

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl]
From: [redacted] 5.1.2e [redacted]
Sent: Tue 9/26/2023 1:57:28 PM
Subject: RE: Stikstofberekeningen
Received: Tue 9/26/2023 1:57:35 PM

Hoi [redacted] 5.1.2e [redacted]

Ben benieuwd waar jullie op uitkomen.
Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted]

Regisseur/verbinder

026 359 [redacted] 5.1.2e [redacted] | sms of whatsapp 06 [redacted] 5.1.2e [redacted] | [\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie

Gelderland

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 26 september 2023 15:56

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: Re: Stikstofberekeningen

Okee, dankjewel. Ik neem de cijfers die je vandaag hebt gestuurd mee.

Verzonden vanaf [Outlook voor Android](#)

From: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>

Sent: Tuesday, September 26, 2023 3:54:41 PM

To: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>

Subject: FW: Stikstofberekeningen

Hoi [redacted] 5.1.2e [redacted]

In mijn vorige mail gaf ik aan dat al een globale berekening had gedaan voor de mogelijk toekomstige situatie aan de Veldweg 44-46. Dit kwam uit op een emissie van 2614 kg NH₃ (met een vracht van 4546 mol/jaar).

Toch nog even een volledige berekening gemaakt met het voorgeschreven AERIUS check programma en de resultaten wijken af van de eerdere uitkomsten.

Volgens de meegestuurde bijlage zal de totale vracht nu toenemen tot een waarde van 7245 mol/jaar, dus bijna 3 keer boven de toetsingswaarde van 2500 mol/jaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted] 5.1.2e [redacted]

Regisseur/verbinder

026 359 [redacted] 5.1.2e [redacted] | sms of whatsapp 06 [redacted] 5.1.2e [redacted] | [\[redacted\]@ gelderland.nl](mailto:[redacted]@ gelderland.nl) | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

≡ provincie

Gelderland

Van: [redacted] 5.1.2e [redacted]

Verzonden: dinsdag 26 september 2023 14:46

Aan: [redacted] 5.1.2e [redacted]@ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekeningen

Hoi [redacted] 5.1.2e [redacted]

Jou vraag heb ik bekeken.

Daarbij ben ik uitgegaan van de aantallen en de soort dieren uit de door jou doorgestuurde tabel, dit zou de referentiesituatie zijn van het bedrijf aan de [redacted] 5.1.2b [redacted]

Op basis van deze cijfers en jou verzoek heb ik de totale vracht bepaald van de referentiesituatie van het bedrijf

[redacted] 5.1.2b [redacted]

Volgens deze berekening is het bedrijf daar geen piekbelaster (zie bijlage: de vracht is 1678 mol/jaar met een toetsingswaarde van 2500 voor de LVB+ regeling).

Daarmee is niet gezegd dat bij verplaatsing van dit bedrijf naar de Veldweg 44-46 in Doornspijk er geen piekbelaster kan ontstaan.

Als het bedrijf aan de [redacted] 5.1.2e [redacted] met de referentie situatie naar de [redacted] 5.1.2e [redacted] ontstaat er geen piekbelaster.

Echter als je uitgaat van de eerder door jou doorgestuurde gegevens met [redacted] 5.1.2b [redacted] 100

stuks jongvee (categorie A3.100), 70 stuks vleeskalveren (categorie A4.100) en 130 stuks vleesstieren (A6.100), gaat er in deze situatie opnieuw een piekbelaster ontstaan. Van deze situatie had ik je al eerder aan globale berekening doorgestuurd (uitstoot is 2614 kg ammoniak, vracht is 4546 mol/jaar, toch nog ruim 80% boven de toetsingswaarde van 2500 mol/jaar voor de LVB+ regeling).

Ik hoop dat ik je hiermee voldoende informatie heb kunnen geven voor vervolgstappen. Mocht dit niet zo zijn, dan hoor ik dat wel.

0000000424

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Regisseur/verbinder

026 359 5.1.2e sms of whatsapp op 5.1.2e @ gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

provincie

Gelderland

Van: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 26 september 2023 12:07

Aan: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekeningen

Dankjewel 5.1.2e!

Ik heb nog even zitten spitten in Docbase en kwam onderstaande tabel tegen in een aanmeldnotitie van de adviseur van het bedrijf aan de 5.1.2e mbt de beoogde nieuwbouw aan de 5.1.2e (indien sprake is van verplaatsing naar de 5.1.2e, gaan deze plannen voor nieuwbouw niet door). Het gaat hier over de vergunde referentiesituatie aan de 5.1.2e

Wellicht heb jij er wat aan bij het maken van de berekeningen:

5.1.2b

5.1.2b

Lukt het jou vandaag nog om de totale vracht in mol/jaar voor deze referentiesituatie aan te leveren?

Groet,

5.1.2e

5.1.2e

Van: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 21 september 2023 14:56

Aan: 5.1.2e @ gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekeningen

Hoi 5.1.2e

Even snel gekeken naar de vracht bij een uitstoot van 2614 kg NH₃ (conform de door jou aangegeven beoogde situatie voor de 5.1.2e: de totale vracht is ca. 4550 mol/jaar (huidige vergunde vracht is 11351 mol/jaar).

Toetsingswaarde is 2500 mol/jaar.

Een grote piekbelaster (ruim 4,5 boven de norm van 2500) wordt omgeruild voor een minder grote piekbelaster (ruim 1,8 boven de norm van 2500)

Criteria nu en beoogd:

Piekbelaster

Oplossen van PAS melder

Leeftijd van de veehouder

Je tweede vraag gaat ik dinsdag bekijken.

0000000424

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Regisseur/verbinder

026 359 5.1.2e | sms of whatsapp 06 5.1.2e | @gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

provincie

Gelderland

Van: 5.1.2e | @gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:56

Aan: 5.1.2e | @gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekeningen

Dankjewel 5.1.2e, die is duidelijk.

Ik ben nog wel benieuwd naar de totale vracht in mol/jaar na verplaatsing bij die emissie van 2614 kg NH₃. Ik spreek in de brief aan GS graag in gelijke termen. Dat maakt de vergelijking duidelijker en makkelijker.

Daarnaast nog benieuwd naar de resultaten van de berekening van de vermoedelijke referentiesituatie van de 'inbrenglocatie' 5.1.2e. Ook hier om het vergelijk zuiver te kunnen maken.

Groet,

5.1.2e

Van: 5.1.2e | @gelderland.nl>

Verzonden: donderdag 21 september 2023 12:43

Aan: 5.1.2e | @gelderland.nl>

Onderwerp: RE: Stikstofberekeningen

Hoi 5.1.2e

Piekbelaster voor/ na verplaatsing bedrijf

Huidige vergunning 5.1.2e, totale vracht is 11351 mol/jaar (toetsingswaarde is 2500 mol/jaar, met een emissie van 4130,3 kg NH₃, om geen piekbelaster te zijn moet de emissie tot 910 kg NH₃ worden teruggebracht.

De dieraantallen van de aanvraag van het te verplaatsen bedrijf gaan uit van een emissie van 2614 kg NH₃, dus veel te veel emissie, dus nog steeds een piekbelaster!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Regisseur/verbinder

026 359 5.1.2e | sms of whatsapp 06 5.1.2e | @gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

provincie

Gelderland

Van: 5.1.2e | @gelderland.nl>

Verzonden: dinsdag 19 september 2023 10:56

Aan: 5.1.2e | @gelderland.nl>

CC: 5.1.2e | @gelderland.nl>

Onderwerp: FW: Stikstofberekeningen

Urgentie: Hoog

Hoi 5.1.2e

Ik zie dat je er weer bent. Vorige week heb ik onderstaande berekeningen aangevraagd voor Doornspijk. Het zou heel mooi zijn als we deze week over de resultaten kunnen beschikken. Is het mogelijk om onderling af te stemmen zodat dit mogelijk is?

Hoor het graag van je (jullie),

Alvast veel dank!

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur cluster Grond

Afdeling Uitvoering Werken

Provincie Gelderland

026 359 5.1.2e | sms of whatsapp 06 5.1.2e | @gelderland.nl | www.gelderland.nl

werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag

Van: 5.1.2e

Verzonden: vrijdag 15 september 2023 09:47

Aan: WNB <WNB@gelderland.nl>

Onderwerp: Stikstofberekeningen

Urgentie: Hoog

Goedemorgen,

0000000424

Graag laat ik enkele stikstofberekeningen uitvoeren. Voorheen hadden wij hiervoor contact met 5.1.2e, maar in zijn afwezigheid leg ik deze vraag bij jullie neer. Er zit namelijk enige urgentie achter.

5.1.2e

Eerder heeft 5.1.2e voor ons een stikstofberekening uitgevoerd voor de 5.1.2e, deze berekening heb ik bijgevoegd. Dit op basis van de huidige vergunning. Graag laten we eenzelfde berekening maken, maar dan op basis van de 'referentiesituatie' (situatie vóór PAS-melding) 5.1.2e heeft aangegeven dat in dit geval de referentiesituatie de vergunning uit 1991 is (zie bijlage):

5.1.2b

We willen in ieder geval de totale vracht in Nederland in mol/jaar weten. Verder heeft 5.1.2e ons de volgende gegevens verstrekt, voor de volledigheid zou het mooi zijn als deze ook uit de berekening blijken:

NH3 emissie (kg/jaar)	AERIUS Calculator grootste toename (mol/ha/jaar)	recente AERIUS versie 2021.2 PDF	recente AERIUS versie 2012.2 GML	berekening met AERIUS programma van de aankoopkeuring (=totale vracht binnen 10 km van de bron)	totale vracht NL (mol/jaar)	totale vracht Gld (mol/jaar)	totale vra Veluwe (mol/jaar)
-----------------------------	--	--	--	--	--------------------------------	---------------------------------	------------------------------------

Reductie 5.1.2e

Daarnaast laten we graag het effect doorrekenen van aanpassing van de vergunning voor de 5.1.2e. Wat is het effect op de totale vracht als we de huidige vergunning (zie bijlage) aanpassen naar de volgende dieraantallen:

Beoogde situatie 5.1.2e

Diersoort (RAV-code) x Aantal

5.1.2f

Mochten er vragen of onduidelijkheden zijn, verneem ik het graag. Ook hoor ik het graag wanneer ik de resultaten kan ontvangen, dan kunnen wij daar rekening mee houden.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

Beleidsadviseur cluster Grond
Afdeling Uitvoering Werken
Provincie Gelderland

026 5.1.2e | sms of whatsapp 06 5.1.2e @ gelderland.nl | www.gelderland.nl
werkdagen: maandag | dinsdag | woensdag | donderdag