5.1.2e

Van: 5.1.2e @gmail.com>
Verzonden: vrijdag 24 juli 2026 16:41
Aan: PROVINCIELOKET; 5.1.2e @gelderlander.nl
Onderwerp: WOB

U ontvangt niet vaak e-mail van 5.1.2e @gmail.com. Ontdek waarom dit belangrijk is

Geachte lezer,

Betreft WOB verzoek

Bij deze wil ik een WOB verzoek indienen.

Het betreft de herinrichting van de Dorpsstraat in Laag Keppel. Afgelopen weken!
Heeft u een herinrichting van deze beroemde straat laten uitvoeren.
Er zijn 3 verschrikkelijk hoge drempels aangelegd en voorbereidingen getroffen voor een aantal landbouwsluizen, vooruitlopend op een uitspraak van de Rechter en later De Raad van State.
U heeft gemeenschapsgeld gebruikt om een paar bewoners in deze straat terwille te zijn. De reden hiervoor is mij onbekend, het is een doorgaande weg voor vele mensen die o.a. naar hun werk moeten. Omrijden per jaar kost 2.000.000 km.
Stikstof en fijnstof uitstoot daar bent u toch zo druk mee. Blijkbaar is dat ondergeschikt aan de paar klagende bewoners waarbij aangetekend dat de grootste klager nu haar huis te koop heeft staan.
Misschien een voorbeeld voor de rest.
Woont daar soms iemand van de provincie zoals er gezegd wordt en heeft deze een belang in deze straat?

Het volgende wil ik van u weten.

Hoeveel gemeenschapsgeld heeft deze actie gekost, zowel de directe als indirecte kosten.
Ik accepteer absoluut geen zwart gelakte formulieren, zoals in eerder stadium de Gemeente Bronckhorst probeerde bij een vergelijkbare situatie.
Eerst na bemoeienis van een redacteur van De Gelderlander en excuses van de Gemeente heb ik uiteindelijk antwoord gekregen. Dus eis ik duidelijkheid en openheid.

U gebruikt gemeenschapsgeld en hebben wij als burger en belastingbetaler recht op inzage zoals de Wet aangeeft.
Ik geef u 14 dagen de tijd voor antwoord. De redacteur van De Gelderlander is meegenomen als cc.

U had het geld beter kunnen besteden voor vernieuwing van het fietspad tussen Laag Keppel en Wehl vv. Fietst uzelf daar eens.

Met vriendelijke groet,
5.1.2e

P.s. Wij hebben wonende langs de 5.1.2e rond Hummelo, 5.1.2e , verschrikkelijk veel last van passerende vrachtwagen van Donderwinkel, AB Texel, Campina,

Duijnie, For Farmers, Aviko etc. en te hard rijdende motoren, die een nieuw circuit hebben ontdekt. Krijgen wij ook drempel?