

Aan: Wethouders RO / Stikstof
Van: 5.1.2e
Datum: 12 mei 2021
Onderwerp: Agendapunten bestuurlijk overleg Stikstof Noord Veluwe – Provincie Gelderland

Aanleiding

De provincie heeft gemeentes en regio's vorig jaar gevraagd plannen te maken voor de stikstofaanpak en deze in te brengen in het programma Gelderse Maatregelen Stikstof. De Noord Veluwe heeft deze handschoen opgepakt, een plan van aanpak opgesteld en externe expertise ingehuurd om de eerste fase van dat plan van aanpak uit te voeren. Dat heeft geresulteerd in een rapport waarin een beeld gevormd is van de aandachtspunten en ontwikkelingen die spelen in het buitengebied: waar liggen kansen om stikstofruimte te winnen en waar is vraag naar stikstofruimte om te kunnen ontwikkelen? Hiermee zijn thema-kaarten opgesteld die samen hebben geleid tot een overkoepelende gebiedsfoto die bruikbaar is als stip op de horizon voor de verdere uitwerking van een programma gebiedsgerichte aanpak stikstof Noord-Veluwe. Tevens is er een schets gegeven van hoe het vervolg eruit zou kunnen zien (routekaart). Er is een bestuurlijk overleg met de gedeputeerde gepland op 26 mei om het resultaat van deze fase en het vervolg te bespreken. Na ambtelijk overleg met de provincie worden de volgende bespreekpunten voor dit overleg voorgesteld:

Bespreekpunten Bestuurlijk Overleg

1. Bestuurlijke reactie op aangeboden rapport en routekaart

De Noord Veluwe biedt de rapportage "Advies Gebiedsgerichte aanpak stikstof Noord-Veluwe" en de bijbehorende routekaart aan de provincie aan als inhoudelijk en procesmatige input voor het GMS. Graag vernemen we de bestuurlijke reactie op deze rapportage en de aansluiting hiervan op het GMS qua inhoud en proces.

2. Bespreken vervolg

De rapportage beschrijft de inhoudelijke kansen die een gebiedsgerichte stikstof-aanpak op de Noord Veluwe kan opleveren en de routekaart schetst de procesmatige randvoorwaarden en stappen die nodig lijken om deze kansen te benutten. We bespreken graag hoe de provincie de samenwerking met de Noord Veluwe ziet en welke bijdrage de provincie hieraan kan leveren en wat zij daarin van de Noord Veluwe verwacht.

3. Rol uitvoeringsalliantie

Binnen het GMS spelen de uitvoeringsallianties een belangrijke rol. Om te kunnen bepalen op welke wijze de Noord Veluwe in de uitvoeringsalliantie Veluwe moet participeren is er behoefte aan meer duidelijkheid over de opdracht en status van de uitvoeringsalliantie (zie ook het volgende

agendapunt waarin de rol van de uitvoeringsalliantie is benoemd) en wat de provincie hierin van de Noord Veluwe gemeenten verwacht.

4. Bespreken concrete kansen vanuit GMS

Vanuit het GMS doen zich een aantal concrete kansrijke ontwikkelingen voor.

Kunnen er al concrete afspraken worden gemaakt hoe we de samenwerking hierbij gaan vormgeven?

a. Locatie Doornspijk

De locatie biedt een mooie kans voor gebiedsontwikkeling samen met de regio. De concept visie van de Noord Veluwe kan hierin richtinggevend zijn. De vraag hoe deze locatie ingevuld kan worden ligt ook op de tafel van de GMS uitvoeringsalliantie Veluwe.

b. Vrijwillige opkoopregeling kalverhouderijen

Welke kansen ontstaan hierdoor, hoe zetten we de vrijkomende gronden in, hoe dragen die bij aan de concept visie van de Noord Veluwe?). Wat is hiervoor nodig.

Ook dit punt is onderwerp van gesprek in de uitvoeringsalliantie.

c. Bronmaatregelen

De GMS partners zetten in op afspraken rondom provincie brede bronmaatregelen voor de zomer. Hoe landen deze bronmaatregelen in de regio? Ook dit wordt de komende maanden verder uitgewerkt met elkaar. De regio's zitten aan tafel met de overige GMS partners rondom deze bronmaatregelen.

d. Natuurmaatregelen

Ook de natuurmaatregelen als onderdeel van de stikstofaanpak worden de komende maanden verder uitgewerkt (verwachte doorlooptijd medio 2022). Hierin zal de afstemming worden gezocht met de GMS partners.

5. Hoe geven we samenwerking concreet vorm?

De regio en de provincie zien de meerwaarde van een regionale aanpak. Tegelijkertijd komt deze meerwaarde niet vanzelf tot stand; hiervoor zijn o.a. uitvoeringskracht, financiële middelen, organisatorische borging en (collectieve) besluitvorming nodig. Als er in het vervolgtraject geen regionale aanpak komt, dan betekent dit dat het de stikstof knelpunten en kansen lokaal moeten worden aangepakt. Welke meerwaarde zien provincie en regio van een regionale aanpak? Wat is daarvoor nodig? Kunnen we dat leveren en is ons het dat waard?

