

[5.1.2e]

Onderwerp: Re: WOO verzoek buslijn 231

Beste [5.1.2e]

Is het nu definitief dat buslijn 231 verdwijnt? Wat ik u nog toe wilde mailen is dat u zei dat de provincie met gemeenten heeft gesproken. Maar waarom wordt er dan niet geluisterd naar een grotere gemeente als Apeldoorn? Zie de bijlage.

Ik doe een nieuwe WOO verzoek

Omdat u en ook de provinciale staten zegt dat het in stand houden van lijn 231 heel veel geld kost, en ik twijfels hierover heb doe ik nog een WOO verzoek:

Graag ontvang ik van elke buslijn in het het concessiegebied het bedrag wat de buslijn kost of opbrengt over het afgelopen jaar. Ook wat de verwachte opbrengsten en verlies van per buslijn per jaar in de nieuwe dienstregeling.

Zijn er wel rendabele lijnen in Gelderland?

Als buslijn 231 verliesgevend is, dan zijn er maar weinig winstgevende lijnen in Gelderland. Lijn 231 heeft een hogere bezetting dan de meeste andere buslijnen. Ik let daar echt op sinds dat er plannen zijn om deze te schrappen.

Vanmiddag zag ik het ook weer. Lijn 231 die van 17.17 uur vanuit Arnhem CS vertrok was ongeveer voor 75% gevuld. Dat zijn ongeveer 30 reizigers. Ik zie bussen vanaf Arnhem CS met nog amper 10 reizigers vertrekken rond deze tijd vanaf Arnhem CS. Er stapten ook nog zo'n 6 personen uit bij de Landdrostlaan in Apeldoorn en nog 3 bij de Bouwmeestershoeve. Dus met andere woorden; er is gewoon een grote behoefte in De Maten voor een bus naar Arnhem! De groep reizigers die vanaf Arnhem CS naar Apeldoorn CS en vice versa, is niet de grootste groep reizigers, wat de provincie veronderstelt. Er zijn gewoon mensen die in de wijk De Maten wonen en naar het werk of naar school gaan in Arnhem of Nijmegen. En niet alleen in De Maten, maar ik sprak ook een trouwe busreiziger die altijd in de bus 231 zit, die woont aan de Deventerstraat in Apeldoorn. Hij reist altijd met de 231 omdat het voor hem sneller is dan met lijn 302. Dus een veel groter gedeelte van Apeldoorn is gebruiker van deze buslijn.

Ook de bus 231 die om rond 17.13 uur aankwam van uit Apeldoorn was redelijk gevuld. En buslijn 302 is niet echt voller dan 231. Daarom is er echt geen reden om buslijn 302 te intensiveren ten kosten van lijn 231. Dit wordt dan een zeer verliesgevende lijn, waar veel gemeenschapsgeld bij moet als deze om de kwartier gaat rijden en in de spits om de 10 minuten. Er is op deze lijn is gewoon domweg geen verdere groei potentie. Geen grootschalige nieuwbouwprojecten rondom deze lijn. Dit is wel het geval bij lijn 231.

De Politiek

Ik heb nog even naar het debat gekeken over een motie tegen het schrappen van buslijn 231. Ik werd niet goed van de partijen die voor het schrappen van deze busverbinding zijn. Wat een onzin kramen ze uit! Er zou geen belang is om deze bus in stand te houden en dat er veel gemeenschapsgeld bij moet. Heel ergertlijk. Waar halen ze zulke argumenten vandaan? Ik heb deze politici nog nooit in lijn 231 gezien!

Ik vind het vreemd dat er gewoon niet wordt geluisterd naar de gebruikers van het OV, de petitie die wel door 2000 mensen is ondertekend! Ook het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn is tegen het opheffen van de buslijn 231. En toch maar doordrammen. De (rijks)overheid roept mensen op met de bus te gaan in verband met het milieu en de olieschaarste. En vervolgens vervolgens heft de provincie deze belangrijke buslijn op! Dat is net zoets als met de zonnepanelen. Eerst moet iedereen deze op dak gaan leggen en vervolgens worden hier opeens terugleveringskosten in rekening gebracht naast dat de salderingregeling wordt afgeschaft! Gewoon onnavolgbaar en daarmee wordt ook het vertrouwen in de overheid geschaad!

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]