

Rondvraagnotitie

Datum

20 juni 2023

Zaaknummer

2020-014241

Inlichtingen bij

Provincieloket

026 359 99 99

post@gelderland.nl

Blad

1 van 3

Aan

Het college van Gedeputeerde Staten

Ambitie en thema

- Alle

Portefeuillehouder

Peter Drenth

Jan Markink

Van

Uitvoering Werken

Onderwerp

Gevolgen kwalificatie piekbelaster LBV+ voor inzet ruilbedrijven



NIET OPENBAAR

RONDVRAAGNOTITIE VOOR DE GS VERGADERING VAN 20 juni 2023

Doel van deze rondvraag

Informereren over mogelijke gevolgen van de in de LBV+ gehanteerde drempelwaarde voor de inzet van (reeds aangekochte) ruilbedrijven.

Toelichting**Relatief lage drempelwaarde gehanteerd in LBV+**

In de op 12 juni j.l. gepubliceerde Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv+) hanteert het ministerie van LNV een drempelwaarde van 2.500 mol stikstof per jaar. Dit betekent dat onder deze regeling veehouderijlocaties met een stikstofvracht gelijk aan of groter dan deze drempelwaarde worden aangemerkt als locatie met piekbelasting ('piekbelaster').

Deze drempelwaarde ligt aanzienlijk lager dan de gehanteerde drempelwaarden in eerder gepubliceerde regelingen. Zo wordt in de Concept Maatregel gerichte aankoop en beëindiging veehouderijen nabij natuurgebieden tranche 2 (MGA-2/MGAB) een drempelwaarde van 23.783

0000000391

Datum
5 juni 2023

Zaaknummer

Blad
2 van 3

mol per jaar voor de Veluwe voorgesteld. En in de Gelderse Beleidsregels aankoop vleeskalverhouderijen 2020 werd eerder een drempelwaarde van 17.500 mol per jaar totale stikstofbelasting gehanteerd.

Ten gevolge van de relatief lage drempelwaarde in de Lbv+ kwalificeert een aanzienlijk aantal agrarische bedrijven in Gelderland onder deze regeling als piekbelaster. Deze typering dwingt tot nadenken over onder meer de aankoop en inzet van (potentiële) ruillocaties. Hoe willen wij als provincie omgaan met de mogelijke aankoop en inzet van agrarische bedrijven die nu als piekbelaster worden gekwalificeerd?

Gevolgen drempelwaarde voor inzet provinciale ruillocaties

De provincie heeft op dit moment een aantal agrarische bedrijven in eigendom. De locaties zijn aangekocht, omdat deze ten tijde van de aankoop werden gezien als belangrijk/kansrijk ruilobject. Dit betekent dat deze locaties kansen bieden voor verplaatsing van agrariërs met als doel het leveren van een bijdrage aan provinciale doelen, zoals stikstof, versterking van de natuur en verduurzaming van de agrarische sector.

Voor in ieder geval twee van onze locaties, zijnde een bedrijf aan de Voorsterweg in Brummen en een bedrijf aan de Veldweg in Doornspijk, geldt dat zij op basis van de vigerende vergunning qua stikstofvracht boven de drempelwaarde uit de LBV+ uitkomen en deze locaties daarmee ineens kwalificeren als piekbelaster. De overschrijding per locatie is af te lezen in onderstaande tabel.

Adres bedrijf	Totale vracht AERIUS check LBV	Overschrijding drempelwaarde van 2500 mol/jaar?	Conclusie LBV+ toetsing
Voorsterweg 62, 6971 KB, Brummen	4421 mol/jaar	Ja, met 1.921 mol/jaar = overschrijding van ruim 76 %	Piekbelaster
Veldweg 44/46, Doornspijk	11351 mol/jaar	Ja, met 8.851 mol/jaar = overschrijding van ruim 354 %	Piekbelaster

Uw college zal een standpunt moeten innemen ten aanzien van de inzet van deze agrarische bedrijven als ruillocatie in het licht van de kwalificering als piekbelaster onder de LBV+.

Voorlopig aanhouden verkoopprocedure locatie Doornspijk

Specifiek voor het bedrijf aan de Veldweg in Doornspijk is het van belang hier op korte termijn een keuze in te maken, gezien de openbare verkoopprocedure voor deze locatie reeds loopt. Het gaat om een boerderij met erf en opstallen met daarbij zo'n 200 hectare cultuurgrond, waarvan 170 hectare SKAL gecertificeerd. Het bedrijf is destijds primair aangekocht als ruilobject binnen de integrale GMS aanpak. Het bedrijf is als toekomstgericht bedrijf in de markt gezet.

In totaal hebben 11 partijen een geldig voorstel ingediend voor aankoop van het gehele bedrijf (erf en opstallen met minstens 100 ha.). Daarnaast hebben bijna dertig partijen belangstelling getoond voor aankoop van losse percelen. Uit de voorstellen blijkt dat er kansen liggen om met de inzet van dit ruilbedrijf verschillende doelen te bereiken, waaronder stikstofreductie elders, mogelijke verplaatsing

Datum
5 juni 2023

Zaaknummer

Blad
3 van 3

van een pas-melder (waardoor de vergunning waarop de pas-melding rust volledig kan worden ingetrokken), behoud en versterking van het weidevogelgebied, verbetering van de landbouwstructuur en mogelijk behoud van de biologische certificering van de gronden. Op dit moment bevindt het proces zich in de fase van inhoudelijke beoordeling van de aankoopvoorstellen voor het gehele bedrijf om te komen tot een voorkeursvolgorde van kandidaten.

Naast het voortzetten van de lopende verkoopprocedure, is het in het licht van de kwalificatie als locatie met piekbelasting ook te overwegen de verkoopprocedure af te breken, en de vigerende vergunning in te trekken. In dit tweede scenario kunnen het erf en gebouwen worden herontwikkeld binnen een niet-agrarische bestemming. De cultuurgrond kan los worden ingezet ten behoeve van verschillende provinciale doelen.

Een verdere uitwerking van deze en mogelijk andere scenario's voor de locatie te Doornspijk zal zeer binnenkort ter besluitvorming aan u worden voorgelegd. Tot het moment dat uw college een besluit heeft genomen ten aanzien van de inzet van deze locatie, zal de lopende verkoopprocedure worden aangehouden ("on hold" gezet). Kandidaten worden over deze situatie geïnformeerd.

Conclusie en vervolg

Gezien de politieke gevoeligheid rondom de aanpak piekbelasting en het overheidshandelen in het kader van stikstofreductie in het algemeen, hebben wij u vandaag al willen informeren over de geschetste dilemma's die voortkomen uit de in de LBV+ gehanteerde relatief lage drempelwaarde voor piekbelasters. Zowel voor de aankoop als voor de inzet van ruilbedrijven kan de kwalificering als piekbelaster grote gevolgen hebben.

Voor de inzet van specifieke locaties als aan de Veldweg in Doornspijk en aan de Voorsterweg in Brummen zullen deze gevolgen in verdere besluitvorming aan u worden voorgelegd.