EX HILVERSUM [Google Maps](#)

Contact gegevens transdev.nl

Telefoonnummer

Linkedin

Bron: KVK 08-09-2025

SBI

SBI (KVK)

[64923 - Activiteiten van participatiemaatschappijen](#)

Aandeelhouders & Management

Eigenaar [Transdev Nederland N.V.](#)

[Connexion Multimodal B.V.](#) [Transdev BBA Holding B.V.](#)

Nog 33 organisaties

Management

Transdev Nederland N.V., Van 2023

Nog 1 natuurlijke personen en/of rechtspersonen

Organisatie



Participatiemaatschappijen

SBI(KVK) [64923 - Activiteiten van participatiemaatschappijen](#)

Omzet (2024)

Bruto marge (2024)

Winst (2024)

Totale activa (2024)
Werknemers
Klasse werk. pers. (KVK)
Klasse werk. pers. (Company.info)
Bank
Beurs
Geplaatst kapitaal
Maatschappelijk kapitaal
Dochters
Vennootsch. naam
Rechtsvorm
Statutaire zetel
Handelsnamen
Verv. handelsnamen
Voortzetting
Insolventie reg.
Probeer gratis
Akte oprichting
Laatste akte
Datum oprichting
Huidig adres
Vestigingsdatum
Reden inschrijving
Reden uitschrijving
Reden opheff.
Datum eerste inschrijving
Voortzetting
Opheffing
Dep. jaarstuk
Economisch actief
Non Mailing Indicator (NMI)
Probeer gratis

4.

De concessie kaart Openbaar Vervoer is interessant;

<https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Concessiekaart>

Van de website van Transdev; <https://www.transdev.nl/nl/onze-routes/vervoersgebieden>
“ Een concessie is een afgebakend vervoersgebied. Nederland telt ruim 30 concessies. Na een aanbesteding bepaalt een provincie of plusregio welke vervoerder daar voor een periode van een aantal jaren exclusief het openbaar vervoer mag verzorgen.

Wil je reizen in een gebied dat niet op deze pagina vermeld staat? In dit gebied is een andere vervoerder verantwoordelijk voor het openbaar vervoer. Voor een overzicht van alle concessies in Nederland ga je naar de website www.ovinnederland.nl. “

U kunt zien hoe Transdev, via allerlei namen al een groot deel van Nederland in de wacht heeft gesleept in relatief korte tijd; <https://wiki.ovinnederland.nl/wiki/Vervoerderskaart>

Wat voor rol heeft en had de provincie Gelderland hierin?

Hoe kan dat zo soepel gaan tegen alle concurrentiebedingen in?

Waar zit die toestemming?

Uit het Magazine Personenvervoer van 2022 de volgende tekst;

Bron:<https://pvmagazine.nl/solaris-levert-hermes-10-trollino-metrostyle-trolleybussen-voor-arnhemse-net/>

Vooral de ondertekening is interessant; Transdev, Solaris, Hermes. En daar wordt Transdev al genoemd als een leider. Deze groep is ook de leverancier van de bussen die in Arnhem rijden en grote problemen hebben(binnen drie jaar na levering). Waar is die evaluatie? De bussen blijken helemaal niet zo goed te zijn en; ook de nieuwe, pas aangeschaft, zijn dat niet (!) Grote problemen.

ONAFHANKELIJK PLATFORM VOOR HET
PERSONENVERVOER

Solaris levert Hermes 10 Trollino MetroStyle trolleybussen voor Arnhemse net

 [PV 0 Reactie](#)

Solaris en de Nederlandse operator Hermes, onderdeel van Transdev/Connexion, hebben een contract getekend voor de levering van 10 Trollino 18 trolleybussen met het unieke MetroStyle-ontwerp. Deze emissievrije trolleybussen gaan een belangrijke bijdrage leveren aan het stimuleren van innovatief ov in de regio Arnhem-Nijmegen en in de gehele provincie Gelderland. De voertuigen worden in de eerste helft van 2024 geleverd en zijn de eerste Solaris-trolleybussen die in Nederland worden ingezet.

Solaris werkt al vele jaren samen met Hermes, een vervoerder die deel uitmaakt van de Transdev Nederland-groep, leider in emissievrij ov in Nederland. Arnhem, een stad met meer dan 150.000 inwoners, is een belangrijk industrieel, wetenschappelijk en cultureel centrum. Met de tien moderne Trollino 18's die Solaris gaat leveren, kan het zijn transportnetwerk tussen de Universiteit in Arnhem en de Universiteit in Wageningen uitbreiden.

De Trollino 18's e zullen opvallen door hun dynamische en stijlvolle MetroStyle-look. Dit unieke ontwerp is door Solaris ontwikkeld als antwoord op de laatste trends in de ov-branche. Het eerste Solaris-voertuig dat met het nieuwe ontwerp werd gebouwd, was de Trollino 24, tentoongesteld op Busworld Europe 2019 in Brussel. “We zijn erg trots dat onze Solaris Trollino 18-bussen in Arnhem gaan rijden. Dit is de enige Nederlandse stad met een werkend trolleybussysteem. We zijn dan ook bijzonder verheugd dat haar bewoners binnenkort kunnen reizen aan boord van de modernste Solaris-trolleybussen”, aldus Wil Willems, algemeen directeur van Solaris Nederland.

“We kijken erg uit naar het volgende hoofdstuk in onze samenwerking met Solaris. Ons doel is om de inwoners van Nederland te voorzien van de meest comfortabele, state-of-the-art en milieuvriendelijke oplossingen voor het ov. We zijn er absoluut zeker van dat de Solaris Trollino 18 trolleybussen zo'n keuze zijn”, zegt Martijn Mentink, uitvoerend directeur bij Hermes voor de regio Zuidoost.

Een belangrijk kenmerk van de nieuwe trolleybussen is dat ze kunnen rijden zonder dat ze aan bovenleidingen zijn aangesloten. Dit wordt mogelijk door tractiebatterijen met een capaciteit van circa 90 kWh. Dankzij deze batterijen kunnen de voertuigen een afstand tot enkele tientallen kilometers afleggen zonder dat ze aangesloten hoeven te zijn op het bovengrondse netwerk. De accu's worden opgeladen met behulp van het “In-Motion-Charging”-systeem, direct tijdens het reizen met behulp van de bovenleiding. De trolleybussen van Solaris Trollino 18 worden uitgerust met een elektromotor van 240 kW.

- *V.l.n.r. bij de ondertekening: **Bart Kraaijvanger, Zero Emission Program Manager voor Transdev Nederland, Martijn Mentink, Executive Director bij Hermes voor de Regio Zuidoost, Wil Willems, Managing Director van Solaris Netherlands BV, Bartłomiej Cieślak, Senior Area Manager, Solaris Bus & Coach sp. zo o.o.***

Nu is het bijzondere dat als je Transdev intikt op de website van de Provincie Gelderland er zo goed als niets naar boven komt. Dat is merkwaardig.

En hier <https://www.arnhemsekoerier.nl/nieuws/algemeen/151096/aankoop-tien-nieuwe-trolleybussen> staat de samenwerking Hermes, Provincie, Solaris in 2022. Feitelijk ook met Transdev lijkt het. En op de achtergrond de Gemeente Arnhem. De Provincie Gelderland als de opdrachtgever van het geheel !

En Natuurlijk is er dan September 2025, het artikel van de NOS

<https://nos.nl/artikel/2581139-marktwerking-iets-minder-heilig-met-eigen-vervoersbedrijf-voor-provincies>

Eigen vervoersbedrijf voor Provincies!! De kosten moeten omlaag en de service Beter!

Het lijkt er Heel duidelijk op dat Transdev vroegtijdig wist van dit komende voorstel en nog snel een groot deel van Nederland aan langdurende contracten 'heeft geholpen'.

De prijzen moeten Omlaag! Richting gratis OV. Het is veel te duur en onnodig duur!

Marktwerking (iets) minder heilig met eigen vervoersbedrijf voor provincies

- **Dom Kompeer September 2025**

politiek verslaggever

Provincies mogen in de toekomst een eigen bedrijf oprichten om het openbaar vervoer te verzorgen. Daardoor zijn ze straks niet meer verplicht om de regionale bus- en spoorlijnen aan te besteden bij commerciële partijen. Een voorstel dat deze wetswijziging regelt, lijkt een meerderheid in de Tweede Kamer te gaan halen. ...

... Kamerleden Habtamu de Hoop (GL-PvdA) en Olger van Dijk (NSC) willen daarom dat provincies meer grip krijgen op het openbaar vervoer in hun regio. Ze denken dat de mogelijkheid van het oprichten van een eigen vervoersbedrijf daarbij kan helpen. "Daardoor kunnen provincies weer een publieke voorziening van het openbaar vervoer maken en hebben ze de regie zelf in handen", zegt De Hoop. ...

De BV's van Transdev zoals geregistreerd bij de Kamer van Koophandel zijn als vier aparte bijlagen toegevoegd bij het moeder document.

e
7. 1

Uit het Jaarverslag van Transdev over 2024 het volgende;

Bron: <https://www.transdev.com/en/press-release/2024-annual-results/>

“In 2024, more than 95% of Transdev’s business was carried out with, and for, public authorities: supporting the daily lives of local residents in every region of the world is at the heart of the Group’s strategy.

To deliver the right service at the right place, Transdev relies on 105,000 women and men, 70% of whom are drivers. In 2024, the Group recruited nearly 30,000 employees worldwide, including 9,000 in France alone.

Last December, following a competitive process, Caisse des Dépôts and Rethmann Group decided to enter into exclusive negotiations with a view to the latter’s acquisition of an additional 32% stake in the company. This transaction would rebalance the shareholdings of Transdev’s two historical shareholders.

Reinforcing Rethmann Group’s stake in Transdev, alongside Caisse des Dépôts, would be a tremendous opportunity, as the long-term commitment and stability it would bring would be key factors for success.”

En; - in rood essentiële zinnen aangegeven;

“The year was marked by major sales successes in all its markets, particularly in its five main countries[1]:

- In France for €2.8 billion, representing 28.1% of sales.
- In the United States for €2.7 billion, representing 27% of sales.
- In Germany for €1.5 billion, representing 15.2% of sales.
- In the Netherlands for €800 million, representing 8% of sales.
- In Sweden for €646 million, representing 6.4% of sales.

The integration of First Transit's business in North America is a major highlight and is ahead of schedule with its acquisition plan.

In 2024, the Group spent 633 million euros (+6.2%) on operating investments, in particular for the energy transition of vehicles[2], while net financial debt[3] fell slightly. In one year, it decreased from 1.266 billion euros to 1.228 billion euros.

In 2024, Transdev carried an average of 12.8 million passengers daily across all its networks.

On January 22, Transdev received – for the first time – from a Moody's long-term issuer rating of Baa2, with a stable outlook. This rating reflects Transdev's scale and, in particular, **its leading market positions in France, the United States, Germany and the Netherlands**, as well as its good diversification and moderate leverage.”

8.

En opnieuw komt de naam Rethmann in beeld;

<https://www.rethmann-gruppe.de/en/> en blijkt Transdev Nog Veel Groter te zijn en Geen zelfstandig bedrijf en begonnen in 1934;

Van de pagina met de bovenstaande link;

“ ... RETHMANN: A family-owned group delivering long-term growth

RETHMANN is a family-owned holding company with four independent divisions: REMONDIS, Rhenus, SARIA and Transdev. These separate businesses share a commitment to reliable service, customer focus and continuous innovation.

RETHMANN is headquartered in Selm, Germany, where the company was founded in 1934. ...”

Meer informatie over investeringen in Transdev;

[COMPANY WEBSITE](#)

- With activities in **19 countries**, the Transdev Group is the leading private company in the field of mobility and public transportation. The Group's services cover a wide range of individualized transportation for private and municipal customers in both urban and rural areas. Traditional bus, tram and rail transport is just as much a part of the portfolio as transportation via cable car and ferry. The main business activities also include innovative fields such as e-mobility, autonomous driving mobility-on-demand.



1 2 3 4 5 6 □

Efficient solutions in the field of public transport

Transdev not only acts as a service provider to meet the transportation needs of today, but also as a provider of the mobility concepts of the future. With a clear focus on innovative, tailor-made and ecologically sustainable passenger transport, the group of companies offers added value for end customers, municipalities and industrial companies as well as the environment.

[COMPANY WEBSITE](#)

Executive Board and Supervisory Board

Executive Board: Klemens Rethmann (Speaker) and Ludger Rethmann.

The Chairman of the Supervisory Board is Dr. Martin Rethmann, Deputy Chairman is Georg Rethmann.

- **News: In-depth and direct**

For all media enquiries concerning the individual divisions, please contact the respective press officer. Alternatively, please use the links below to go to the media section on the respective website.

Latest press release:

Paris (France), July 2, 2025 - Finalization of the evolution of the Transdev Group shareholding structure. **The RETHMANN Group announces that it has finalized the acquisition from Caisse des Dépôts of an additional 32% stake in Transdev.**

[MORE](#)

En er is nog een stukje van belang;

[MORE](#)

Issy-les-Moulineaux (France), January 10, 2019 – In accordance with the agreement reached on October 2, 2018, Caisse des Dépôts Group and the RETHMANN Group today announced the completion of the acquisition of 34% of Transdev's share capital by the RETHMANN Group. The new shareholder structure will enable Transdev to accelerate its development in France and abroad.

[MORE](#)

De rol en belangen van Veolia;
https://en.wikipedia.org/wiki/Veolia_Transport_Nederland
Een overzicht

Financiering van Transdev sedert 2018;
<https://www.transdev.com/en/press-release/acquisition-of-transdev-capital-by-rethmann/Rethmann>

Tot zover voor dit moment. Wordt vervolgd.

Arnhem 14.09.2025 EVS Consument - Samenlevingsbelangen
Postbus 60051 6800 JB Arnhem NL/EG