

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl]
Cc: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: Wed 5/31/2023 12:25:35 PM
Subject: RE: Vragen mbt stikstofreductie bij verkoop locatie Doornspijk
Received: Wed 5/31/2023 12:25:40 PM
5.1.2b [redacted] vrachtAERIUScheck.pdf
image001.png
5.1.2b [redacted] AERIUS depositievracht_20230531112419_Situatie1qRimsFZbXxoi.pdf
Veldweg44_46_AERIUS_depositievracht_20230531140756_Situatie1qCwp6TGpu6bs.pdf

Hoi [redacted] 5.1.2e

Ik heb de gevraagde bedrijven doorgerekend met de concept AERIUS check (versie 2022.1). Daarbij ben ik er vanuit gegaan dat **het bedrijf volledig zal stoppen en er dus geen emissie achterblijft**. Mijn berekeningsresultaten geven dan ook het maximale effect op de totale vracht aan. Veelal zal er echter 15% van de emissie achterblijven (b.v. om voldoende ruimte te hebben voor de herontwikkeling van een bedrijf of voor de sloop van stallen).

Voor de drie door [redacted] 5.1.2e gevraagde bedrijven heb ik zowel de totale vracht volgens de LBV+ regeling berekend en getoetst aan de drempelwaarde van 2500 mol/jaar als een berekening uitgevoerd voor de LBV regeling en getoetst aan de gebiedseigen drempelwaarden.

Mochten jullie nog vragen hebben, dan hoor ik dat wel!

Adres bedrijf	LBV+ (berekeningen totale vracht met concept AERIUS check, drempelwaarde is 2500 mol/jaar)	Conclusie LBV+ toetsing	LBV (drempelwaarde per gebied, per gebied wordt eerst de berekende vracht weergegeven en dan de drempelwaarde	Conclusie LBV toetsing
[redacted] 5.1.2b	308	Geen piekbelaster	Totale vracht is 321 mol/jr Veluwe: 287/5300 Stelkampsveld: 5/7 Korenburgerveen: 17/97 Rijntakken: 8/53 Landgoed Brummen: 4/23	Voldoet in geen van de N2000 gebieden aan de gebiedsspecifieke toetsingswaarde van de LBV
	4421	Piekbelaster	Totale vracht is 4585 mol/jr Veluwe 4313/5300 Stelkampsveld 4/7 Rijntakken 75/53 Landgoed Brummen 193/23	Bedrijf voldoet aan de drempelwaarde van de LBV voor Rijntakken en Landgoed Brummen
Veldweg 44/46, Doornspijk	11351	Piekbelaster	Totale vracht is 11721 mol/jr Veluwe 11678/5300 Rijntakken 43/53	Bedrijf voldoet aan de drempelwaarde van de LBV voor de Veluwe en niet voor de Rijntakken

Met vriendelijke groet,
[redacted] 5.1.2e

Regisseur/verbinder
026 3598687 | sms of whatsapp 06 [redacted] 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag
≡ **provincie**
Gelderland

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 12:30

Aan: [5.1.2e]@ gelderland.nl>

CC: [5.1.2e]@ gelderland.nl>

Onderwerp: FW: Vragen mbt stikstofreductie bij verkoop locatie Doornspijk

Goedemorgen [5.1.2e]

In aansluiting op onderstaande info/vragen van [5.1.2e], mijn volgende vraag:

Ik begreep van [5.1.2e] dat jij inmiddels beschikt over de LNV-piekbelaasterscalculator. Wil je a.u.b. de volgende 3 locaties (door drempel die minister nu gaat hanteren voor LBV+) beoordelen of deze thans als piekbelaster kwalificeren. Als dat zo is werpt deze door LNV nu gehanteerde drempel van de LBV+ (zijnde 2.547 mol stikstof/jaar) mogelijk een ander licht op de inzet als ruillocaties.

Betreft de volgende 3 locaties in eigendom van de provincie als ruilbedrijf melkvee:

1. Veldweg te Doornspijk (zie gegevens mail [5.1.2e])
2. [5.1.2b] (heb je ook al eerder gezien i.h.k.v. aankoop door N&L)
3. [5.1.2b] (heb je ook al eerder gezien i.h.k.v. aankoop door N&L)

Gezien genoemde gevoeligheden is dit (mogelijk) politiek ook urgent. Wil je mij je bevindingen a.u.b. berichten, waarvoor dank.....

Vriendelijke groet,

Provincie Gelderland

[5.1.2e]

Coördinator cluster Grond

Tel. [5.1.2e] [5.1.2e]

Van: [5.1.2e]@ gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 30 mei 2023 12:01

Aan: [5.1.2e]@ gelderland.nl>

Onderwerp: FW: Vragen mbt stikstofreductie bij verkoop locatie Doornspijk

Van: [5.1.2e]@ gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 25 mei 2023 12:45

Aan: [5.1.2e]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Vragen mbt stikstofreductie bij verkoop locatie Doornspijk

Hoi [5.1.2e]

Ook deze vraag zal ik pas kunnen beantwoorden na de Pinksteren.

Met vriendelijke groet,

[5.1.2e]

Regisseur/verbinder

06 [5.1.2e] | sms of whatsapp 06 [5.1.2e] | [5.1.2e]@ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie

Gelderland

Van: [5.1.2e]@ gelderland.nl>

Verzonden: woensdag 24 mei 2023 09:33

Aan: [5.1.2e]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Vragen mbt stikstofreductie bij verkoop locatie Doornspijk

Hoi [5.1.2e]

In aanvulling op onderstaande mailwisseling het volgende.

Zoals je weet zijn we bezig met het beoordelen van de voorstellen die zijn ingediend voor aankoop van onze locatie aan de Veldweg in Doornspijk. Een belangrijk aspect daarbij is de stikstofreductie die kan worden gerealiseerd, en dan specifiek de reductie die we kunnen laten landen in de Gelderse Stikstofbank.

Om die beoordeling te kunnen doen, kijken we naar de volgende drie aspecten:

1. Het effect van emissiereductie door laten vervallen van de vergunning op de inbrenglocatie
 - o Dit is al door jullie doorgerekend en uitgedrukt in 'Totale vracht NL' in mol/jaar
2. Het effect van emissiereductie op de locatie Doornspijk
 - o Een aantal belangstellenden heeft aanvullende gegevens aangeleverd, op basis waarvan we hopelijk een inschatting kunnen maken van de beoogde emissiereductie op de locatie aan de Veldweg/Doornspijk. Ik stuur je deze gegevens separaat met het verzoek om de emissiereductie die de voorstellen opleveren op gelijke wijze

0000000430

3. Depositieruimte die als gevolg van bovenstaande emissiereductie(s) kan landen in de GSB
- o We willen graag inzicht in welke depositieruimte als gevolg van bovenstaande beoogde emissiereductie(s) kan landen in de GSB. Kan dat ook worden uitgedrukt in 'Totale vracht NL mol/jaar'? Of is dat een andere eenheid?

Ik zal je per bedrijf de gegevens sturen voor de stikstofberekeningen waar het gaat om emissiereductie in Doornspijk. Daarnaast wil ik je vragen om de totale vracht van de locatie Doornspijk te berekenen aan de hand van de huidige vergunning (zie bijlage).

Alvast bedankt voor je hulp,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur cluster Grond

Afdeling Uitvoering Werken

Provincie Gelderland

026 359 5.1.2e sms of whatsapp 06 5.1.2e 5.1.2e @ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

Van: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 21 maart 2023 13:15

Aan: 5.1.2e @ gelderland.nl>

CC: 5.1.2e @ gelderland.nl>; 5.1.2e 5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Vragen mbt stikstofreductie bij verkoop locatie Doornspijk

Hoi 5.1.2e

Ik zal proberen een antwoord te geven op je mail van 16 maart j.l.

- Doel is het behalen van stikstofreductie die als ruimte kan landen in de Gelderse stikstofbank.

Antwoord: In de beleidsregels staat geen beperking w.b. de herkomst van saldo in de GSB. Wel in de toelichting bij artikel 13: "Er komt een unieke registratie van alle GMS maatregelen, zoals het beëindigen van bedrijven met vleeskalveren. Voor elke stopper wordt een stikstof berekening gemaakt conform de principes zoals neergelegd in artikel 6 van deze beleidsregels (onder andere: gerealiseerde capaciteit). Dit gebeurt via een landelijk voorgeschreven rekenmethodiek (AERIUS Calculator). De beschikbare ruimte van bedrijven die op basis van een GMS maatregel stoppen komen in een voor Gelderland afgeschermd Register te staan, de Gelderse Bank." Het is niet duidelijk of het feit dat GMS-maatregelen genoemd worden in de toelichting als vulling van de GSB, inhoudt dat de GSB alleen maar met GMS-maatregelen gevuld mag worden. Zo ja, dan nog zou het eventueel in dit geval kunnen, door deze maatregel te beschouwen als een GMS-maatregel. Concreet betekent dit dat in de nog te sluiten overeenkomst moet worden aangegeven dat de gerealiseerde vrijkomende ruimte (eventueel met een achterblijvende rest van 5%: voor sloop stallen e.d.) in de Gelderse Stikstofbank moet worden gezet (deze passage opnemen in de intrekingsbeschikking).

- • Er zijn inschrijvers die een locatie buiten de provincie achterlaten, is het dan wel mogelijk om de stikstofruimte die vrijkomt door het laten vervallen van hun huidige vergunning toe te laten vallen aan de Gelderse stikstofbank?

Antwoord: voor deze locaties die buiten de provincie liggen kan de ruimte niet in onze eigen GSB worden opgenomen. Mogelijk dan de vrijkomende ruimte wel in de stikstofbanken van Flevoland, Overijssel en Friesland worden gezet.

- Ook in het kader van voorgaande: hoe zit het wanneer de inbrenglocatie een locatie met een PAS-melding betreft?

Antwoord: Heb even gekeken of een van de inbrenglocaties in Gelderland een PAS melder is. De inbrenglocaties binnen Gelderland zijn geen PAS melders.

- We hebben nu de stikstofreductie die te behalen valt op de inbrenglocatie laten uitrekenen. Er zijn daarbij ook een aantal voorstellen die zien op stikstofreductie op locatie in Doornspijk, bijvoorbeeld door omschakeling naar waterbuffels en andere runderen met een lagere 'stikstofuitstoot'. We willen de mogelijke stikstofreductie op de Doornspijk-locatie ook graag laten berekenen. Hiervoor zijn we bezig met het verzamelen van de benodigde gegevens. Welke informatie heb jij nodig om een dergelijke berekening te maken? Enkel beoogde aantallen per diersoort?

Antwoord: Het inderdaad verstandig om, naast het in beeld brengen van de inbrenglocatie, ook te kijken naar het toekomstige bedrijf en hiervan in beeld te brengen wat het effect is van emissiereductie op de locatie Doornspijk. Wat voor mij belangrijk is dat ik informatie heb over de referentie situatie (aantallen vergunde/gerealiseerde en aanwezige dieren in welke stal bijvoorbeeld in de vorm van een WNB vergunning) en over de beoogde situatie (aantallen dieren in welke stal, staltype, uitstoot van NH₃). Naast de hiervoor genoemde gegevens, is het ook

belangrijk te kijken naar de uittreedsnelheid, locatie en diameters van eventuele schoorstenen, beweiding, mestopslag, vervoer en cv-ketels.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Verbinder, regisseur

026 359 5.1.2e | sms of whatsapp 06 5.1.2e @ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

provincie

Gelderland

Van: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 16 maart 2023 11:11

Aan: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: Vragen mbt stikstofreductie bij verkoop locatie Doornspijk

Hoi 5.1.2e

Op dit moment houd ik mij bezig met het beoordelen van de voorstellen die zijn ingediend voor de aankoop van onze locatie aan de Veldweg in Doornspijk. Eerder heb jij al de te behalen stikstofreductie berekend van de inbrenglocaties van verschillende belangstellenden. Ik heb nog een aantal vragen over het onderwerp stikstof:

- Doel is het behalen van stikstofreductie die als ruimte kan landen in de Gelderse stikstofbank. Er zijn inschrijvers die een locatie buiten de provincie achterlaten, is het dan wel mogelijk om de stikstofruimte die vrijkomt door het laten vervallen van hun huidige vergunning toe te laten vallen aan de Gelderse stikstofbank?
- Ook in het kader van voorgaande: hoe zit het wanneer de inbrenglocatie een locatie met een PAS-melding betreft?
- We hebben nu de stikstofreductie die te behalen valt op de inbrenglocatie laten uitrekenen. Er zijn daarbij ook een aantal voorstellen die zien op stikstofreductie op locatie in Doornspijk, bijvoorbeeld door omschakeling naar waterbuffels en andere runderen met een lagere 'stikstofuitstoot'. We willen de mogelijke stikstofreductie op de Doornspijk-locatie ook graag laten berekenen. Hiervoor zijn we bezig met het verzamelen van de benodigde gegevens. Welke informatie heb jij nodig om een dergelijke berekening te maken? Enkel beoogde aantallen per diersoort?

Tot zover,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur cluster Grond

Afdeling Uitvoering Werken

Provincie Gelderland

026 359 5.1.2e | sms of whatsapp 06 5.1.2e @ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag